

**Luchtkwaliteitonderzoek voor
conceptontwerp bestemmingsplan
Rivierenwijk Deventer**

16 april 2013

**Luchtkwaliteitonderzoek voor
conceptontwerp bestemmingsplan
Rivierenwijk Deventer**

Verantwoording

| | |
|------------------------|--|
| Titel | Luchtkwaliteitonderzoek voor conceptontwerp bestemmingsplan Rivierenwijk Deventer |
| Opdrachtgever | Gemeente Deventer |
| Projectleider | ing. Robert Schram |
| Auteur(s) | ing. Robert Schram en ing. Sander Kamp |
| Projectnummer | 1215910 |
| Aantal pagina's | 18 (exclusief bijlagen) |
| Datum | 16 april 2013 |
| Handtekening | Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R002-1215910RSA-srb-V01-NL

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| Verantwoording en colofon | 5 |
| 1 Inleiding | 9 |
| 2 Aanpak en uitgangspunten | 10 |
| 2.1 Werkwijze | 10 |
| 2.2 Uitgangspunten | 12 |
| 2.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening: GES-Score | 12 |
| 3 Resultaten | 14 |
| 3.1 Rekenresultaten | 14 |
| 3.2 Beoordeling in het kader van ruimtelijke ordening: GES-score | 15 |
| 4 Samenvatting en conclusies | 17 |
| Bijlage(n) | |
| 1 Wettelijk kader | |
| 2 Invoergegevens CAR II model | |

Kenmerk R002-1215910RSA-srb-V01-NL

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Deventer is door Tauw een luchtkwaliteitonderzoek ten behoeve van het conceptontwerp bestemmingsplan Rivierenwijk uitgevoerd. De gewenste ontwikkeling binnen het project 'Rivierenwijk' in Deventer bestaat onder meer uit de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen aan weerszijden van de Amstellaan, ten noorden van de Snipperlingsdijk.

Ten behoeve van de besluitvorming dient aangetoond te worden dat de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan één van de vier gronden uit artikel 5.16 van de Wet milieubeheer: de luchtkwaliteit verslechtert niet, de Europese grenswaarden worden niet overschreden, de bijdrage van het plan is 'niet in betekenende mate' of de voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). In bijlage 1 is een uitgebreid wettelijk kader opgenomen.

De beoogde wijzigingen binnen het project 'Rivierenwijk' hebben naar verwachting geen noemenswaardige extra verkeersbewegingen tot gevolg. Op grond hiervan lijkt het besluit al 'niet in betekenende mate'. Door de gemeente Deventer is er echter voor gekozen een indicatieve berekening uit te voeren met behulp van het CAR II model voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Deze rapportage bevat de genoemde berekening.

De berekening is gebaseerd op het bestaande onderzoeksrapport 'Luchtkwaliteitonderzoek Amstellaan Deventer', met kenmerk R002-4803258XMA-kmn-V02-NL, van 5 september 2011. De berekening is alleen uitgevoerd voor NO₂ en PM₁₀ omdat dit de meest kritische componenten zijn voor de luchtkwaliteit. Voor de overige stoffen uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer worden langs de wegen in Nederland de richt- en grenswaarden niet overschreden.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de gekozen aanpak en de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de resultaten van de berekeningen en in hoofdstuk 4 worden de resultaten samengevat en conclusies getrokken.

2 Aanpak en uitgangspunten

De beoogde wijzigingen binnen het project 'Rivierenwijk' hebben naar verwachting geen noemenswaardige extra verkeersbewegingen tot gevolg. Op grond hiervan lijkt het besluit al 'niet in betekende mate'. Door de gemeente Deventer is er echter voor gekozen een indicatieve berekening uit te voeren met behulp van het CAR II model (versie 10.0), voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Dit zijn vanuit luchtkwaliteit de meest kritische componenten. Voor de overige stoffen uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer vinden langs de wegen in Nederland geen overschrijdingen plaats van richt- en grenswaarden.

