

# HOORNWERK EILAND 3 DEVENTER

## AKOESTISCH ONDERZOEK

Van Wijnen Projectontwikkeling Oost B.V.

14 MAART 2016

## Contactpersonen

**P.J.G. KARMAN**  
Senior Projectleider

T +31627061823  
E [paul.karman@arcadis.com](mailto:paul.karman@arcadis.com)

Arcadis Nederland B.V.  
Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Nederland

---

# INHOUDSOPGAVE

<b>1 INLEIDING</b>	<b>5</b>
<b>2 OPZET ONDERZOEK</b>	<b>7</b>
2.1 Wegverkeerslawaai	7
2.2 Industrielawaai	8
2.3 Objectenmodel	8
<b>3 WETTELIJK KADER</b>	<b>10</b>
3.1 Dosismaat Lden	10
3.2 Geluidzone	10
3.3 Geluidgevoelige bestemmingen	11
3.4 Correctie ex artikel 110g Wgh	11
3.5 Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen	11
3.6 Vastelling hogere grenswaarde	12
3.7 Binnenwaarde	13
3.8 Afrondingsregel	13
3.9 Cumulatie geluidsbronnen	13
<b>4 RESULTATEN</b>	<b>14</b>
<b>5 HOGERE GRENSWAARDE</b>	<b>30</b>
5.1 Criterium	30
5.2 Aanvraag hogere grenswaarde	31
<b>6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES</b>	<b>32</b>

## BIJLAGEN

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten	34
Bijlage 2 overzichtstekening rekenmodel	35
Bijlage 3 Ontwerp Hoornwerk Eiland 3	36

## 1 INLEIDING

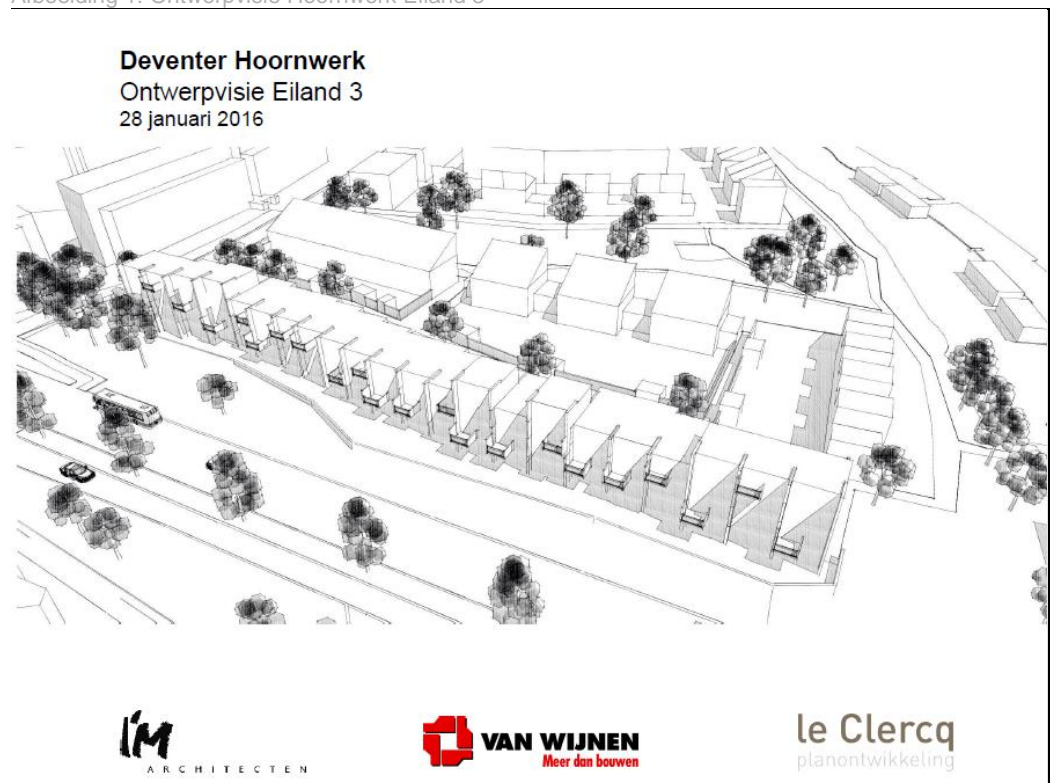
In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Oost B.V. heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is het gewijzigde ontwerp voor Hoornwerk Eiland 3 te Deventer. Om het gewijzigde ontwerp mogelijk te maken dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden conform de Wet geluidhinder (Wgh).

Het doel van dit akoestisch onderzoek is het toetsen van het gewijzigde stedenbouwkundige ontwerp in de zin van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij gaat het om het vaststellen van de geluidsbelasting vanwege weg- en industrielawaai voor de nieuwe woningen.

In 2010 is er een akoestisch onderzoek<sup>1</sup> uitgevoerd met een – voor Eiland 3- inmiddels achterhaalde stedenbouwkundige invulling. Ten opzichte van desbetreffend onderzoek wijzigt alleen de invulling van Hoornwerk Eiland 3, de overig onderzochte invullingen (Hoornwerk Eiland 2) wijzigen niet.

Op onderstaande afbeelding staat de ontwerpvisie voor Hoornwerk Eiland 3 weergegeven.

Afbeelding 1: Ontwerpvisie Hoornwerk Eiland 3



<sup>1</sup> Hoornwerk Eiland 2&3 Deventer, akoestisch onderzoek, uitgevoerd door Arcadis in opdracht van Woonbedrijf Ieder1, november 2010, rapportnummer: 075136794:B.4!

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt de opzet van onderliggend onderzoek nader toegelicht. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de vast te stellen hogere waarden. Tot slot volgen in hoofdstuk 6 de conclusies.

## 2 OPZET ONDERZOEK

Ter bepaling van de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai zijn akoestische rekenmodellen opgesteld. Voor het gewijzigde ontwerp van Hoornwerk Eiland 3 is een objectenmodel gemaakt, op basis van het ontwerp weergegeven in afbeelding 1.

### 2.1 Wegverkeerslawaai

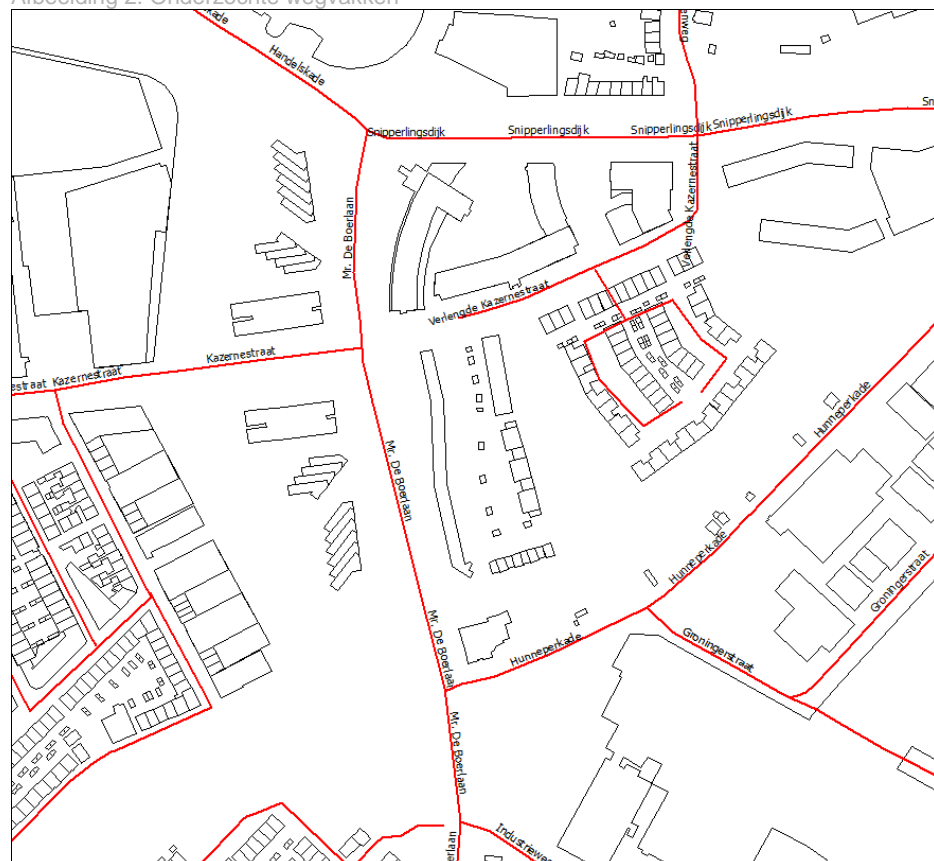
De modellering van het wegverkeer is uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (v2.62). Door de gemeente Deventer zijn de wegverkeersgegevens aangereikt middels een akoestisch model wegverkeerslawaai. Hierin zijn de relevante verkeersgegevens opgenomen voor de toekomstige situatie, 2026. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het model opgenomen.

De wegdekverhardingen op de wegen direct rondom het plangebied bestaan uit dicht asfaltbeton (DAB), met uitzondering van de Mr. H.F. de Boerlaan, dit wegvak is voorzien van een SMA NL-8 verharding.

De maximum rijsnelheid op de onderzochte wegvakken bedraagt 50 km/uur.

Op onderstaande afbeelding staan de in het geluidmodel opgenomen en onderzochte wegvakken weergegeven:

Afbeelding 2: Onderzochte wegvakken



In het geluidmodel wegverkeerslawaai zijn de wegen (verhardingsbreedte) en waterpartijen als hard (reflecterend, bodemfactor 0,0) ingevoerd.

De geluidsbelasting wegverkeerslawaai is bepaald in de vorm van de Lden. De etmaalwaarde is gelijk aan de gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau gedurende de dagperiode (07:00-19:00 uur).
- Het geluidsniveau gedurende de avondperiode (19:00-23:00 uur), vermeerderd met 5 dB.
- Het geluidsniveau gedurende de nachtperiode (23:00-07:00 uur), vermeerderd met 10 dB.

Er zijn alleen afgeronde waarden vermeld.

## 2.2 Industrielawaai

Voor het aspect Industrielawaai is het objectenmodel van Hoornwerk Eiland 3 aangeleverd bij de gemeente Deventer. De gemeente heeft het zonemodel vanwege Industrielawaai voor industrieterrein Bergweide in eigen beheer. De modellering van dit model is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

De geluidsbelasting vanwege Industrielawaai is bepaald in de vorm van de etmaalwaarde. De etmaalwaarde is gelijk aan de hoogste van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau gedurende de dagperiode (07:00-19:00 uur).
- Het geluidsniveau gedurende de avondperiode (19:00-23:00 uur), vermeerderd met 5 dB(A).
- Het geluidsniveau gedurende de nachtperiode (23:00-07:00 uur), vermeerderd met 10 dB(A).

Er zijn alleen afgeronde waarden vermeld.

## 2.3 Objectenmodel

In het objectenmodel zijn op de (grondgebonden) woningen rekenpunten geplaatst overeenkomstig de ontwerphoogte. De maximale bouwhoogte bedraagt 3 bouwlagen met voor enkele gebouwen een toegestane bouwhoogte van 4 bouwlagen. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3: Objectenmodel Hoornwerk Eiland 3



## 3 WETTELIJK KADER

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg'. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

### 3.1 Dosismaat L<sub>den</sub>

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L<sub>den</sub> ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L<sub>den</sub> is dB.

De geluidsbelasting in L<sub>den</sub> is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

### 3.2 Geluidzone

Een weg heeft een wettelijke geluidzone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijden van de weg. De zone is het gebied waarbinnen akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidzones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidzones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1: Geluidzones

Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

### 3.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen.
- Verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.

De geluidgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- Woonwagendplaatsen.
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

### 3.4 Correctie ex artikel 110g Wgh

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemisaties van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

### 3.5 Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

De realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de

verschillende geluidgevoelige bestemmingen. In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden.

Tabel 2: Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie van een weg

Geluidsgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal hogere waarde [dB]	
		Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53
Woning vervangende nieuwbouw	48	68	58
Woning vervangende nieuwbouw in bebouwde kom en in zone van auto(snel)weg	48	--	63
Agrarische bedrijfswoning	48	--	58
Andere geluidsgevoelige gebouwen geprojecteerd	48	63	53
Geluidgevoelige terreinen	48	53	53

In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de voorkeursgrenswaarden en de grenswaarden die gelden voor nieuwe woningen binnen de wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 3: Overzicht grenswaarden

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB (A)]	Maximale grenswaarde [dB(A)]
Woning	50 (art 44 Wgh)	55 (art 59 Wgh) 65 vervangende nieuwbouw (art 61 Wgh)

### 3.6 Vaststelling hogere grenswaarde

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kan worden vastgesteld bij geluidgevoelige bestemmingen waar de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend zijn of waar deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Deventer hogere waardenbeleid<sup>2</sup>.

Voor het wegverkeer gelden voor geluidsbelastingen boven de 53 dB aanvullende criteria (vervanging bestaande bebouwing, opvulling open gat e.d.). Tot slot geldt bij een geluidsbelasting boven de 53 dB een indelingseis zodanig dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige constructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Voor industrielawaai kan een hogere waarde worden vastgesteld als aan aanvullende criteria is voldaan (vervanging bestaande bebouwing, opvulling open gat e.d.). Voor industrielawaai geldt in beginsel geen indelingseis. Een geluidluwe zijde is wel een criterium voor een hogere waarde.

### 3.7 Binnenwaarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 4: Binnenwaarden

Geluidsgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	33
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

### 3.8 Afrondingsregel

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh en eventueel de wegdekcorrectie wordt toegepast.

### 3.9 Cumulatie geluidsbronnen

Geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden belast door industrie- en wegverkeerslawaaï. De toelaatbaarheid wordt per geluidsbron getoetst. De samenhang (cumulatie) mag echter niet uit het oog worden verloren.

<sup>2</sup> Wet geluidhinder – beleidsregel gemeente Deventer. Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, 5 februari 2007.