2.1 Werkwijze

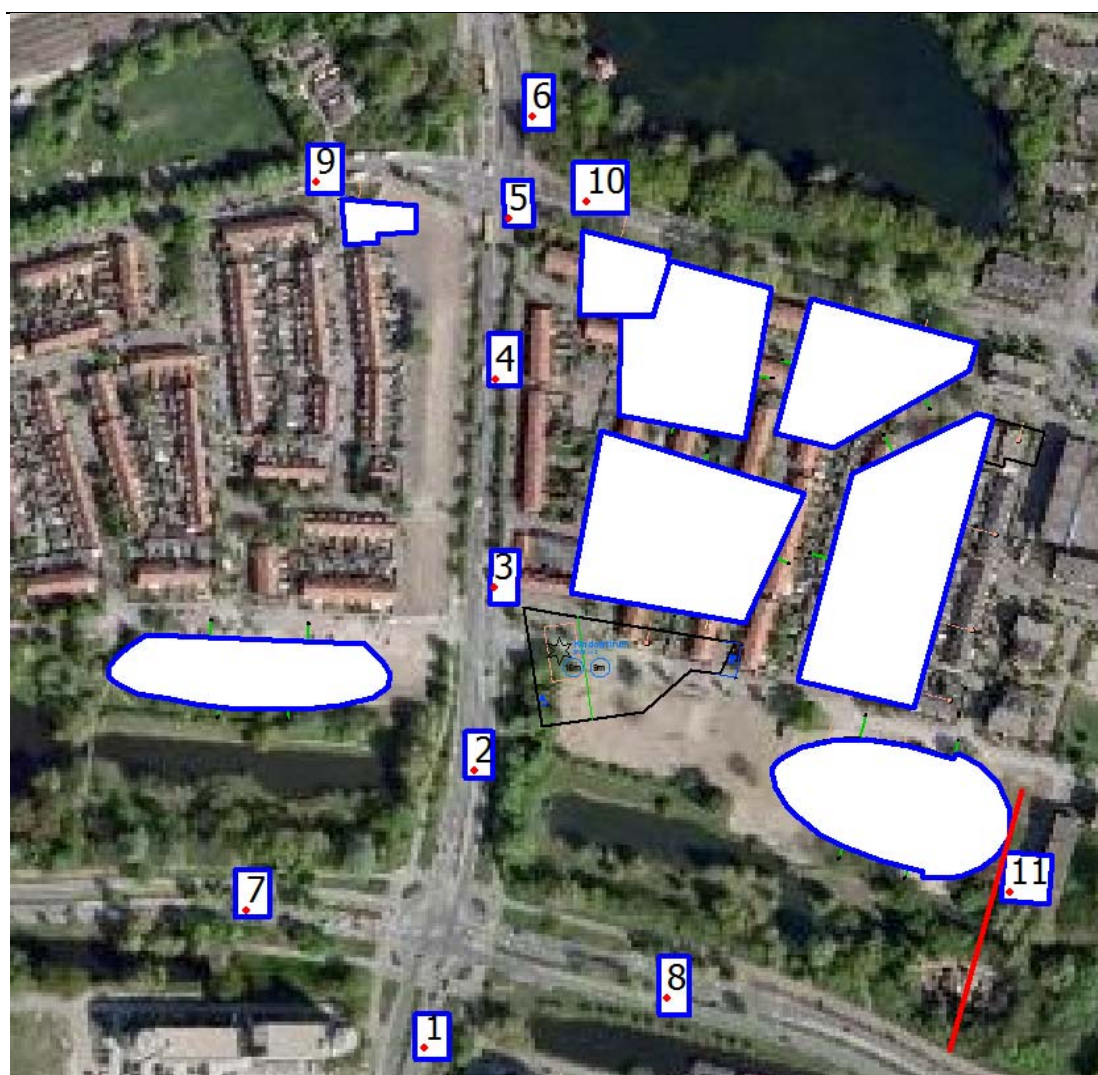
De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de bepalingen van het Meet- en rekenvoorschrift voor 2012 (representatief voor het jaar van realisatie 2014), 2015 (jaar dat de normen voor NO₂ van kracht worden) en 2020 (doorkijk naar de toekomst). De luchtkwaliteit rondom de volgende wegen is bepaald:

1. Hanzeweg
2. Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat
3. Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat
4. Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat
5. Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan
6. Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan
7. Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan
8. Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat
9. Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan
10. Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat
11. Oostelijke inprikker

In figuur 2.1 is de ligging van deze wegen opgenomen.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is de luchtkwaliteit op 10 meter van de wegrand beoordeeld. Als er woningen op kortere afstand gelegen zijn, is de luchtkwaliteit ter plaatse van de woning beoordeeld.

Op het moment van het onderzoek waren de nieuwe emissiefactoren voor verkeer en de achtergrondconcentraties (landelijk) nog niet verwerkt in de rekenmodellen. Naar verwachting zal de achtergrondconcentratie fijn stof en NO₂ in de toekomst afnemen ten gevolge van strengere emissie-eisen en het schoner worden van wegverkeer. Indien situatie 2012 voldoet aan de grenswaarden, worden voor 2014 (lagere emissie factoren, en achtergrondconcentratie) geen knelpunten verwacht.



Figuur 2.1 De ligging van de te bestuderen wegen en bouwvelden volgens CAD-spelregels

2.2 Uitgangspunten

In bijlage 2 is een volledig overzicht van de uitgangspunten opgenomen.

Wegkenmerken

De wegkenmerken voor de huidige situatie zijn afkomstig uit het verkeersmilieumodel van de gemeente Deventer. Voor de toekomstige situatie zijn de wegkenmerken iets gewijzigd. Met name de afstand tussen wegas en wegrand wijzigt door de fysieke wijzigingen van de weg. Daarnaast hebben we de wegkenmerken van de Oostelijk Inprikker bepaald op basis van door de gemeente aangeleverde tekeningen.

De kruising van de Amstellaan en de Snipperlingsdijk wordt in de toekomst verhoogd aangelegd. De situatie wat betreft luchtkwaliteit verbeterd hierdoor; door de hogere ligging vindt meer verspreiding plaats (betere luchtcirculatie) en duurt het langer voordat de luchtverontreinigende stoffen het leefniveau bereiken. Omdat met het gekozen model de hoogteligging niet kan worden beschouwd, gaan we er worst case vanuit dat de Amstellaan zich op leefniveau bevindt en dus niet verhoogd is.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het bestaande onderzoeksrapport 'Luchtkwaliteitonderzoek Amstellaan Deventer', met kenmerk R002-4803258XMA-kmn-V02-NL, van 5 september 2011.

2.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening: GES-Score

De beoordeling van de rekenresultaten in het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt plaats op basis van het document 'Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming, 2012'. Dit document is opgesteld in opdracht van de ministeries van VWS en Infrastructuur en Milieu.

Gezondheidseffectscreening (GES) is een instrument waarmee beleidsvoornemens in een vroeg stadium kunnen worden gescreend op gezondheidseffecten. In onderhavig onderzoek is de methodiek gebruikt voor de beoordeling van de rekenresultaten voor NO₂ en PM₁₀ ter plaatse van de beoordelingslocaties. In figuur 2.2 is de GES-score opgenomen in het bovengenoemde document weergegeven.

| GES-score | Milieugezondheidkwaliteit | | |
|-----------|---------------------------|-------------|--------|
| 0 | Zeer goed | Lichtgroen | Groen |
| 1 | Goed | Groen | |
| 2 | Redelijk | Lichtgeel | Geel |
| 3 | Vrij matig | Geel | |
| 4 | Matig | Lichtoranje | Oranje |
| 5 | Zeer matig | Oranje | |
| 6 | Onvoldoende | Rood | Rood |
| 7 | Ruim onvoldoende | Neonrood | |
| 8 | Zeer onvoldoende | Paars | |

Figuur 2.2 GES-score

Op basis van de GES-methodiek is een beoordelingscriterium voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit opgesteld. Het beoordelingscriterium is weergegeven in tabel 4.3 (NO₂) en tabel 4.4 (PM₁₀).