## 4 RESULTATEN

In tabel 5 zijn de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai voor Hoornwerk Eiland 3 opgenomen voor het peiljaar 2026. Daarnaast staat in de tabel de geluidsbelasting vanwege industrielawaai en de gecumuleerde geluidsbelasting<sup>3</sup> weergegeven. Voor elke woning en voor iedere woonlaag is een rekenpunt opgenomen in het geluidmodel. Voor alle rekenpunten staat de geluidsbelasting in de tabel per bron weergegeven. De geluidsbelasting vanwege wegverkeer is inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De situaties waarvoor geldt dat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt zijn vetgedrukt weergegeven.

Tabel 5: Geluidsbelastingen woningen Hoornwerk Eiland 3

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
001_A	1.5	29	10	<b>52</b>	<b>55</b>	24	14	31	43	62
001_B	5	29	12	<b>53</b>	<b>56</b>	25	15	33	45	63
001_C	8	32	14	<b>53</b>	<b>56</b>	26	17	33	47	63
001_D	11	36	17	<b>54</b>	<b>56</b>	27	18	33	42	63
002_A	1.5	34	18	<b>52</b>	<b>56</b>	20	11	0	38	62
002_B	5	35	19	<b>54</b>	<b>58</b>	21	11	1	40	64
002_C	8	36	20	<b>54</b>	<b>58</b>	21	12	2	43	65
002_D	11	40	22	<b>54</b>	<b>58</b>	22	12	3	44	65
003_A	1.5	32	18	<b>52</b>	<b>56</b>	20	11	-1	37	62
003_B	5	33	20	<b>53</b>	<b>58</b>	21	12	0	39	64
003_C	8	35	21	<b>54</b>	<b>58</b>	21	12	1	42	65
003_D	11	39	22	<b>54</b>	<b>58</b>	22	12	2	45	65

<sup>3</sup> Gecumuleerde geluidsbelasting conform bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In de cumulatie zijn ook de overige wegen zoals de Groningerstraat, Industrieweg, Bergpoortstraat, Bergenvaardersstraat, G.J.L. Ankersmitlaan en Bergsingel betrokken. De resultaten in deze kolom (9) zijn weergegeven exclusief correctie conform art. 110g Wgh.

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
004_A	1.5	35	18	<b>52</b>	<b>55</b>	20	10	1	36	62
004_B	5	36	20	<b>53</b>	<b>58</b>	20	11	2	38	64
004_C	8	36	21	<b>53</b>	<b>58</b>	21	11	3	43	64
004_D	11	39	23	<b>54</b>	<b>58</b>	21	10	5	46	65
005_A	1.5	30	14	<b>51</b>	<b>55</b>	20	9	0	37	61
005_B	5	32	16	<b>53</b>	<b>57</b>	20	10	1	39	63
005_C	8	33	18	<b>53</b>	<b>58</b>	21	10	2	43	64
006_A	1.5	36	14	<b>51</b>	<b>55</b>	29	8	1	37	62
006_B	5	37	17	<b>52</b>	<b>57</b>	29	9	2	38	63
006_C	8	37	18	<b>53</b>	<b>57</b>	29	9	3	42	64
007_A	1.5	34	13	<b>50</b>	<b>55</b>	28	8	1	37	61
007_B	5	35	16	<b>51</b>	<b>57</b>	28	9	2	37	63
007_C	8	36	18	<b>52</b>	<b>57</b>	29	10	3	41	63
008_A	1.5	36	15	<b>49</b>	<b>55</b>	32	8	2	37	61
008_B	5	36	17	<b>51</b>	<b>57</b>	32	9	3	38	63
008_C	8	37	18	<b>51</b>	<b>57</b>	32	9	4	41	63
009_A	1.5	37	16	48	<b>56</b>	34	8	6	37	62
009_B	5	37	18	<b>50</b>	<b>58</b>	34	9	8	38	64
009_C	8	38	19	<b>51</b>	<b>58</b>	34	9	9	41	64
010_A	1.5	36	12	48	<b>56</b>	33	9	6	37	62
010_B	5	37	15	<b>49</b>	<b>58</b>	33	10	7	38	64
010_C	8	37	16	<b>50</b>	<b>58</b>	33	10	9	41	64
011_A	1.5	36	20	47	<b>56</b>	30	9	7	37	62

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
011_B	5	37	21	<b>49</b>	<b>58</b>	30	10	8	38	64
011_C	8	37	22	<b>50</b>	<b>58</b>	31	10	9	41	64
012_A	1.5	35	17	46	<b>56</b>	26	10	7	37	61
012_B	5	36	18	48	<b>58</b>	26	11	8	38	63
012_C	8	36	19	<b>49</b>	<b>58</b>	26	11	10	41	64
013_A	1.5	36	17	45	<b>57</b>	27	10	4	38	62
013_B	5	37	18	47	<b>58</b>	28	11	6	39	63
013_C	8	37	19	48	<b>58</b>	28	11	7	41	63
013_D	11	39	21	48	<b>58</b>	28	11	8	43	64
014_A	1.5	33	19	45	<b>57</b>	19	10	4	38	62
014_B	5	34	21	46	<b>59</b>	20	10	6	39	64
014_C	8	35	22	47	<b>59</b>	20	11	7	41	64
014_D	11	37	23	48	<b>59</b>	20	11	8	44	64
015_A	1.5	33	25	44	<b>58</b>	19	10	4	39	63
015_B	5	35	27	46	<b>59</b>	20	11	6	41	64
015_C	8	35	28	47	<b>59</b>	20	11	7	44	64
016_A	1.5	34	27	43	<b>58</b>	19	10	4	39	63
016_B	5	36	29	45	<b>59</b>	20	11	7	40	64
016_C	8	36	29	46	<b>59</b>	20	11	7	43	64
017_A	1.5	36	27	43	<b>58</b>	19	9	5	39	63
017_B	5	37	29	44	<b>59</b>	20	10	7	40	64
017_C	8	37	30	45	<b>59</b>	21	11	7	43	64
018_A	1.5	36	27	42	<b>58</b>	18	9	5	39	63



Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
018_B	5	37	29	43	<b>59</b>	19	10	7	40	64
018_C	8	37	30	44	<b>59</b>	19	10	7	43	64
019_A	1.5	36	27	42	<b>58</b>	18	10	4	40	63
019_B	5	37	29	43	<b>59</b>	19	11	6	40	64
019_C	8	37	30	44	<b>59</b>	19	11	7	43	64
020_A	1.5	34	28	41	<b>58</b>	18	9	5	40	63
020_B	5	35	30	42	<b>59</b>	19	10	6	41	64
020_C	8	35	31	43	<b>59</b>	19	10	7	42	64
020_D	11	37	31	45	<b>59</b>	19	10	7	45	64
021_A	1.5	34	27	41	<b>58</b>	18	9	5	41	63
021_B	5	35	29	42	<b>59</b>	19	9	7	41	64
021_C	8	35	30	43	<b>59</b>	18	10	8	42	64
021_D	11	37	30	44	<b>59</b>	18	10	8	45	64
022_A	1.5	33	28	40	<b>58</b>	18	9	6	44	63
022_B	5	34	30	42	<b>59</b>	19	9	8	43	64
022_C	8	35	31	42	<b>59</b>	18	10	9	44	64
022_D	11	36	31	43	<b>59</b>	18	10	9	46	64
023_A	1.5	20	30	34	<b>56</b>	17	8	7	49	61
023_B	5	23	32	35	<b>57</b>	18	8	9	50	62
023_C	8	26	33	29	<b>57</b>	16	8	8	<b>51</b>	62
023_D	11	31	33	35	<b>57</b>	15	8	9	<b>52</b>	63
024_A	1.5	21	29	33	<b>54</b>	18	7	5	49	60

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
024_B	5	24	31	34	<b>56</b>	19	8	7	<b>51</b>	62
024_C	8	26	33	28	<b>56</b>	17	7	7	<b>51</b>	62
024_D	11	31	33	35	<b>56</b>	16	7	8	<b>53</b>	62
025_A	1.5	18	33	34	<b>49</b>	17	10	3	<b>51</b>	56
025_B	5	20	36	34	<b>50</b>	18	13	4	<b>52</b>	57
025_C	8	--	37	18	<b>50</b>	17	14	4	<b>53</b>	58
025_D	11	--	38	19	<b>50</b>	19	20	5	<b>54</b>	58
026_A	1.5	20	27	24	35	21	13	9	49	50
026_B	5	21	29	24	42	23	15	11	50	52
026_C	8	24	31	26	40	26	18	13	<b>51</b>	53
026_D	11	28	34	31	44	27	19	14	<b>53</b>	55
027_A	1.5	13	25	23	32	21	13	10	46	48
027_B	5	14	27	24	40	23	14	12	46	49
027_C	8	13	30	26	41	25	17	14	48	51
027_D	11	11	33	25	41	26	19	15	50	53
028_A	1.5	17	27	23	28	21	12	9	48	49
028_B	5	14	30	25	35	23	14	11	50	51
028_C	8	12	33	27	36	25	19	13	<b>52</b>	53
028_D	11	11	35	22	39	27	17	14	<b>54</b>	55
029_A	1.5	18	26	24	32	20	13	10	48	50
029_B	5	15	29	25	34	23	16	12	50	51
029_C	8	13	32	27	36	26	18	13	<b>53</b>	54
029_D	11	12	34	23	37	27	13	15	<b>54</b>	55

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
030_A	1.5	16	25	24	30	21	14	10	48	50
030_B	5	15	28	26	33	23	16	13	50	51
030_C	8	14	31	30	36	24	17	13	<b>53</b>	54
031_A	1.5	15	24	25	29	21	14	10	49	50
031_B	5	16	28	27	32	23	15	13	<b>51</b>	52
031_C	8	14	30	30	37	24	17	14	<b>53</b>	54
032_A	1.5	16	23	26	30	21	13	11	49	51
032_B	5	17	27	27	32	22	14	13	<b>51</b>	53
032_C	8	16	29	30	35	24	16	14	<b>53</b>	54
033_A	1.5	17	23	25	30	21	14	11	50	51
033_B	5	18	27	27	33	23	15	13	<b>51</b>	52
033_C	8	16	29	29	37	25	17	15	<b>53</b>	54
034_A	1.5	19	22	26	29	21	13	11	50	51
034_B	5	20	25	29	31	23	15	14	<b>52</b>	53
034_C	8	22	28	34	35	24	17	15	<b>53</b>	54
035_A	1.5	19	21	24	30	21	12	11	<b>51</b>	52
035_B	5	21	24	26	35	24	14	14	<b>53</b>	54
035_C	8	22	27	31	39	27	14	16	<b>53</b>	55
035_D	11	24	31	29	40	32	14	17	<b>54</b>	55
036_A	1.5	19	21	21	31	21	14	11	50	52
036_B	5	21	25	21	35	22	17	14	<b>53</b>	54
036_C	8	24	27	26	38	23	22	16	<b>53</b>	54
036_D	11	26	30	27	40	24	24	18	<b>54</b>	55

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
037_A	1.5	21	22	21	30	22	14	12	50	51
037_B	5	22	25	23	33	24	16	14	<b>52</b>	53
037_C	8	24	27	26	37	28	22	16	<b>53</b>	54
038_A	1.5	21	21	22	30	21	13	12	49	51
038_B	5	22	25	26	34	22	16	15	<b>52</b>	53
038_C	8	19	28	33	38	23	22	17	<b>53</b>	54
039_A	1.5	20	20	26	31	22	14	12	49	50
039_B	5	21	24	30	36	23	17	15	<b>52</b>	53
039_C	8	18	27	37	39	25	23	17	<b>53</b>	54
040_A	1.5	19	21	28	33	22	15	12	49	50
040_B	5	20	24	32	37	23	16	15	<b>52</b>	53
040_C	8	17	27	39	40	26	21	18	<b>53</b>	55
041_A	1.5	19	21	29	32	22	14	12	49	50
041_B	5	21	24	32	38	23	16	15	<b>52</b>	53
041_C	8	19	26	39	40	25	18	18	<b>53</b>	55
042_A	1.5	18	21	28	31	22	16	13	49	50
042_B	5	19	24	31	38	24	17	16	<b>52</b>	53
042_C	8	17	27	38	40	26	19	19	<b>53</b>	55
043_A	1.5	14	19	25	38	22	16	14	48	50
043_B	5	15	23	25	40	24	18	18	<b>52</b>	54
043_C	8	15	26	29	42	26	21	21	<b>54</b>	55
044_A	1.5	13	19	23	36	22	15	14	49	50
044_B	5	14	21	25	40	24	18	19	<b>52</b>	54

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
044_C	8	15	25	29	42	26	22	22	<b>54</b>	55
045_A	1.5	14	19	26	38	23	15	18	48	50
045_B	5	14	22	25	41	24	17	26	<b>52</b>	54
045_C	8	15	25	28	42	26	21	28	<b>54</b>	55
045_D	11	10	29	24	43	28	25	29	<b>53</b>	55
046_A	1.5	14	19	28	37	23	15	22	48	50
046_B	5	14	21	36	41	24	16	30	<b>51</b>	54
046_C	8	15	24	38	42	27	20	31	<b>53</b>	55
046_D	11	10	29	39	42	29	23	32	<b>53</b>	55
047_A	1.5	15	19	41	32	23	15	30	47	51
047_B	5	15	21	44	37	25	17	32	<b>51</b>	54
047_C	8	15	24	45	38	27	20	33	<b>53</b>	56
047_D	11	12	28	39	39	30	22	33	<b>52</b>	54
048_A	1.5	19	20	47	46	24	13	36	46	55
048_B	5	21	22	48	48	26	15	38	48	57
048_C	8	21	23	<b>49</b>	48	28	16	38	50	58
049_A	1.5	22	17	44	43	21	11	0	46	53
049_B	5	24	19	<b>49</b>	<b>49</b>	23	13	2	48	58
050_A	1.5	22	16	31	36	22	12	15	46	48
050_B	5	24	19	41	48	23	14	25	48	55
051_A	1.5	22	17	36	39	22	11	15	46	50
051_B	5	24	19	38	47	23	12	25	49	55
052_A	1.5	23	16	28	35	22	12	14	47	49