Tabel 2.1 Beoordelingscriterium NO₂; goede ruimtelijke ordening

| Jaargemiddelde NO ₂ µg/m ³ | GES-score | Milieugezondheidkwaliteit | Kleurcodering |
|---|-----------|---------------------------|---------------|
| 0,04 - 3 | 2 | Redelijk | |
| 4 - 19 | 3 | Vrij matig | |
| 20 - 24 | 4 | Matig | |
| 25 - 29 | 5 | Zeer matig | |

Tabel 2.2 Beoordelingscriterium PM₁₀; goede ruimtelijke ordening

| Jaargemiddelde PM ₁₀ µg/m ³ | GES-score | Milieugezondheidkwaliteit | Kleurcodering |
|--|-----------|---------------------------|---------------|
| < 4 | 2 | Redelijk | |
| 4 - 19 | 3 | Vrij Matig | |
| 20 - 24 | 4 | Matig | |
| 25 - 29 | 4 | Matig | |

3 Resultaten

3.1 Rekenresultaten

In de onderstaande tabellen 3.1 en 3.2 zijn de resultaten van de berekeningen opgenomen voor NO₂ en PM₁₀, voor de jaren 2012, 2015 en 2020.

Tabel 3.1 De resultaten voor 2012, 2015 en 2020: de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ in µg/m³ (zonder toepassing van de wettelijke zeezoutcorrectie)

| Nr. Locatie beschrijving | 2012 | | 2015 | | 2020 | |
|--|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ |
| 1 Hanzeweg | 30,2 | 25,3 | 26,9 | 24,3 | 20,2 | 22,9 |
| 2 Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat | 29,9 | 25,3 | 26,7 | 24,3 | 20,1 | 23,0 |
| 3 Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat | 31,4 | 25,7 | 28,1 | 24,6 | 21,1 | 23,3 |
| 4 Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat | 31,4 | 25,7 | 26,5 | 24,3 | 19,9 | 23,0 |
| 5 Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan | 33,3 | 26,1 | 27,7 | 24,5 | 20,8 | 23,2 |
| 6 Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan | 28,8 | 25,2 | 25,8 | 24,2 | 19,5 | 23,0 |
| 7 Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan | 27,8 | 25,1 | 24,8 | 24,1 | 18,8 | 22,7 |
| 8 Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat | 26,5 | 24,8 | 23,6 | 23,8 | 17,9 | 22,6 |
| 9 Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan | 20,7 | 23,8 | 18,5 | 23,0 | 14,5 | 21,8 |
| 10 Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat | 20,8 | 23,8 | 18,4 | 23,0 | 14,5 | 21,7 |
| 11 Oostelijke inprikker | n.v.t. | n.v.t. | 19,8 | 23,2 | 15,4 | 22,0 |

Tabel 3.2 De resultaten voor 2012, 2015 en 2020: het aantal overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde van PM₁₀ van 50 µg/m³ (na toepassing van de wettelijke zeezoutcorrectie van 6 dagen) en het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde van NO₂ van 200 µg/m³

| Nr. Locatie beschrijving | 2012 | | 2015 | | 2020 | |
|--|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ |
| 1 Hanzeweg | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 6 |
| 2 Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 6 |
| 3 Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat | 0 | 11 | 0 | 9 | 0 | 6 |
| 4 Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 6 |
| 5 Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan | 0 | 12 | 0 | 9 | 0 | 6 |
| 6 Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 6 |
| 7 Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 5 |
| 8 Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 5 |
| 9 Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 4 |
| 10 Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 4 |
| 11 Oostelijke inprikker | n.v.t. | n.v.t. | 0 | 6 | 0 | 4 |

3.2 Beoordeling in het kader van ruimtelijke ordening: GES-score

In tabel 3.3 is de beoordeling van het woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt. Per beoordelingspunt is de situatie beoordeeld op basis van de GES-score. De weergave toont de GES-score op een beoordelingspunt.