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
052_B	5	25	18	36	45	23	13	22	50	54
053_A	1.5	23	17	28	37	22	12	12	47	49
053_B	5	24	19	35	43	22	14	20	50	53
054_A	1.5	24	17	29	33	22	13	9	48	49
054_B	5	28	19	35	41	27	14	14	51	53
055_A	1.5	23	17	28	33	22	12	7	49	50
055_B	5	24	19	33	40	27	14	11	51	53
056_A	1.5	24	18	27	32	22	12	9	50	51
056_B	5	24	21	30	39	29	14	10	52	53
057_A	1.5	22	27	18	29	21	16	20	52	53
057_B	5	22	29	21	31	22	20	15	54	55
057_C	8	24	31	25	36	23	25	16	54	55
058_A	1.5	16	30	22	30	23	17	26	52	53
058_B	5	16	32	25	31	26	21	28	53	54
058_C	8	22	33	30	34	28	27	29	53	55
059_A	1.5	16	30	23	30	23	16	27	51	52
059_B	5	17	32	27	32	25	21	30	53	54
059_C	8	25	33	34	33	27	25	30	53	55
060_A	1.5	14	30	25	32	22	15	28	51	52
060_B	5	12	32	30	34	24	18	31	53	54
060_C	8	13	33	38	35	26	23	31	54	55
061_A	1.5	15	29	25	35	23	17	30	51	53
061_B	5	13	31	30	37	25	21	32	53	54

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
061_C	8	14	32	38	39	28	27	32	<b>54</b>	55
062_A	1.5	16	29	28	37	28	16	31	<b>51</b>	53
062_B	5	15	30	32	39	30	20	33	<b>53</b>	55
062_C	8	16	31	40	40	31	24	33	<b>54</b>	56
063_A	1.5	17	28	41	37	23	16	32	<b>51</b>	53
063_B	5	16	30	42	38	26	21	35	<b>53</b>	55
063_C	8	16	31	44	39	29	28	35	<b>54</b>	56
064_A	1.5	18	28	11	31	23	13	34	<b>51</b>	52
064_B	5	16	30	13	33	25	15	36	<b>52</b>	54
064_C	8	16	31	20	34	28	20	36	<b>54</b>	55
065_A	1.5	17	28	11	29	23	14	36	50	52
065_B	5	16	29	14	30	26	16	38	<b>52</b>	54
065_C	8	17	30	20	31	29	21	38	<b>54</b>	55
066_B	5	21	19	31	32	26	16	26	48	50
066_C	8	23	22	35	35	28	16	27	45	48
067_A	1.5	24	18	26	32	19	11	5	49	51
067_B	5	24	21	29	37	21	11	4	<b>52</b>	53
067_C	8	24	23	33	39	21	12	6	50	52
068_A	1.5	23	20	26	32	19	7	7	49	50
068_B	5	24	22	29	37	21	9	10	<b>51</b>	52
068_C	8	25	24	33	40	21	9	12	49	51
069_A	1.5	23	18	25	31	19	5	7	48	49
069_B	5	25	22	28	36	21	8	10	50	51

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
069_C	8	26	24	31	39	22	9	11	50	52
070_A	1.5	23	19	25	31	19	7	9	48	49
070_B	5	25	23	28	35	21	10	10	50	51
070_C	8	27	25	31	39	21	10	12	50	52
071_A	1.5	23	18	25	31	19	7	7	46	48
071_B	5	26	22	28	35	21	10	10	48	49
071_C	8	27	25	31	39	22	11	11	49	51
072_A	1.5	23	19	24	30	18	8	8	46	48
072_B	5	26	22	28	34	21	11	9	48	50
072_C	8	27	26	30	39	21	11	10	49	51
073_B	5	22	37	21	34	20	13	7	<b>54</b>	56
073_C	8	15	38	22	37	20	15	8	<b>54</b>	56
074_A	1.5	18	35	6	34	25	12	19	<b>52</b>	53
074_B	5	18	37	7	35	27	14	21	<b>54</b>	55
074_C	8	19	38	8	37	28	15	22	<b>54</b>	56
075_A	1.5	16	35	19	33	25	11	18	<b>52</b>	53
075_B	5	17	36	22	35	27	13	20	<b>54</b>	55
075_C	8	17	37	28	36	28	14	21	<b>54</b>	55
076_A	1.5	17	33	23	32	26	16	20	<b>52</b>	53
076_B	5	15	35	26	34	27	19	22	<b>53</b>	55
076_C	8	15	36	31	36	29	24	23	<b>54</b>	55
077_A	1.5	17	33	26	34	26	15	21	<b>52</b>	53
077_B	5	15	35	29	35	27	18	22	<b>53</b>	55



Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
077_C	8	16	36	35	36	29	24	24	<b>54</b>	55
078_A	1.5	16	32	26	33	22	16	23	<b>51</b>	53
078_B	5	13	33	30	34	24	19	25	<b>53</b>	54
078_C	8	14	34	35	36	27	21	26	<b>53</b>	55
079_A	1.5	15	32	25	32	25	16	23	<b>51</b>	53
079_B	5	13	33	29	34	26	19	26	<b>53</b>	54
079_C	8	13	34	35	35	28	22	27	<b>53</b>	55
080_A	1.5	23	18	29	40	20	12	6	47	50
080_B	5	26	23	30	<b>49</b>	21	12	7	48	55
081_A	1.5	24	24	25	30	22	14	10	45	47
081_B	5	25	25	27	32	24	15	12	45	47
082_A	1.5	23	23	24	30	22	13	10	45	47
082_B	5	26	26	27	33	24	15	13	45	47
082_C	8	28	27	30	35	25	15	14	45	48
083_A	1.5	23	23	24	30	22	13	10	48	49
083_B	5	26	27	25	33	24	15	13	49	50
084_A	1.5	24	23	23	31	22	13	10	49	50
084_B	5	27	28	25	33	24	15	13	49	51
084_C	8	30	30	27	35	25	15	15	45	48
085_A	1.5	24	24	22	29	21	13	10	49	50
085_B	5	27	28	24	31	24	14	13	49	50
086_A	1.5	22	24	23	28	21	12	10	48	50

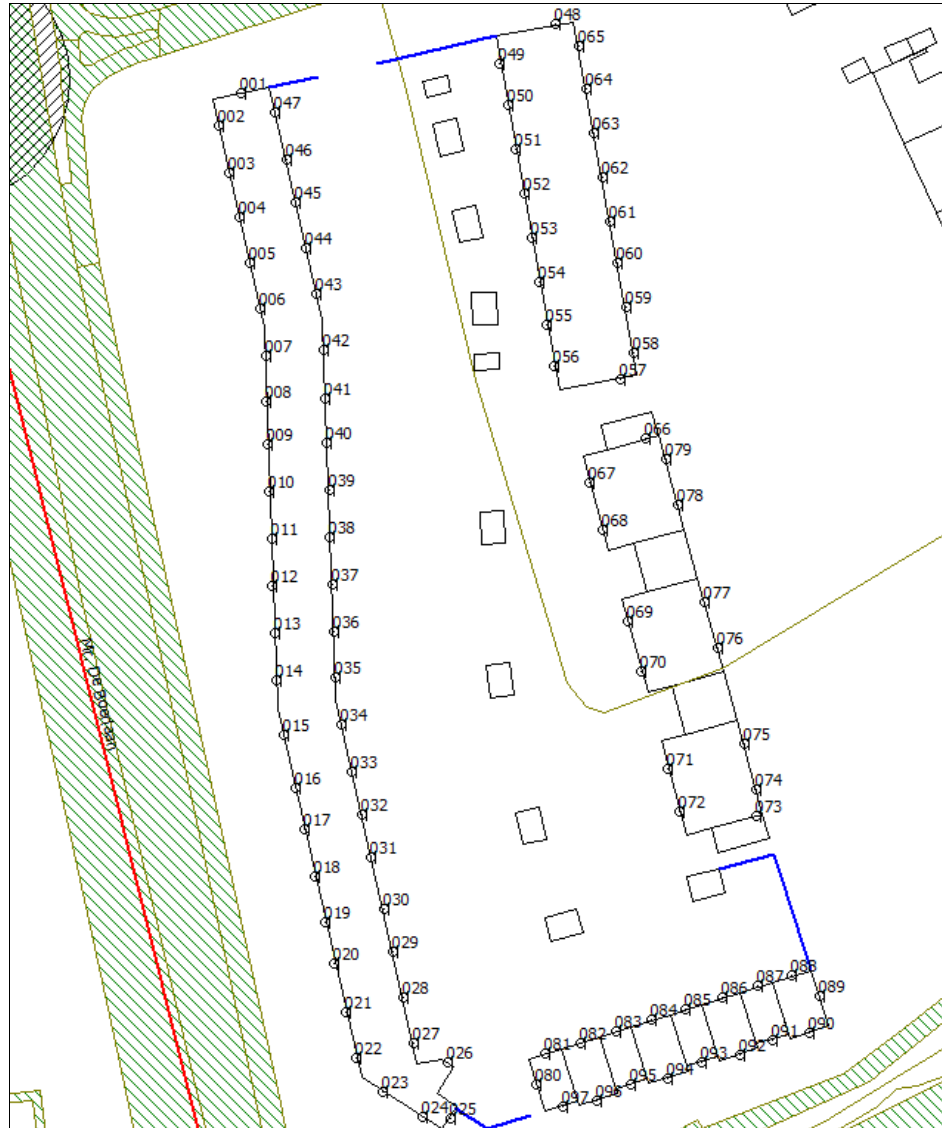
Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
086_B	5	25	29	25	30	24	13	13	47	49
086_C	8	28	31	27	32	25	14	15	45	48
087_A	1.5	23	23	23	28	21	11	10	46	48
087_B	5	26	28	25	31	24	13	12	46	48
088_A	1.5	23	21	24	28	21	10	11	46	47
088_B	5	26	27	25	29	24	13	18	47	48
088_C	8	28	28	28	32	25	13	19	46	48
089_A	1.5	21	38	0	29	20	14	16	<b>53</b>	54
089_B	5	22	40	2	33	23	16	18	<b>54</b>	55
089_C	8	22	40	2	35	25	18	19	<b>55</b>	56
090_A	1.5	9	41	--	43	17	12	3	<b>53</b>	55
090_B	5	3	43	--	46	17	15	4	<b>54</b>	57
090_C	8	--	43	--	47	18	17	6	<b>55</b>	58
091_A	1.5	5	40	-2	43	15	12	1	<b>52</b>	55
091_B	5	5	42	-2	45	16	15	3	<b>54</b>	56
092_A	1.5	--	40	7	44	17	13	10	<b>52</b>	55
092_B	5	--	42	8	47	18	15	4	<b>53</b>	57
092_C	8	--	43	6	48	19	18	5	<b>55</b>	58
093_A	1.5	--	40	12	44	17	13	8	<b>51</b>	55
093_B	5	--	42	14	46	18	16	5	<b>53</b>	57
094_A	1.5	--	40	17	45	16	13	3	<b>52</b>	55
094_B	5	--	42	19	48	16	15	3	<b>54</b>	57
094_C	8	--	42	14	<b>49</b>	17	17	3	<b>54</b>	58

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	8 Industrie [dB(A)]	9 Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
095_A	1.5	--	39	19	46	16	15	2	<b>51</b>	55
095_B	5	--	41	21	48	16	17	2	<b>53</b>	57
096_A	1.5	8	38	20	47	16	16	2	<b>51</b>	55
096_B	5	10	40	22	<b>49</b>	17	18	2	<b>53</b>	57
096_C	8	--	40	11	<b>50</b>	18	22	3	<b>54</b>	58
097_A	1.5	18	37	20	48	17	10	5	<b>51</b>	56
097_B	5	21	39	22	51	16	11	3	<b>53</b>	58

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden op Eiland 3 vanwege de wegvakken Kazernestraat (maximaal 54 dB) en de Mr. H.F. De Boerlaan (maximaal 59 dB). Voor de woningen direct langs de Mr. H.F. De Boerlaan wordt de algemeen hogere waarde van 53 dB overschreden. De grenswaarde van 63 dB (nieuwbouw) wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege *industrielawaai* wordt overschreden op een groot gedeelte van de gevels aan de achterkant van de woningen direct langs de Mr. H.F. De Boerlaan alsmede de oostelijke en zuidelijke kant van de grondgebonden woningen. De grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Op onderstaande figuur staat de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 1: Ligging van de rekenpunten

Op onderstaande figuur staat per gevel en per bronsoort aangegeven waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt. De gevels met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn als volgt weergegeven:

- Wegverkeerslawaai, groen < 54 dB, oranje > 53 dB.
- Industrielawaai, blauw 50 – 55 dB(A).

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het tussengebied (daar waar de tuinen – buitenruimten - gesitueerd worden) op verblijfsniveau in de tuin (1,5 m<sup>1</sup>) voor bijna alle situaties voldoet aan 50 dB(A) op 1,5 m<sup>1</sup> beoordelingshoogte. Voor slechts één woning (rekenpunt 35) geldt dat er bij 1,5 m<sup>1</sup> waarneemhoogte een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) optreedt, namelijk afgerond 51 dB(A).



## 5 HOGERE GRENSWAARDE

### 5.1 Criterium

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen aangetoond worden op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Op Eiland 3 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai overschreden. De geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Mr. H.F. De Boerlaan is op Eiland 3 voor de eerste lijnsbebouwing aan de Mr. H. F. De Boerlaan hoger dan de algemene hogere waarde van 53 dB. De geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai is maximaal 59 dB. De geluidsbelasting vanwege industrielawaai is niet hoger dan 55 dB(A).

#### **Hoofdcriterium**

Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van de stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard *én* er wordt tevens voldaan aan één van de subcriteria, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld door de gemeente Deventer. Tot 53 dB geldt in de gemeente Deventer een algemene hogere waarde.

Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 50 dB(A) onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van de stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard *én* er wordt tevens voldaan aan één van de subcriteria, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld door de gemeente Deventer.

#### **Beoordeling plan**

Voor de Mr. H.F. De Boerlaan is nagegaan of bronmaatregelen, zoals het aanbrengen van een dunne deklaag met een reductie van circa 3 dB ten opzichte van SMA-NL8, toegepast kan worden. De wegdelen waar dit kan worden toegepast zijn te gering. Nabij de kruisingen (met Hunneperkade en Kazernestraat) is het vanwege wringend verkeer niet mogelijk om een dergelijk wegdektype toe te passen. Overdrachtsmaatregelen in een stedelijke omgeving zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard niet mogelijk.

Bronmaatregelen op het industrieterrein zijn vanwege het grote aantal bronnen dat een bijdrage heeft in het plangebied en de kosten die daarmee gepaard gaan geen reële optie. Overdrachtsmaatregelen zijn vanwege de hoge ligging van de geluidsbronnen niet doeltreffend.

#### **Subcriteria**

1. De mogelijkheid om van de voorkeursgrenswaarde af te wijken, wordt begrensd door een aantal situaties.
2. Bij nieuwbouwwoningen in Hoornwerk Eiland 3 is sprake van vervanging van bestaande bebouwing. Daarmee wordt aan het subcriterium voor industrielawaai en wegverkeerslawaai voldaan.

Een hogere waarde van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan worden vastgesteld indien voldoende is verzekerd dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt. De gemeente Deventer kan hier overigens van afwijken indien naar hun oordeel overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Voor de woningen langs de Mr. H.F. De Boerlaan is sprake van een tweezijdige geluidsbelasting en is het creëren van een geluidsluwe zijde niet mogelijk. Een andere stedenbouwkundige invulling van het plan leidt niet tot een situatie waarbij voor alle woningen een geluidsluwe zijde wordt gecreëerd. De geluidsbronnen op het industrieterrein zijn zodanig hoog gelegen dat deze tot ver in het plangebied binnendringen. Afscherming door een andere oriëntatie van de woningen leidt derhalve voor de woningen langs de Mr. H.F. De Boerlaan niet tot geluidsluwe zijde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het tussengebied (daar waar de tuinen – buitenruimten - gesitueerd worden) op verblijfsniveau in de tuin (1,5 m<sup>1</sup>) voor bijna alle situaties voldoet aan 50 dB(A) op 1,5 m<sup>1</sup> beoordelingshoogte. Voor slechts 1 woning (rekenpunt 35) geldt dat er bij 1,5 m<sup>1</sup> waarneemhoogte een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) optreedt, namelijk afgerond 51 dB(A).

## 5.2 Aanvraag hogere grenswaarde

In tabel 6 zijn de geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde in geluidsklassen weergegeven. Omdat voor wegverkeer een algemene hogere waarde tot en met 53 dB is vastgesteld hoeft hiervoor geen hogere waarde meer vastgesteld te worden. De hogere waarden die wel vastgesteld moeten gaan worden zijn vetgedrukt.

Tabel 6: Aantal woningen in geluidsbelastingsklassen en aantal hogere waarden voor Hoornwerk Eiland 3

Geluidsbron	Aantal woningen wegverkeerslawaai	Aantal woningen wegverkeerslawaai	Aantal woningen industriellawaai
	48-53 dB	54 – 63 dB	50 – 55 dB(A)
Mr. H.F. de Boerlaan	5	<b>22</b>	-
Kazernestraat	9	<b>3</b>	-
Industriellawaai	-	-	<b>40</b>

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van Wijnen gebiedsontwikkeling Oost B.V. is door Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie voor het gewijzigde stedenbouwkundige ontwerp van nieuwbouwproject Hoornwerk Eiland 3 in Deventer. Doel van het onderzoek is om de geluidsbelasting vanwege industrielawaai en wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwbouwwoningen vast te stellen.

Op diverse woningen op Eiland 3 van het plangebied Hoornwerk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en 50 dB(A) industrielawaai overschreden. De grenswaarde van 63 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB(A) voor industrielawaai wordt op geen enkel punt overschreden.

Op Eiland 3 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai op 27 woningen overschreden en vanwege industrielawaai op 40 woningen. De geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Mr de Boerlaan is op Eiland 3 voor 22 woningen en vanwege wegverkeer op de Kazernestraat op Eiland 3 voor 3 woningen hoger dan de algemene hogere waarde van 53 dB. Totaal betreft het 22 woningen welke een geluidsbelasting van meer dan 53 dB ondervinden vanwege wegverkeerslawaai. De maximale geluidsbelasting bedraagt 59 dB, bij totaal 11 woningen is sprake van een geluidsbelasting van 59 dB op 1 of meerdere bouwlagen.

Gezien het grote aantal geluidsbronnen op het industrieterrein en de hoge ligging van de geluidsbronnen is het om kostentechnische redenen niet mogelijk om bronmaatregelen te treffen waarmee de geluidsbelasting op Eiland 3 van het plangebied Hoornwerk wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen in de overdracht worden vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht. Op basis van het subcriterium 'vervanging bestaande bebouwing' kunnen hogere waarden worden vastgesteld door de gemeente Deventer.

Voor de Mr. H.F. De Boerlaan is nagegaan of bronmaatregelen, zoals het aanbrengen van een dunne deklaag met een reductie van ca 3 dB ten opzichte van SMA-NL8, toegepast kan worden. De wegdelen waar dit kan worden toegepast zijn te gering. Nabij de kruisingen (met Hunneperkade en Kazernestraat) is het vanwege wringend verkeer niet mogelijk om een dergelijk wegdektype toe te passen kan worden. Overdrachtsmaatregelen in een stedelijke omgeving zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard niet mogelijk.

Ook voor wegverkeer geldt dat op basis van het subcriterium 'vervanging bestaande bebouwing' een hogere waarde vastgesteld kan worden door de gemeente Deventer

Voor de woningen direct langs de Mr. H.F. de Boerlaan is sprake van een tweezijdige geluidsbelasting. Aan de westzijde is dit het geluid vanwege de Mr. H.F. De Boerlaan en aan de oostzijde is dat industrielawaai. Het creëren van een geluidsluwe zijde is niet mogelijk. Een andere stedenbouwkundige invulling van het plan leidt niet tot een situatie waarbij voor alle woningen een geluidsluwe zijde wordt gecreëerd. De geluidsbronnen op het industrieterrein zijn zodanig hoog gelegen dat deze tot ver in het plangebied binnendringen. Afscherming door een andere oriëntatie van de woningen leidt derhalve voor de woningen langs de Mr. H.F. de Boerlaan niet tot geluidsluwe zijde.



Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het tussengebied (daar waar de tuinen – buitenruimten - gesitueerd worden) op verblijfsniveau in de tuin ( $1,5 \text{ m}^1$ ) voor bijna alle situaties voldoet aan  $50 \text{ dB(A)}$  op  $1,5 \text{ m}^1$  beoordelingshoogte. Voor slechts 1 woning (rekenpunt 35) geldt dat er bij  $1,5 \text{ m}^1$  waarneemhoogte een geluidsbelasting van meer dan  $50 \text{ dB(A)}$  optreedt, namelijk afgerond  $51 \text{ dB(A)}$ .

Voor Eiland 3 van het plangebied Hoornwerk dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Het gaat om de volgende hogere waarden:

- Wegverkeerslawaai Mr. H.F. De Boerlaan: 27 woningen met een geluidsbelasting tot maximaal  $59 \text{ dB}$ .
- Wegverkeerslawaai Kazernestraat: 12 met een geluidsbelasting tot maximaal  $54 \text{ dB}$ .
- Industrielawaai: 40 woningen met een geluidsbelasting tot maximaal  $55 \text{ dB(A)}$ .

### **Cumulatie**

Indien er sprake is van het aanvragen van een hogere waarde dient gekeken te worden naar cumulatie. Cumulatie geldt voor onderliggend project vanwege de verschillende wegvakken en vanwege de geluidsbelasting van wegverkeer en industrielawaai. De gecumuleerde geluidsbelastingen leiden niet tot onacceptabele hogere geluidsbelastingen dan de afzonderlijk vast te stellen hogere waarden. De gecumuleerde geluidsbelastingen staan weergegeven in Tabel 5.

## **Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten**



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Mr. De Boe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mr. De Boe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mr. De Boe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mr. De Boe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mr. De Boe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Snipperlin	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Snipperlin	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Snipperlin	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Snipperlin	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Snipperlin	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kazernestr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Verlengde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Handelskad	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Handelskad	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Handelskad	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Veenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Veenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriël	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaï - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Mr. De Boe	--	50	50	50	--	13892.00	6.70	3.39	0.75	--	--
Mr. De Boe	--	50	50	50	--	14668.00	6.71	3.37	0.75	--	--
Mr. De Boe	--	50	50	50	--	13892.00	6.70	3.39	0.75	--	--
Mr. De Boe	--	50	50	50	--	13739.00	6.70	3.39	0.75	--	--
Mr. De Boe	--	50	50	50	--	26962.00	6.46	3.62	1.01	--	--
Snipperlin	--	50	50	50	--	12668.00	6.46	3.60	1.01	--	--
Snipperlin	--	50	50	50	--	12668.00	6.46	3.60	1.01	--	--
Snipperlin	--	50	50	50	--	16359.00	6.45	3.62	1.01	--	--
Snipperlin	--	50	50	50	--	16359.00	6.45	3.62	1.01	--	--
Snipperlin	--	50	50	50	--	16359.00	6.45	3.62	1.01	--	--
Kazernestr	--	50	50	50	--	20921.00	6.69	3.43	0.75	--	--
	--	50	50	50	--	20921.00	6.69	3.43	0.75	--	--
	--	50	50	50	--	18154.00	6.69	3.43	0.75	--	--
	--	50	50	50	--	18154.00	6.69	3.43	0.75	--	--
	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--
Verlengde	--	30	30	30	--	819.00	7.02	2.96	0.49	--	--
	--	30	30	30	--	819.00	7.02	2.96	0.49	--	--
	--	50	50	50	--	278.00	7.10	2.54	0.58	--	--
	--	50	50	50	--	278.00	7.10	2.54	0.58	--	--
	--	50	50	50	--	278.00	7.10	2.54	0.58	--	--
Handelskad	--	50	50	50	--	696.00	7.09	2.53	0.60	--	--
	--	50	50	50	--	22146.00	6.71	3.34	0.76	--	--
	--	50	50	50	--	21848.00	6.72	3.32	0.76	--	--
Handelskad	--	50	50	50	--	22146.00	6.71	3.34	0.76	--	--
Handelskad	--	50	50	50	--	22146.00	6.71	3.34	0.76	--	--
Veenweg	--	50	50	50	--	555.00	7.09	2.53	0.60	--	--
	--	50	50	50	--	493.00	7.09	2.55	0.59	--	--
Veenweg	--	50	50	50	--	7935.00	6.88	3.35	0.51	--	--
Veenweg	--	50	50	50	--	5076.00	6.88	3.34	0.51	--	--
Industrieel	--	50	50	50	--	2277.00	6.94	3.19	0.50	--	--
	--	30	30	30	--	1261.00	6.88	3.33	0.51	--	--
	--	30	30	30	--	1261.00	6.88	3.33	0.51	--	--
	--	30	30	30	--	1261.00	6.88	3.33	0.51	--	--
	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--
	--	50	50	50	--	1434.00	7.07	2.51	0.64	--	--
	--	30	30	30	--	146.00	7.10	2.58	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	539.00	7.09	2.59	0.57	--	--
	--	30	30	30	--	177.00	7.10	2.58	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	177.00	7.10	2.58	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	430.00	7.09	2.59	0.57	--	--
	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	293.00	7.09	2.61	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	62.00	7.10	2.60	0.55	--	--
	--	30	30	30	--	8.00	7.10	2.60	0.55	--	--
	--	30	30	30	--	45.00	7.10	2.60	0.55	--	--
	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--
	--	30	30	30	--	205.00	7.10	2.58	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	101.00	7.10	2.58	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	192.00	7.10	2.58	0.56	--	--
	--	30	30	30	--	91.00	7.10	2.58	0.56	--	--