Tabel 3.3 De resultaten 2020: Beoordeling van de plansituatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ in µg/m³ (zonder toepassing van de wettelijke zeezoutcorrectie) en GES-score

| Nr. Locatie beschrijving | 2012 | | 2020 | |
|--|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | GES-score | | GES-score | |
| | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ |
| 1 Hanzeweg | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 2 Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 3 Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 4 Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 5 Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 6 Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 7 Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 8 Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 9 Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 10 Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 11 Oostelijke inprikker | 2 | 2 | 3 | 4 |

De GES-score in de plansituatie (2020) leidt tot een *vrij matige* tot *matige* beoordeling van de milieugezondheidskwaliteit volgens de GES-methodiek. Ten opzichte van de bestaande situatie is, met uitzondering van locatie 11, in de plansituatie sprake van een gelijkwaardige of lichte verbetering van de milieugezondheidskwaliteit. Ter plaatse van locatie 11 is sprake van een verslechtering. Dit wordt veroorzaakt doordat de Oostelijke inprikker een nieuwe weg is die in de bestaande situatie nog niet aanwezig is.

De gemeente Deventer dient af te wegen in hoeverre sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in de plansituatie. In deze afweging kan worden meegenomen dat de situatie ten aanzien van luchtkwaliteit vrijwel vergelijkbaar dan wel gelijk is aan de huidige situatie.

4 Samenvatting en conclusies

De gewenste ontwikkeling binnen het project 'Rivierenwijk' bestaat onder meer uit fysieke wijzigingen aan de Amstellaan en de Snipperlingsdijk en de realisatie van een nieuwe weg ('Oostelijke Inprikker').

Ten behoeve van de besluitvorming dient aangetoond te worden dat de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan één van de vier gronden uit artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. De beoogde wijzigingen binnen het project 'Rivierenwijk' hebben naar verwachting geen noemenswaardige extra verkeersbewegingen tot gevolg. Op grond hiervan lijkt het besluit al 'niet in betekenende mate'. Door de gemeente Deventer is er echter voor gekozen een indicatieve berekening uit te voeren voor de stoffen NO₂, fijn stof (PM₁₀). Dit zijn vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit de meest kritische componenten.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2012 (representatief voor het jaar van realisatie), 2015 (jaar dat de normen voor NO₂ van kracht worden) en 2020 (doorkijk naar de toekomst). De maximale jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt 33,3 µg/m³ in 2012, 28,1 µg/m³ in 2015 en 21,1 µg/m³ in 2020. De maximale jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt 26,1 µg/m³ in 2012, 24,6 µg/m³ in 2015 en 23,3 µg/m³ in 2020 (zonder toepassing van de wettelijke zeezoutcorrectie).

Uit de resultaten blijkt dat in geen van de doorgerekende situaties de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ worden overschreven. Ook de grenswaarden voor het maximaal aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ worden niet overschreden. Het maximale aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ bedraagt 12 in 2012 langs de Amstellaan tussen de Spuistraat en de Deltalaan (na toepassing van de wettelijke zeezoutcorrectie). De uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ wordt geen één keer overschreden.

Ten opzichte van de bestaande situatie is, met uitzondering van locatie 11, is in de plansituatie sprake van een gelijkwaardige of lichte verbetering van de milieugezondheidskwaliteit. Ter plaatse van locatie 11 is sprake van een verslechtering. Dit wordt veroorzaakt doordat de Oostelijke inprikker een nieuwe weg is die in de bestaande situatie nog niet aanwezig is.

Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er, op basis van de toetsing van de rekenresultaten aan de grenswaarden, geen belemmering voor de bestemmingsplanwijziging Rivierenwijk. De gemeente Deventer dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, af te wegen in hoeverre sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in de plansituatie. In deze afweging kan worden meegenomen dat de situatie ten aanzien van luchtkwaliteit vrijwel vergelijkbaar dan wel gelijk is aan de huidige situatie.