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Mr. De Boe	--	--	--	92.47	96.53	92.47	--	4.82	2.43	5.01	--	2.71	1.04	2.52
Mr. De Boe	--	--	--	91.37	95.98	91.37	--	5.59	2.84	5.81	--	3.03	1.17	2.82
Mr. De Boe	--	--	--	92.47	96.53	92.47	--	4.82	2.43	5.01	--	2.71	1.04	2.52
Mr. De Boe	--	--	--	92.37	96.48	92.38	--	4.86	2.45	5.05	--	2.77	1.06	2.57
Mr. De Boe	--	--	--	94.11	97.42	93.12	--	4.02	2.02	4.72	--	1.87	0.56	2.16
Snipperlin	--	--	--	92.95	96.94	91.79	--	4.53	2.30	5.31	--	2.52	0.77	2.90
Snipperlin	--	--	--	92.95	96.94	91.79	--	4.53	2.30	5.31	--	2.52	0.77	2.90
Snipperlin	--	--	--	94.08	97.43	93.10	--	3.95	1.98	4.63	--	1.97	0.59	2.26
Snipperlin	--	--	--	94.08	97.43	93.10	--	3.95	1.98	4.63	--	1.97	0.59	2.26
Snipperlin	--	--	--	94.08	97.43	93.10	--	3.95	1.98	4.63	--	1.97	0.59	2.26
Kazernestr	--	--	--	95.10	97.72	95.05	--	3.58	1.78	3.72	--	1.31	0.50	1.22
	--	--	--	95.10	97.72	95.05	--	3.58	1.78	3.72	--	1.31	0.50	1.22
	--	--	--	95.82	98.06	95.78	--	3.14	1.55	3.26	--	1.04	0.39	0.96
	--	--	--	95.82	98.06	95.78	--	3.14	1.55	3.26	--	1.04	0.39	0.96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde	--	--	--	74.96	87.51	79.98	--	23.69	12.10	19.24	--	1.35	0.39	0.79
	--	--	--	74.96	87.51	79.98	--	23.69	12.10	19.24	--	1.35	0.39	0.79
	--	--	--	84.83	86.91	81.56	--	10.73	9.26	13.05	--	4.44	3.83	5.39
	--	--	--	84.83	86.91	81.56	--	10.73	9.26	13.05	--	4.44	3.83	5.39
	--	--	--	84.83	86.91	81.56	--	10.73	9.26	13.05	--	4.44	3.83	5.39
Handelskad	--	--	--	84.43	86.55	81.12	--	10.95	9.46	13.28	--	4.62	3.99	5.60
	--	--	--	90.11	95.33	90.08	--	6.68	3.41	6.94	--	3.22	1.26	2.99
	--	--	--	89.92	95.24	89.88	--	6.82	3.49	7.09	--	3.26	1.28	3.03
Handelskad	--	--	--	90.11	95.33	90.08	--	6.68	3.41	6.94	--	3.22	1.26	2.99
Handelskad	--	--	--	90.11	95.33	90.08	--	6.68	3.41	6.94	--	3.22	1.26	2.99
Veenweg	--	--	--	81.55	84.00	77.78	--	12.47	10.82	15.02	--	5.98	5.18	7.20
	--	--	--	84.32	86.46	80.99	--	11.01	9.51	13.35	--	4.67	4.03	5.66
Veenweg	--	--	--	98.21	99.29	98.72	--	1.39	0.61	1.06	--	0.40	0.10	0.22
Veenweg	--	--	--	97.54	99.02	98.24	--	1.87	0.83	1.43	--	0.60	0.15	0.33
Industrieel	--	--	--	88.54	95.33	91.77	--	7.90	3.72	6.23	--	3.56	0.94	2.01
	--	--	--	96.09	98.43	97.20	--	2.96	1.33	2.27	--	0.96	0.24	0.53
	--	--	--	96.09	98.43	97.20	--	2.96	1.33	2.27	--	0.96	0.24	0.53
	--	--	--	96.09	98.43	97.20	--	2.96	1.33	2.27	--	0.96	0.24	0.53
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	77.27	80.13	73.00	--	14.60	12.76	17.34	--	8.13	7.11	9.66
	--	--	--	99.31	99.42	99.13	--	0.62	0.52	0.78	--	0.07	0.06	0.09
	--	--	--	98.51	98.74	98.12	--	1.34	1.13	1.69	--	0.15	0.13	0.19
	--	--	--	98.87	99.04	98.57	--	1.02	0.86	1.29	--	0.11	0.10	0.14
	--	--	--	98.87	99.04	98.57	--	1.02	0.86	1.29	--	0.11	0.10	0.14
	--	--	--	99.77	99.80	99.70	--	0.21	0.18	0.27	--	0.02	0.02	0.03
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	98.63	98.84	98.27	--	1.23	1.04	1.56	--	0.14	0.12	0.17
	--	--	--	98.38	98.63	97.96	--	1.46	1.23	1.84	--	0.16	0.14	0.20
	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	99.02	99.18	98.77	--	0.88	0.74	1.11	--	0.10	0.08	0.12
	--	--	--	97.01	97.48	96.26	--	2.69	2.27	3.37	--	0.30	0.25	0.37
	--	--	--	98.43	98.68	98.02	--	1.41	1.19	1.78	--	0.16	0.13	0.20
	--	--	--	97.79	98.13	97.22	--	1.99	1.68	2.50	--	0.22	0.19	0.28

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Mr. De Boe	--	--	--	--	--	860.68	454.60	96.34	--	44.86	11.44	5.22
Mr. De Boe	--	--	--	--	--	899.28	474.44	100.52	--	55.02	14.04	6.39
Mr. De Boe	--	--	--	--	--	860.68	454.60	96.34	--	44.86	11.44	5.22
Mr. De Boe	--	--	--	--	--	850.28	449.36	95.19	--	44.74	11.41	5.20
Mr. De Boe	--	--	--	--	--	1639.16	950.84	253.58	--	70.02	19.72	12.85
Snipperlin	--	--	--	--	--	760.66	442.09	117.44	--	37.07	10.49	6.79
Snipperlin	--	--	--	--	--	760.66	442.09	117.44	--	37.07	10.49	6.79
Snipperlin	--	--	--	--	--	992.69	576.98	153.83	--	41.68	11.73	7.65
Snipperlin	--	--	--	--	--	992.69	576.98	153.83	--	41.68	11.73	7.65
Snipperlin	--	--	--	--	--	992.69	576.98	153.83	--	41.68	11.73	7.65
Kazernestr	--	--	--	--	--	1331.03	701.23	149.14	--	50.11	12.77	5.84
	--	--	--	--	--	1331.03	701.23	149.14	--	50.11	12.77	5.84
	--	--	--	--	--	1163.74	610.60	130.41	--	38.14	9.65	4.44
	--	--	--	--	--	1163.74	610.60	130.41	--	38.14	9.65	4.44
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--	43.10	21.21	3.21	--	13.62	2.93	0.77
Verlengde	--	--	--	--	--	43.10	21.21	3.21	--	13.62	2.93	0.77
	--	--	--	--	--	16.74	6.14	1.32	--	2.12	0.65	0.21
	--	--	--	--	--	16.74	6.14	1.32	--	2.12	0.65	0.21
	--	--	--	--	--	16.74	6.14	1.32	--	2.12	0.65	0.21
	--	--	--	--	--	41.66	15.24	3.39	--	5.40	1.67	0.55
Handelskad	--	--	--	--	--	1339.03	705.13	151.61	--	99.26	25.22	11.68
	--	--	--	--	--	1320.19	690.83	149.24	--	100.13	25.31	11.77
Handelskad	--	--	--	--	--	1339.03	705.13	151.61	--	99.26	25.22	11.68
Handelskad	--	--	--	--	--	1339.03	705.13	151.61	--	99.26	25.22	11.68
	--	--	--	--	--	32.09	11.79	2.59	--	4.91	1.52	0.50
	--	--	--	--	--	29.47	10.87	2.36	--	3.85	1.20	0.39
Veenweg	--	--	--	--	--	536.16	263.94	39.95	--	7.59	1.62	0.43
Veenweg	--	--	--	--	--	340.64	167.88	25.43	--	6.53	1.41	0.37
Industrieel	--	--	--	--	--	139.91	69.24	10.45	--	12.48	2.70	0.71
	--	--	--	--	--	83.36	41.33	6.25	--	2.57	0.56	0.15
	--	--	--	--	--	83.36	41.33	6.25	--	2.57	0.56	0.15
	--	--	--	--	--	83.36	41.33	6.25	--	2.57	0.56	0.15
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--	78.34	28.84	6.70	--	14.80	4.59	1.59
	--	--	--	--	--	10.29	3.74	0.81	--	0.06	0.02	0.01
	--	--	--	--	--	37.65	13.78	3.01	--	0.51	0.16	0.05
	--	--	--	--	--	12.42	4.52	0.98	--	0.13	0.04	0.01
	--	--	--	--	--	12.42	4.52	0.98	--	0.13	0.04	0.01
	--	--	--	--	--	30.42	11.11	2.44	--	0.06	0.02	0.01
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--	20.49	7.56	1.61	--	0.26	0.08	0.03
	--	--	--	--	--	4.33	1.59	0.33	--	0.06	0.02	0.01
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--	14.41	5.25	1.13	--	0.13	0.04	0.01
	--	--	--	--	--	6.96	2.54	0.54	--	0.19	0.06	0.02
	--	--	--	--	--				--			
	--	--	--	--	--	13.42	4.89	1.05	--	0.19	0.06	0.02
	--	--	--	--	--	6.32	2.30	0.50	--	0.13	0.04	0.01

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Mr. De Boe	--	25.22	4.90	2.63	--	85.77	92.88	99.69	104.31	109.64
Mr. De Boe	--	29.82	5.78	3.10	--	86.27	93.45	100.36	104.75	109.97
Mr. De Boe	--	25.22	4.90	2.63	--	85.77	92.88	99.69	104.31	109.64
Mr. De Boe	--	25.50	4.94	2.65	--	85.75	92.87	99.68	104.29	109.60
Mr. De Boe	--	32.57	5.47	5.88	--	88.00	95.02	101.64	106.59	112.18
Snipperlin	--	20.62	3.51	3.71	--	84.82	92.08	98.87	103.58	109.43
Snipperlin	--	20.62	3.51	3.71	--	84.82	92.08	98.87	103.58	109.43
Snipperlin	--	20.79	3.49	3.73	--	85.56	92.77	99.42	104.38	110.43
Snipperlin	--	20.79	3.49	3.73	--	85.56	92.77	99.42	104.38	110.43
Snipperlin	--	20.79	3.49	3.73	--	85.56	92.77	99.42	104.38	110.43
Kazernestr	--	18.33	3.59	1.91	--	86.40	93.56	100.07	105.26	111.54
	--	18.33	3.59	1.91	--	86.40	93.56	100.07	105.26	111.54
	--	12.63	2.43	1.31	--	85.53	92.64	99.03	104.46	110.86
	--	12.63	2.43	1.31	--	85.53	92.64	99.03	104.46	110.86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde	--	0.78	0.09	0.03	--	77.54	82.41	93.12	90.08	94.84
	--	0.78	0.09	0.03	--	77.54	82.41	93.12	90.08	94.84
	--	0.88	0.27	0.09	--	78.22	86.27	92.70	93.26	96.31
	--	0.88	0.27	0.09	--	78.22	86.27	92.70	93.26	96.31
	--	0.88	0.27	0.09	--	78.22	86.27	92.70	93.26	96.31
Handelskad	--	2.28	0.70	0.23	--	82.29	90.33	96.78	97.31	100.32
	--	47.85	9.32	5.03	--	88.09	95.51	102.56	106.67	112.21
	--	47.86	9.28	5.03	--	88.07	95.51	102.56	106.64	112.17
Handelskad	--	47.85	9.32	5.03	--	88.09	95.51	102.56	106.67	112.21
Handelskad	--	47.85	9.32	5.03	--	88.09	95.51	102.56	106.67	112.21
	--	2.35	0.73	0.24	--	81.85	89.93	96.45	96.83	99.57
	--	1.63	0.51	0.16	--	80.81	88.86	95.31	95.83	98.83
Veenweg	--	2.18	0.27	0.09	--	81.20	88.00	93.71	100.39	107.21
Veenweg	--	2.10	0.25	0.09	--	79.53	86.43	92.38	98.64	105.32
Industrieel	--	5.63	0.68	0.23	--	78.68	86.18	93.32	97.18	102.57
	--	0.83	0.10	0.03	--	81.85	86.48	94.45	93.70	96.96
	--	0.83	0.10	0.03	--	81.85	86.48	94.45	93.70	96.96
	--	0.83	0.10	0.03	--	81.85	86.48	94.45	93.70	96.96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	8.24	2.56	0.89	--	86.68	94.78	101.38	101.63	104.01
	--	0.01	--	--	--	70.92	74.62	80.00	83.61	87.25
	--	0.06	0.02	0.01	--	77.06	81.02	87.61	89.44	93.01
	--	0.01	--	--	--	72.02	75.87	82.01	84.54	88.14
	--	0.01	--	--	--	72.02	75.87	82.01	84.54	88.14
	--	0.01	--	--	--	75.30	78.81	82.99	88.20	91.87
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0.03	0.01	--	--	74.35	78.28	84.72	86.77	90.35
	--	0.01	--	--	--	67.75	71.75	78.47	80.08	83.64
	--	--	--	--	--	37.85	41.25	44.51	50.86	54.54
	--	--	--	--	--	45.35	48.75	52.01	58.36	62.05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0.01	--	--	--	72.57	76.38	82.28	85.15	88.76
	--	0.02	0.01	--	--	70.57	74.88	82.58	82.46	85.92
	--	0.02	0.01	--	--	72.63	76.62	83.29	84.98	88.54
	--	0.01	--	--	--	69.73	73.88	81.11	81.86	85.38



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaï - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Mr. De Boe	105.85	99.50	90.60	81.59	88.36	94.55	100.33	106.27	102.31
Mr. De Boe	106.23	99.87	91.15	81.96	88.80	95.11	100.66	106.53	102.59
Mr. De Boe	105.85	99.50	90.60	81.59	88.36	94.55	100.33	106.27	102.31
Mr. De Boe	105.82	99.47	90.59	81.55	88.33	94.53	100.29	106.23	102.27
Mr. De Boe	108.33	101.99	92.78	84.40	91.08	97.03	103.19	109.33	105.32
Snipperlin	106.05	99.32	90.19	80.91	87.89	94.01	99.95	106.53	103.07
Snipperlin	106.05	99.32	90.19	80.91	87.89	94.01	99.95	106.53	103.07
Snipperlin	107.03	100.29	90.95	81.85	88.77	94.75	100.94	107.62	104.14
Snipperlin	107.03	100.29	90.95	81.85	88.77	94.75	100.94	107.62	104.14
Snipperlin	107.03	100.29	90.95	81.85	88.77	94.75	100.94	107.62	104.14
Kazernestr	108.13	101.37	91.81	82.57	89.45	95.34	101.70	108.43	104.95
Kazernestr	108.13	101.37	91.81	82.57	89.45	95.34	101.70	108.43	104.95
Kazernestr	107.43	100.67	90.95	81.81	88.65	94.41	100.98	107.79	104.29
Kazernestr	107.43	100.67	90.95	81.81	88.65	94.41	100.98	107.79	104.29
Kazernestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde	93.00	86.56	83.49	71.58	76.14	86.46	84.95	90.09	87.76
Verlengde	93.00	86.56	83.49	71.58	76.14	86.46	84.95	90.09	87.76
Verlengde	89.41	84.25	77.16	73.36	81.35	87.70	88.46	91.70	84.77
Verlengde	89.41	84.25	77.16	73.36	81.35	87.70	88.46	91.70	84.77
Verlengde	89.41	84.25	77.16	73.36	81.35	87.70	88.46	91.70	84.77
Handelskad	93.43	88.28	81.22	77.41	85.40	91.77	92.50	95.70	88.77
Handelskad	108.90	102.20	93.49	83.56	90.71	97.18	102.45	108.76	105.34
Handelskad	108.86	102.16	93.47	83.51	90.66	97.15	102.38	108.68	105.26
Handelskad	108.90	102.20	93.49	83.56	90.71	97.18	102.45	108.76	105.34
Handelskad	108.90	102.20	93.49	83.56	90.71	97.18	102.45	108.76	105.34
Veenweg	92.71	87.58	80.77	76.96	84.99	91.44	92.00	94.93	88.04
Veenweg	91.94	86.79	79.74	75.97	83.96	90.33	91.06	94.24	87.32
Veenweg	103.71	96.92	86.59	77.61	84.22	89.39	96.96	104.00	100.47
Veenweg	101.84	95.06	84.92	75.77	82.44	87.76	95.08	102.06	98.54
Industrieel	99.30	92.61	84.09	73.40	80.59	87.07	92.26	98.64	95.23
	90.36	85.27	79.81	77.52	81.55	88.19	89.91	93.45	86.63
	90.36	85.27	79.81	77.52	81.55	88.19	89.91	93.45	86.63
	90.36	85.27	79.81	77.52	81.55	88.19	89.91	93.45	86.63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	97.20	92.09	85.57	81.76	89.82	96.37	96.76	99.33	92.48
	80.34	75.13	66.89	66.45	70.11	75.26	79.20	82.84	75.91
	86.19	81.00	73.71	72.56	76.45	82.76	85.02	88.61	81.76
	81.27	76.08	68.40	67.53	71.32	77.20	80.11	83.72	76.84
	81.27	76.08	68.40	67.53	71.32	77.20	80.11	83.72	76.84
	84.91	79.69	70.73	70.91	74.40	78.48	83.82	87.49	80.53
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.51	78.32	70.91	69.88	73.75	79.92	82.39	85.98	79.12
	76.83	71.65	64.49	63.24	67.17	73.62	75.67	79.25	72.41
	47.56	42.33	32.95	33.48	36.88	40.15	46.49	50.18	43.19
	55.06	49.83	40.45	40.99	44.38	47.65	53.99	57.68	50.69
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81.88	76.68	68.82	68.08	71.82	77.46	80.72	84.34	77.44
	79.25	74.10	68.02	65.94	70.16	77.60	77.98	81.47	74.75
	81.73	76.55	69.34	68.09	72.00	78.39	80.53	84.12	77.27
	78.63	73.46	66.82	65.15	69.22	76.18	77.40	80.94	74.16