Bijlage

1

Wettelijk kader

Bestuursorganen nemen bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben, de regelgeving over luchtkwaliteit in acht. Vanaf 15 november 2007 is de 'Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)' van kracht, in dit stuk verder de 'wet luchtkwaliteit' genoemd. Uit de wet luchtkwaliteit volgt dat een voorgenomen activiteit vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op, of er vindt *per saldo* een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door compenserende maatregelen
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

De activiteiten van de gemeente Deventer zijn niet opgenomen in het NSL, waardoor alleen de eerste drie voorwaarden gronden zijn waarop een bestuursorgaan kan besluiten dat de voorgenomen activiteit inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

Ad 1. Geen overschrijding van grenswaarden

Een activiteit is inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit indien de activiteit nu en in de toekomst geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschrijdt. Daarbij wordt ook rekening gehouden met onlosmakelijk met het plan verbonden maatregelen.

Onderstaande tabel vat de meest relevante grenswaarden voor de luchtkwaliteit samen. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), benzeen, zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO) in de buitenlucht.

Tabel B1.1 Meest relevante grenswaarden uit de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer

| Stof | Criterium | Grenswaarde |
|------------------|---|----------------------|
| NO ₂ | Jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m ³ |
| | Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³ | 18 keer per jaar |
| PM ₁₀ | Jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m ³ |
| | Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³ | 35 keer per jaar |

Ad 2. De luchtkwaliteit verslechtert niet

Indien de activiteit, inclusief de daarmee samenhangende maatregelen, nergens leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, of de luchtkwaliteit verbetert ten gevolge van de activiteit, is de activiteit inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Dit geldt ook in gebieden waar grenswaarden worden overschreden.

Daarnaast is het, net als voorheen, toegestaan een geringe verslechtering van de luchtkwaliteit te compenseren met behulp van compenserende maatregelen (saldobenadering), zodat de luchtkwaliteit *per saldo* niet verslechtert. Ook in dat geval is de voorgenomen activiteit inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. In de Regeling projectsaldering is vastgelegd op welke wijze saldering plaats dient te vinden.

Ad 3. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen

Activiteiten die niet 'in betekenende mate' (NIBM) een bijdrage leveren aan de luchtverontreiniging, hoeven op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer niet individueel getoetst te worden aan de genoemde grenswaarden. Het is in dat geval voldoende om aan te tonen dat een voorgenomen ontwikkeling 'niet in betekenende mate' is.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten. Dit betekent dat als aangetoond kan worden dat een activiteit niet meer dan 1,2 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie van zowel PM₁₀ als NO₂, het project niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden en inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. In de Ministeriële Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is voor enkele typen situaties nadere invulling gegeven aan het begrip NIBM.

Omdat de verkeersintensiteiten niet of nauwelijks wijzigen is de ontwikkeling NIBM. De gemeente Deventer heeft verzocht om daarnaast inzichtelijk te maken wat de te verwachten concentraties zijn.

Bijlage

2

Invoergegevens CAR II model

2012

| Plaats | Straatnaam | X(m) | Y(m) | Intensiteit (mvt/etm) | Fractie licht | Fractie middel | Fractie zwaar | Fractie autob. | Parkeer beweg. | Snelheids type | Weg type | Bomen factor | Afstand tot wegas | Fractie stagnatie |
|-------------|---|--------|--------|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| 1 Deventer | Hanzeweg | 209115 | 474065 | 24856 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,9 m | 27.8% | |
| 2 Deventer | Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat | 209173 | 474356 | 24856 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,6 m | 22.4% | |
| 3 Deventer | Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat | 209176 | 474417 | 24856 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 15,1 m | 15.0% | |
| 4 Deventer | Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat | 209180 | 474494 | 24856 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 15,1 m | 15.0% | |
| 5 Deventer | Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan | 209183 | 474562 | 24856 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | 1.25 | 15,4 m | 15.0% | |
| 6 Deventer | Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan | 209184 | 474652 | 24856 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,0 m | 4.9% | |
| 7 Deventer | Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan | 208953 | 474251 | 18398 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,7 m | 19.6% | |
| 8 Deventer | Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat | 209337 | 474188 | 18398 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 19,0 m | 0.0% | |
| 9 Deventer | Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan | 209114 | 474586 | 1775 | 99.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 15,9 m | 0.0% | |
| 10 Deventer | Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat | 209262 | 474568 | 1775 | 99.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 14,2 m | 10.7% | |