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaï - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Mr. De Boe	95.97	86.22	76.22	83.35	90.16	94.74	100.11	96.32	89.97
Mr. De Boe	96.25	86.63	76.71	83.92	90.83	95.18	100.43	96.69	90.34
Mr. De Boe	95.97	86.22	76.22	83.35	90.16	94.74	100.11	96.32	89.97
Mr. De Boe	95.93	86.19	76.20	83.34	90.15	94.72	100.07	96.29	89.94
Mr. De Boe	98.99	88.97	80.20	87.30	94.05	98.74	104.20	100.40	94.05
Snipperlin	96.29	86.31	77.07	84.39	91.29	95.75	101.46	98.11	91.39
Snipperlin	96.29	86.31	77.07	84.39	91.29	95.75	101.46	98.11	91.39
Snipperlin	97.36	87.25	77.78	85.06	91.83	96.53	102.45	99.07	92.34
Snipperlin	97.36	87.25	77.78	85.06	91.83	96.53	102.45	99.07	92.34
Snipperlin	97.36	87.25	77.78	85.06	91.83	96.53	102.45	99.07	92.34
Kazernestr	98.16	87.97	76.88	84.07	90.59	95.74	102.03	98.62	91.86
Kazernestr	98.16	87.97	76.88	84.07	90.59	95.74	102.03	98.62	91.86
Kazernestr	97.50	87.21	76.02	83.15	89.54	94.93	101.35	97.93	91.16
Kazernestr	97.50	87.21	76.02	83.15	89.54	94.93	101.35	97.93	91.16
Kazernestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde	81.23	76.99	65.22	69.99	80.61	77.97	82.89	80.89	74.41
Verlengde	81.23	76.99	65.22	69.99	80.61	77.97	82.89	80.89	74.41
Verlengde	79.59	72.30	67.90	76.02	82.56	82.84	85.64	78.80	73.67
Verlengde	79.59	72.30	67.90	76.02	82.56	82.84	85.64	78.80	73.67
Verlengde	79.59	72.30	67.90	76.02	82.56	82.84	85.64	78.80	73.67
Handelskad	83.60	76.34	72.12	80.24	86.78	87.05	89.81	82.98	77.84
Handelskad	98.58	88.97	78.59	86.04	93.09	97.15	102.73	99.43	92.72
Handelskad	98.50	88.92	78.57	86.04	93.10	97.12	102.68	99.39	92.68
Handelskad	98.58	88.97	78.59	86.04	93.09	97.15	102.73	99.43	92.72
Handelskad	98.58	88.97	78.59	86.04	93.09	97.15	102.73	99.43	92.72
Veenweg	82.88	75.87	71.70	79.83	86.44	86.60	89.08	82.28	77.17
Veenweg	82.15	74.90	70.57	78.69	85.24	85.50	88.25	81.42	76.28
Veenweg	93.66	82.99	69.67	76.40	81.88	88.94	95.86	92.35	85.55
Veenweg	91.73	81.15	67.92	74.74	80.43	87.12	93.96	90.46	83.67
Industrieel	88.47	78.84	66.39	73.82	80.75	85.00	90.87	87.54	80.82
	81.45	74.27	70.02	74.39	81.92	82.07	85.48	78.78	73.65
	81.45	74.27	70.02	74.39	81.92	82.07	85.48	78.78	73.65
	81.45	74.27	70.02	74.39	81.92	82.07	85.48	78.78	73.65
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.36	80.65	76.81	84.95	91.63	91.69	93.84	87.08	82.00
	70.70	62.31	60.00	63.77	69.49	72.62	76.24	69.35	64.14
	76.57	69.04	66.33	70.40	77.36	78.57	82.11	75.33	70.15
	71.64	63.76	61.17	65.11	71.63	73.57	77.14	70.31	65.12
	71.64	63.76	61.17	65.11	71.63	73.57	77.14	70.31	65.12
	75.31	66.30	64.40	67.94	72.35	77.27	80.93	73.98	68.76
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	73.93	66.29	63.52	67.55	74.38	75.82	79.37	72.57	67.39
	67.22	59.81	56.87	60.97	68.07	69.05	72.58	65.81	60.64
	37.96	28.59	26.74	30.14	33.40	39.75	43.44	36.45	31.22
	45.46	36.09	34.24	37.64	40.90	47.25	50.94	43.95	38.72
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	72.24	64.17	61.69	65.57	71.84	74.16	77.75	70.90	65.71
	69.59	63.19	59.88	64.31	72.35	71.57	74.98	68.37	63.24
	72.08	64.62	61.82	65.92	72.97	74.03	77.56	70.79	65.62
	68.98	62.06	58.98	63.25	70.85	70.94	74.42	67.72	62.57

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Mr. De Boe	81.07	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr. De Boe	81.61	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr. De Boe	81.07	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr. De Boe	81.05	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr. De Boe	85.03	--	--	--	--	--	--	--	--
Snipperlin	82.44	--	--	--	--	--	--	--	--
Snipperlin	82.44	--	--	--	--	--	--	--	--
Snipperlin	83.17	--	--	--	--	--	--	--	--
Snipperlin	83.17	--	--	--	--	--	--	--	--
Snipperlin	83.17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kazernestr	82.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	82.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	81.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	81.45	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde	71.01	--	--	--	--	--	--	--	--
	71.01	--	--	--	--	--	--	--	--
	66.85	--	--	--	--	--	--	--	--
	66.85	--	--	--	--	--	--	--	--
	66.85	--	--	--	--	--	--	--	--
Handelskad	71.06	--	--	--	--	--	--	--	--
	84.01	--	--	--	--	--	--	--	--
	83.99	--	--	--	--	--	--	--	--
Handelskad	84.01	--	--	--	--	--	--	--	--
Handelskad	84.01	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenweg	70.62	--	--	--	--	--	--	--	--
	69.51	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenweg	75.06	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenweg	73.32	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieel	71.85	--	--	--	--	--	--	--	--
	67.50	--	--	--	--	--	--	--	--
	67.50	--	--	--	--	--	--	--	--
	67.50	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	75.70	--	--	--	--	--	--	--	--
	56.15	--	--	--	--	--	--	--	--
	63.23	--	--	--	--	--	--	--	--
	57.77	--	--	--	--	--	--	--	--
	57.77	--	--	--	--	--	--	--	--
	59.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	60.33	--	--	--	--	--	--	--	--
	53.86	--	--	--	--	--	--	--	--
	21.84	--	--	--	--	--	--	--	--
	29.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	58.14	--	--	--	--	--	--	--	--
	57.61	--	--	--	--	--	--	--	--
	58.79	--	--	--	--	--	--	--	--
	56.35	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	eiland 3 - 2016	8.66	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
002	eiland 3 - 2016	7.86	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
003	eiland 3 - 2016	7.83	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
004	eiland 3 - 2016	7.80	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
005	eiland 3 - 2016	7.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
006	eiland 3 - 2016	7.74	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
007	eiland 3 - 2016	7.75	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
008	eiland 3 - 2016	7.75	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
009	eiland 3 - 2016	7.75	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
010	eiland 3 - 2016	7.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
011	eiland 3 - 2016	7.77	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
012	eiland 3 - 2016	7.74	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
013	eiland 3 - 2016	7.72	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
014	eiland 3 - 2016	7.75	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
015	eiland 3 - 2016	7.77	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
016	eiland 3 - 2016	7.77	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
017	eiland 3 - 2016	7.77	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
018	eiland 3 - 2016	7.78	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
019	eiland 3 - 2016	7.81	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
020	eiland 3 - 2016	7.86	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
021	eiland 3 - 2016	7.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
022	eiland 3 - 2016	7.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
023	eiland 3 - 2016	7.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
024	eiland 3 - 2016	7.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
025	eiland 3 - 2016	8.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
026	eiland 3 - 2016	7.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
027	eiland 3 - 2016	7.81	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
028	eiland 3 - 2016	7.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
029	eiland 3 - 2016	7.71	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
030	eiland 3 - 2016	7.67	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
031	eiland 3 - 2016	7.61	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
032	eiland 3 - 2016	7.60	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
033	eiland 3 - 2016	7.60	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
034	eiland 3 - 2016	7.59	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
035	eiland 3 - 2016	7.58	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
036	eiland 3 - 2016	7.55	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
037	eiland 3 - 2016	7.58	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
038	eiland 3 - 2016	7.59	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
039	eiland 3 - 2016	7.55	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
040	eiland 3 - 2016	7.52	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
041	eiland 3 - 2016	7.52	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
042	eiland 3 - 2016	7.52	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
043	eiland 3 - 2016	7.49	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
044	eiland 3 - 2016	7.49	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
045	eiland 3 - 2016	7.51	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
046	eiland 3 - 2016	7.54	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
047	eiland 3 - 2016	7.57	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
048	eiland 3 - 2016	7.06	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
049	eiland 3 - 2016	7.01	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
050	eiland 3 - 2016	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
051	eiland 3 - 2016	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
052	eiland 3 - 2016	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
053	eiland 3 - 2016	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
054	eiland 3 - 2016	6.97	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
055	eiland 3 - 2016	6.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
056	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
057	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
058	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
059	eiland 3 - 2016	6.93	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
060	eiland 3 - 2016	6.96	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
061	eiland 3 - 2016	7.00	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
062	eiland 3 - 2016	7.03	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
063	eiland 3 - 2016	7.06	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaaï - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064	eiland 3 - 2016	7.08	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
065	eiland 3 - 2016	7.08	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
066	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	--	5.00	8.00	--	--	--	Ja
067	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
068	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
069	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
070	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
071	eiland 3 - 2016	6.84	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
072	eiland 3 - 2016	6.80	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
073	eiland 3 - 2016	6.76	Relatief	--	5.00	8.00	--	--	--	Ja
074	eiland 3 - 2016	6.79	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
075	eiland 3 - 2016	6.84	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
076	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
077	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
078	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
079	eiland 3 - 2016	6.92	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
080	eiland 3 - 2016	8.18	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
081	eiland 3 - 2016	8.05	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
082	eiland 3 - 2016	7.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
083	eiland 3 - 2016	7.46	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
084	eiland 3 - 2016	7.15	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
085	eiland 3 - 2016	6.86	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
086	eiland 3 - 2016	6.60	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
087	eiland 3 - 2016	6.60	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
088	eiland 3 - 2016	6.59	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
089	eiland 3 - 2016	6.56	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
090	eiland 3 - 2016	6.53	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
091	eiland 3 - 2016	6.54	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
092	eiland 3 - 2016	6.54	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
093	eiland 3 - 2016	6.85	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
094	eiland 3 - 2016	7.14	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
095	eiland 3 - 2016	7.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
096	eiland 3 - 2016	7.74	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
097	eiland 3 - 2016	8.03	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00
	Gemeente Deventer	0.00