2015

| Plaats | Straatnaam | X(m) | Y(m) | Intensiteit (mvt/etm) | Fractie licht | Fractie middel | Fractie zwaar | Fractie autob. | Parkeer beweg. | Snelheids type | Weg type | Bomen factor | Afstand tot wegas | Fractie stagnatie |
|-------------|---|--------|--------|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| 1 Deventer | Hanzeweg | 209115 | 474065 | 25991 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,9 m | 27.8% | |
| 2 Deventer | Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat | 209173 | 474356 | 25991 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,6 m | 22.4% | |
| 3 Deventer | Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat | 209176 | 474417 | 25991 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 15,1 m | 15.0% | |
| 4 Deventer | Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat | 209180 | 474494 | 25991 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,0 m | 15.0% | |
| 5 Deventer | Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan | 209183 | 474562 | 25991 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | 1.25 | 19,0 m | 15.0% | |
| 6 Deventer | Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan | 209184 | 474652 | 25991 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,0 m | 4.9% | |
| 7 Deventer | Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan | 208953 | 474251 | 19238 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,7 m | 19.6% | |
| 8 Deventer | Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat | 209337 | 474188 | 19238 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 19,0 m | 0.0% | |
| 9 Deventer | Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan | 209114 | 474586 | 1856 | 99.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 11,3 m | 0.0% | |
| 10 Deventer | Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat | 209262 | 474568 | 1856 | 99.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 14,2 m | 10.7% | |
| 11 Deventer | Oostelijke inrikker | 209434 | 474286 | 5755 | 97.2 | 1.8 | 1.0 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 11,6 m | 0.0% | |

2020

| Straatnaam | X(m) | Y(m) | Intensiteit (mvt/etm) | Fractie licht | Fractie middel | Fractie zwaar | Fractie autob. | Parkeer beweg. | Snelheids type | Weg type | Bomen factor | Afstand tot wegas | Fractie stagnatie |
|--|--------|--------|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| 1 Hanzeweg | 209115 | 474065 | 28000 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,9 m | 27.8% | |
| 2 Amstellaan tussen Snipperlingsdijk en Maasstraat | 209173 | 474356 | 28000 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,6 m | 22.4% | |
| 3 Amstellaan tussen Maasstraat en Waalstraat | 209176 | 474417 | 28000 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 15,1 m | 15.0% | |
| 4 Amstellaan tussen Waalstraat en Spuistraat | 209180 | 474494 | 28000 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,0 m | 15.0% | |
| 5 Amstellaan tussen Spuistraat en Deltalaan | 209183 | 474562 | 28000 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | 1.25 | 19,0 m | 15.0% | |
| 6 Henri Dunantlaan, voorbij Deltalaan | 209184 | 474652 | 28000 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,0 m | 4.9% | |
| 7 Snipperlingsdijk, tussen Veenweg en Amstellaan | 208953 | 474251 | 20725 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 18,7 m | 19.6% | |
| 8 Snipperlingsdijk, tussen Amstellaan en Neerstraat | 209337 | 474188 | 20725 | 87.5 | 8.8 | 3.8 | 0 | 0 | 0 Ve (doorst Basistype | | 1 19,0 m | 0.0% | |
| 9 Oude Bathmenseweg, tussen Veenweg en Amstellaan | 209114 | 474586 | 2000 | 99.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 11,3 m | 0.0% | |
| 10 Deltalaan, tussen Amstellaan en Grevelingenstraat | 209262 | 474568 | 2000 | 99.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 13,9 m | 10.7% | |
| 11 Oostelijke inrikker | 209434 | 474286 | 6200 | 97.2 | 1.8 | 1.0 | 0 | 0 | 0 Vc (norma Basistype | | 1 11,6 m | 0.0% | |