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00
Gemeente	Deventer	0.00













Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00
Gemeente Deventer		0.00

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
eiland 3	gebouwen2016	9.00	7.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	6.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	6.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	6.00	6.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	6.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	6.00	6.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	7.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	6.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	9.00	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	6.00	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	7.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	7.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	7.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
eiland 3	gebouwen2016	3.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000668	2.42	7.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000042912	6.36	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000233	2.40	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000042911	3.98	6.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051098	2.60	6.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050901	2.46	7.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000380	2.68	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056332	2.53	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000667	2.50	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056336	2.59	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000042376	8.09	6.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050973	20.76	6.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000010332	7.68	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056347	2.53	8.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000055991	3.92	5.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056328	2.55	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060962	8.00	6.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000035571	25.77	7.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000669	2.56	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051099	2.52	6.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038556	3.58	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050917	2.44	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060973	8.00	6.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000376	6.70	8.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057293	3.01	8.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050728	2.56	7.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051145	3.72	6.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000365	2.40	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000010331	10.72	6.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011156	3.10	6.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000042375	6.91	6.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060943	8.00	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037480	3.69	6.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056284	6.72	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060957	8.00	6.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000379	2.61	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060976	8.00	6.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000038552	3.53	7.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000010323	6.38	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038549	3.96	5.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038295	2.59	7.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059024	2.47	6.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060948	8.00	7.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043381	18.31	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000411	6.66	8.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060947	8.00	7.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038553	8.36	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000042910	2.22	6.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060954	8.00	6.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059452	13.93	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000010324	6.14	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000351	16.80	8.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060949	8.00	6.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060961	8.00	6.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060950	8.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037481	14.02	7.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056337	5.85	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059023	2.57	6.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000048900	2.95	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000356	2.54	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057299	2.96	8.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060968	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000355	2.47	8.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050897	2.41	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050735	2.44	7.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056351	2.55	8.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000367	2.37	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000394	5.96	7.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000673	3.70	8.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000627	2.90	7.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000670	2.49	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000357	2.44	8.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050729	2.52	7.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057296	2.59	8.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000053828	3.78	7.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056547	2.50	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060974	8.00	6.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000362	12.24	8.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050713	2.56	7.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000010309	2.57	6.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056352	2.51	8.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059451	30.81	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056334	2.45	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000010330	7.13	6.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000626	2.80	7.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056346	2.52	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000672	2.46	8.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060956	8.00	6.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000366	2.40	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057298	2.61	8.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060951	8.00	6.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060946	8.00	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060958	8.00	6.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056342	2.53	8.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000013091	2.37	7.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056331	5.43	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060945	8.00	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060964	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051466	7.97	6.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056333	2.56	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80





Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000037494	18.26	7.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038665	11.81	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000392	2.46	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050714	2.52	7.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000056345	3.06	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037482	30.66	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060965	8.00	6.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056335	3.25	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060969	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000383	2.39	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011301	6.01	6.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043535	2.79	7.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000013092	2.39	7.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060967	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056338	2.52	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000013105	2.55	6.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011300	6.72	7.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056330	2.46	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000053829	3.45	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012759	6.99	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057297	2.48	8.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000364	2.48	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000363	2.45	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060975	8.00	6.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000671	2.47	7.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038555	3.54	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000360	6.62	8.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056349	2.64	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000013089	6.21	6.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060960	8.00	6.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000674	2.46	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056549	2.97	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050724	2.63	7.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056350	2.52	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060966	8.00	6.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038292	5.30	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000666	2.53	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060970	8.00	6.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050972	2.51	8.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060959	8.00	6.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043569	16.10	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050895	6.73	8.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050723	2.42	7.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000234	3.12	6.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000235	2.67	6.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038443	7.18	5.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060944	8.00	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000381	2.55	8.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000008109	4.94	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043080	2.51	6.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011157	2.61	7.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000049066	3.18	7.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060953	8.00	6.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050736	2.45	7.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038452	3.04	5.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056344	2.55	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000048901	12.53	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000350	24.96	5.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000049064	2.81	7.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000665	2.46	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037476	2.20	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056548	2.53	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057290	2.53	8.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000056215	5.02	9.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057371	2.60	8.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060955	8.00	6.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038663	12.63	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056353	2.54	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060963	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038664	5.55	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056340	2.54	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000396	2.41	7.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060952	8.00	6.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051146	2.43	6.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060972	8.00	6.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050932	9.73	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038441	2.72	7.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012491	6.87	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060971	8.00	6.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000382	2.54	8.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000358	2.43	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056329	2.64	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051104	3.63	6.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056348	3.21	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056339	2.54	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059984	11.02	8.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000395	2.38	8.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000055990	3.89	5.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000354	25.26	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037477	2.21	5.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000056341	2.84	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050939	9.73	7.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002013	8.88	7.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000054363	20.11	7.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000569	8.41	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000250	10.69	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050938	16.08	7.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061441	8.00	6.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043377	9.25	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002021	8.75	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050896	9.79	7.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000575	8.88	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050726	9.88	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000585	8.86	8.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050720	9.71	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012298	9.10	6.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059101	6.26	6.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037492	9.14	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061439	8.00	6.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050762	7.79	5.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061443	8.00	6.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012299	9.10	6.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037488	9.10	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061437	8.00	6.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000425	8.88	7.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037475	10.11	6.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000459	8.92	8.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000578	5.79	8.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000368	9.09	8.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011970	9.32	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000428	10.49	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000008252	6.05	7.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050907	9.83	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002025	8.78	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000583	5.75	8.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037493	9.08	7.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000040241	9.12	6.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050937	9.92	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000039838	8.46	6.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043374	9.07	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061001	8.00	7.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000388	7.06	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040823	8.74	5.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060988	8.00	6.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000397	8.05	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000385	5.60	8.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061008	8.00	6.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000417	8.89	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060995	8.00	7.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043375	9.19	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000389	7.13	8.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061433	8.00	6.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061435	8.00	6.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000586	9.04	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000573	8.87	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000580	8.87	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000414	9.12	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061440	8.00	6.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000390	7.21	8.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000377	8.26	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050710	9.65	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061423	8.00	6.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040088	8.32	6.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060984	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061003	8.00	6.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002012	8.79	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057291	9.12	8.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059439	15.65	7.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012295	9.27	6.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059438	16.99	8.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040277	8.83	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040236	10.21	6.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057295	6.65	8.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057301	6.61	8.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061438	8.00	6.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000391	6.07	7.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061420	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000393	9.06	7.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000038072	8.82	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012151	9.25	6.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060982	8.00	6.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000567	8.36	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040613	9.01	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000369	7.14	8.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037487	9.13	7.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000579	5.74	8.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000433	9.75	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060998	8.00	7.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060987	8.00	6.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061436	8.00	6.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061419	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000419	8.92	8.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000370	7.38	8.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050933	9.74	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040079	8.11	6.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050722	12.16	8.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011302	5.69	7.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000398	12.03	8.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059453	23.28	6.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000057294	6.43	8.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050934	9.75	8.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002011	8.87	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002018	8.53	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000582	8.89	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061427	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000251	6.95	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060993	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050906	17.27	7.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000413	8.96	8.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000384	10.96	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000043376	9.18	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000038073	8.77	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000037478	9.32	6.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000589	6.66	8.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000012146	9.19	6.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000353	13.56	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000043378	9.15	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000577	8.84	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050910	9.83	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000565	6.96	7.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050898	9.78	7.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060992	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000590	6.60	8.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000061434	8.00	6.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000057289	6.72	8.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040610	8.37	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000375	5.55	8.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000399	7.24	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060996	8.00	7.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002010	8.98	8.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000037491	9.13	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000011155	9.20	6.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000061005	8.00	6.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060980	8.00	6.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000051077	9.78	7.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040606	8.77	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000061428	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050717	9.63	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050716	9.63	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000571	8.80	8.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000574	8.85	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000037486	9.11	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000432	9.75	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000050727	9.63	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000037479	8.25	7.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040821	8.75	5.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000427	9.82	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040233	10.17	6.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000570	8.83	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000061004	8.00	6.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000061006	8.00	6.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060983	8.00	6.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040819	8.80	5.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000061398	8.00	6.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060977	8.00	7.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000037489	9.14	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040439	8.10	6.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000060990	8.00	6.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000000387	7.20	8.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000059406	19.15	8.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000040450	8.03	6.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002008	6.87	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80





Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000050940	9.73	7.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040452	8.38	5.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000431	10.49	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000374	7.27	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000572	8.20	8.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043373	9.11	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061429	8.00	6.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000054364	17.17	7.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000051080	16.46	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040434	8.07	6.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060981	8.00	6.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060942	8.00	6.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000422	8.83	8.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000049065	9.64	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000591	6.45	8.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060999	8.00	7.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000008103	8.29	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002019	8.76	8.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000430	10.72	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011828	9.29	7.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061422	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060994	8.00	6.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040427	8.19	6.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060979	8.00	6.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061007	8.00	6.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000372	7.26	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012165	9.22	6.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061431	11.54	6.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002023	8.73	8.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040460	8.10	6.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000587	8.87	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000424	8.95	9.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043371	9.15	7.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002017	8.84	7.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000576	8.86	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060978	8.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002014	8.75	7.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012153	9.25	6.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060986	8.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043379	9.33	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000039837	8.32	7.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002020	8.72	8.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000359	15.99	8.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060989	8.00	6.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000423	8.95	8.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040453	8.82	5.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000429	9.69	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040267	8.95	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000386	7.24	8.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050751	9.78	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000581	5.85	8.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012156	9.24	6.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002009	8.82	7.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000378	8.27	8.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037474	16.66	8.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002026	8.72	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040234	10.28	6.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000415	8.94	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012294	9.04	6.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057300	6.63	8.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000412	8.82	8.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043372	9.18	7.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061432	12.65	6.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel  
 Wegverkeerslawaaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
 Hoornwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaai 2030 - update mrt 2016  
 versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000040268	8.29	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000434	10.89	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000361	6.56	8.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000584	5.78	8.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050752	9.79	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050719	9.67	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000568	9.71	7.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000050921	9.64	7.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000059440	8.30	8.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000588	8.83	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043382	8.90	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011834	9.21	7.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002022	8.75	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060991	8.00	6.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057288	13.11	8.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000420	8.79	8.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000421	8.84	7.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061430	8.13	6.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061002	8.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000057292	9.05	8.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040456	10.32	5.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002024	8.74	8.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037485	9.11	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000426	8.86	7.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000008115	6.08	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060985	8.00	6.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000002015	8.78	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040240	10.30	6.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037483	26.30	6.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000043380	9.20	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040275	8.87	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000373	7.26	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000371	7.26	8.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000416	9.00	7.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000011303	7.86	7.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037490	9.12	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000418	8.86	8.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061442	8.00	6.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037625	24.29	8.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000039836	8.42	7.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000061000	8.00	7.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000000564	7.40	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000037484	9.13	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	01501000000002016	8.82	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000012180	9.13	6.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000060997	8.00	7.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	0150100000040239	10.18	6.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	8.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80



Invoergegevens geluidmodel  
 Wegverkeerslawaaï - peiljaar 2026

C05055.000071  
 Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaaï 2030 - update mrt 2016  
 versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	7.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	0.00	6.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	12.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	9.00	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	12.00	7.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	9.00	7.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	gebouwen2016	12.00	7.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80
LWPOLYLINE	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
82088		2/3
82092		2/3
82096		2/3
82097		2/3



Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	muur	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	muur	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	muur	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	muur	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel  
Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
01	0.80
02	0.80
03	0.80
04	0.80

# Invoergegevens geluidmodel

## Wegverkeerslawaai - peiljaar 2026

C05055.000071  
Hoorwerk eiland 3, Deventer

Model: wegverkeerslawaai 2030 - update mrt 2016  
versie van Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai - Hoorwerk e.o. Deventer wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		7.88
1		9.00
1	(Links)	7.88
		7.91
		9.91
		8.65
		7.66
		5.88
		7.32
		7.00
		7.24
		6.92
		6.60
		7.64
		6.84
		6.92
		8.18
		7.94
		9.30
		7.78
		7.62
		5.78
		8.90
		6.59
		9.79
		6.84
		7.64
		6.60
		6.44
		7.17
		8.20
		7.10
		7.98
		8.06
		8.06
		8.46
		7.97
		7.81
		7.25
		7.73
		8.11
		6.52
		6.60
		6.65
		6.57
		8.12
		6.76
		6.56
		6.96
		6.09
		5.61
		5.75
		6.85
		7.64
		7.88
		6.26

## Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016

### Model eigenschap

---

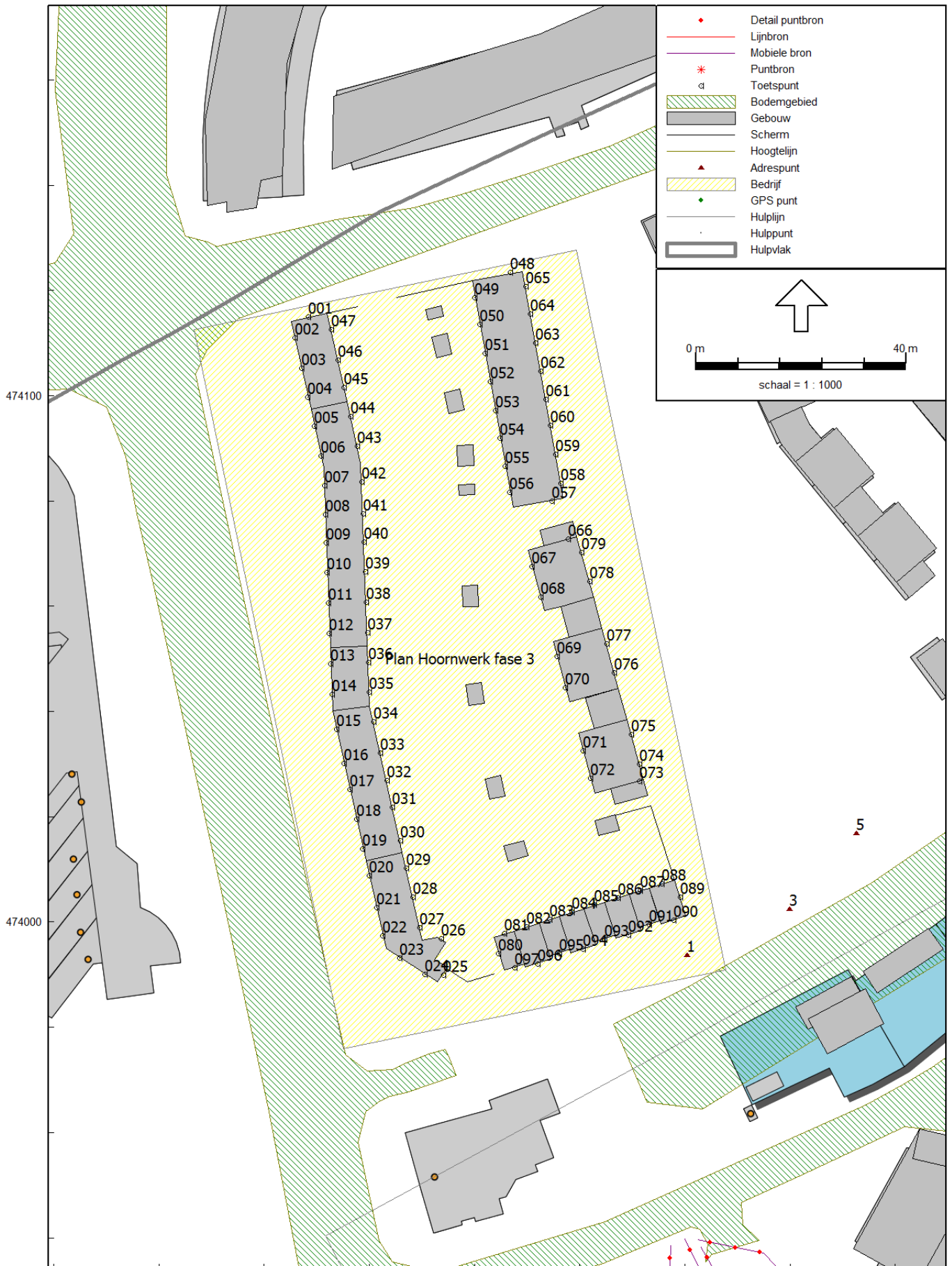
Omschrijving	Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016
Verantwoordelijke	gooijer
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	barten op 19-10-2010
Laatst ingezien door	gooijer op 11-3-2016
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Zonemodel 2015
Originele omschrijving	Actueel Zonemodel 2016
Geïmporteerd door	gooijer op 5-2-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	3000
Dynamische foutmarge	--

Plangebied Hoorwerk fase 3 versie maart 2016  
incl. +0,5 dB(A) werkruimte

---

Commentaar

5 feb 2016, 14:06

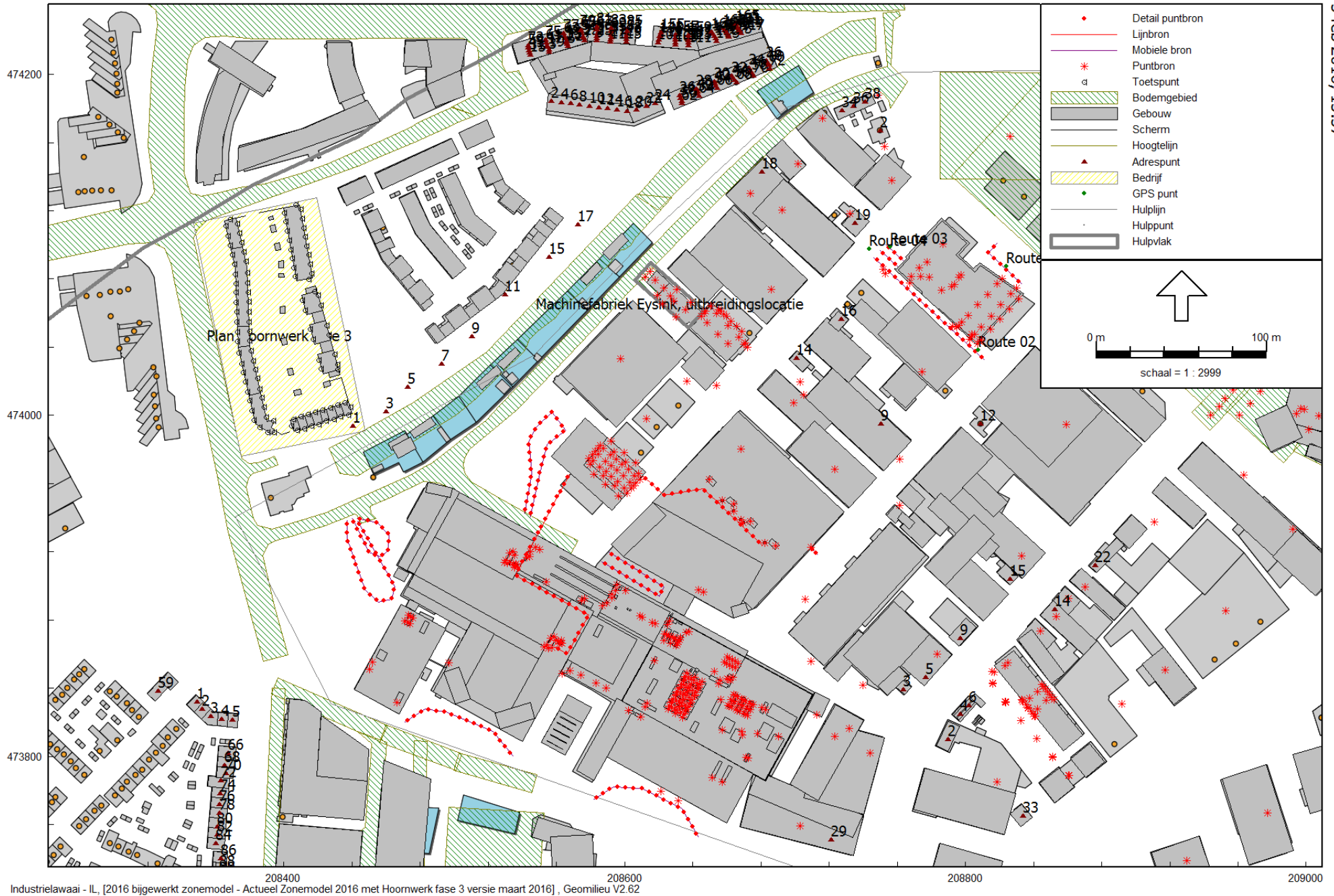


208400

Industrielaawaai - IL, [2016 bijgewerkt zonemodel - Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016] , Geomilieu V2.62

Planontwikkeling Hoornwerk fase 3 versie maart 2016

Ligging rekenpunten





# Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	eiland 3 - 2016	1,50	38	35	33	43
001_B	eiland 3 - 2016	5,00	41	37	35	45
001_C	eiland 3 - 2016	8,00	43	39	37	47
001_D	eiland 3 - 2016	11,00	38	34	31	41
002_A	eiland 3 - 2016	1,50	34	32	28	38
002_B	eiland 3 - 2016	5,00	35	33	30	40
002_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	35	33	43
002_D	eiland 3 - 2016	11,00	38	35	34	44
003_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	31	27	37
003_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	29	39
003_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	34	32	42
003_D	eiland 3 - 2016	11,00	38	36	35	45
004_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	30	26	36
004_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	31	28	38
004_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	35	33	43
004_D	eiland 3 - 2016	11,00	40	37	36	46
005_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	30	27	37
005_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	29	39
005_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	35	33	43
006_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	30	27	37
006_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	31	28	38
006_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	34	32	42
007_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	29	27	37
007_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	30	27	37
007_C	eiland 3 - 2016	8,00	35	33	31	41
008_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	29	27	37
008_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	30	27	37
008_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	33	31	41
009_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	29	27	37
009_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	30	28	38
009_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	33	31	41
010_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	30	27	37
010_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	30	28	38
010_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	33	31	41
011_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	30	27	37
011_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	30	28	38
011_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	33	31	41
012_A	eiland 3 - 2016	1,50	32	30	27	37
012_B	eiland 3 - 2016	5,00	33	31	28	38
012_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	34	31	41
013_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	31	28	38
013_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	29	39
013_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	33	31	41
013_D	eiland 3 - 2016	11,00	37	34	33	43
014_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	30	27	37
014_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	31	28	38
014_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	33	31	41
014_D	eiland 3 - 2016	11,00	37	35	34	44
015_A	eiland 3 - 2016	1,50	34	32	29	39
015_B	eiland 3 - 2016	5,00	35	33	31	41
015_C	eiland 3 - 2016	8,00	38	35	34	44
016_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	31	29	39
016_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	30	40
016_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	35	33	43
017_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	31	29	39
017_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	35	33	43
018_A	eiland 3 - 2016	1,50	33	31	29	39
018_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	30	40
018_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	34	33	43
019_A	eiland 3 - 2016	1,50	34	32	29	39
019_B	eiland 3 - 2016	5,00	34	32	30	40
019_C	eiland 3 - 2016	8,00	37	34	33	43
020_A	eiland 3 - 2016	1,50	34	32	30	40
020_B	eiland 3 - 2016	5,00	35	33	31	41
020_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	34	32	42
020_D	eiland 3 - 2016	11,00	38	36	35	45
021_A	eiland 3 - 2016	1,50	35	33	31	41
021_B	eiland 3 - 2016	5,00	35	33	31	41
021_C	eiland 3 - 2016	8,00	36	34	32	42
021_D	eiland 3 - 2016	11,00	38	36	35	45
022_A	eiland 3 - 2016	1,50	38	36	34	44
022_B	eiland 3 - 2016	5,00	37	35	33	43
022_C	eiland 3 - 2016	8,00	38	36	34	44
022_D	eiland 3 - 2016	11,00	40	38	36	46
023_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	41	39	49
023_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	42	40	50
023_C	eiland 3 - 2016	8,00	44	42	41	51
023_D	eiland 3 - 2016	11,00	45	43	42	52
024_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	41	39	49
024_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	42	41	51
024_C	eiland 3 - 2016	8,00	45	43	41	51
024_D	eiland 3 - 2016	11,00	46	44	42	52
025_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
025_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	44	42	52
025_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53
025_D	eiland 3 - 2016	11,00	49	46	44	54
026_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	40	39	49
026_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	41	40	50
026_C	eiland 3 - 2016	8,00	45	43	41	51
026_D	eiland 3 - 2016	11,00	47	45	43	53
027_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	38	36	46
027_B	eiland 3 - 2016	5,00	41	38	36	46
027_C	eiland 3 - 2016	8,00	44	41	38	48
027_D	eiland 3 - 2016	11,00	46	43	40	50
028_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	39	38	48
028_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	42	40	50
028_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	42	52
028_D	eiland 3 - 2016	11,00	48	45	44	54
029_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
029_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	42	39	49
029_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	42	52
029_D	eiland 3 - 2016	11,00	48	45	44	54
030_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	41	38	48
030_B	eiland 3 - 2016	5,00	45	42	40	50
030_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53
031_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	41	39	49
031_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	41	51
031_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53
032_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	41	39	49
032_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	41	51
032_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	41	40	50
033_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	41	51
033_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53
034_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	41	40	50
034_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
034_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53
035_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	42	41	51
035_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	44	43	53
035_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
035_D	eiland 3 - 2016	11,00	48	45	44	54
036_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	42	40	50
036_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	44	43	53
036_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	45	43	53
036_D	eiland 3 - 2016	11,00	48	45	44	54
037_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	41	40	50
037_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
037_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	43	53
038_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	41	39	49
038_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
038_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	43	53
039_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	39	49
039_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
039_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	43	53
040_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	39	49
040_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
040_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	43	53
041_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	39	49
041_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
041_C	eiland 3 - 2016	8,00	47	44	43	53
042_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
042_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
042_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
043_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
043_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
043_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	44	54
044_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	39	49
044_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
044_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	44	54
045_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
045_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
045_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	44	54
045_D	eiland 3 - 2016	11,00	47	44	43	53
046_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	39	38	48
046_B	eiland 3 - 2016	5,00	45	43	41	51
046_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
046_D	eiland 3 - 2016	11,00	47	44	42	52
047_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	39	37	47
047_B	eiland 3 - 2016	5,00	45	43	41	51
047_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
047_D	eiland 3 - 2016	11,00	47	44	42	52
048_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	38	36	46
048_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	40	38	48
048_C	eiland 3 - 2016	8,00	45	42	40	50
049_A	eiland 3 - 2016	1,50	40	37	36	46
049_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	40	38	48
050_A	eiland 3 - 2016	1,50	40	37	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050_B	eiland 3 - 2016	5,00	42	39	38	48
051_A	eiland 3 - 2016	1,50	40	38	36	46
051_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	41	39	49
052_A	eiland 3 - 2016	1,50	40	39	37	47
052_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	41	40	50
053_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	39	37	47
053_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	42	40	50
054_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	39	38	48
054_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	42	40	50
055_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	40	39	49
055_B	eiland 3 - 2016	5,00	45	43	41	51
056_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	41	40	50
056_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
057_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
057_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	44	54
057_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	44	54
058_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
058_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
058_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
059_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	42	41	51
059_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
059_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
060_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
060_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
060_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
061_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
061_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	44	43	53
061_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
062_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
062_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	44	43	53
062_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
063_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	42	41	51
063_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	43	53
063_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
064_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	42	40	50
064_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
064_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
065_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	42	40	50
065_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	44	42	52
065_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
066_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	40	38	48
066_C	eiland 3 - 2016	8,00	42	37	35	45
067_A	eiland 3 - 2016	1,50	44	41	39	49
067_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	43	42	52
067_C	eiland 3 - 2016	8,00	43	41	40	50
068_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	39	49
068_B	eiland 3 - 2016	5,00	46	42	41	51
068_C	eiland 3 - 2016	8,00	43	40	39	49
069_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
069_B	eiland 3 - 2016	5,00	45	42	40	50
069_C	eiland 3 - 2016	8,00	44	42	40	50
070_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
070_B	eiland 3 - 2016	5,00	45	42	40	50
070_C	eiland 3 - 2016	8,00	44	42	40	50
071_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	38	36	46
071_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	40	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071_C	eiland 3 - 2016	8,00	44	40	39	49
072_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	38	36	46
072_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	40	38	48
072_C	eiland 3 - 2016	8,00	44	40	39	49
073_B	eiland 3 - 2016	5,00	49	46	44	54
073_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
074_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	44	42	52
074_B	eiland 3 - 2016	5,00	49	46	44	54
074_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
075_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
075_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	44	54
075_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
076_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
076_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	43	53
076_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
077_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
077_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	43	53
077_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	44	54
078_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	41	51
078_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	43	53
078_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	45	43	53
079_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
079_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	43	53
079_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	45	43	53
080_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	39	37	47
080_B	eiland 3 - 2016	5,00	42	40	38	48
081_A	eiland 3 - 2016	1,50	40	37	35	45
081_B	eiland 3 - 2016	5,00	41	38	35	45
082_A	eiland 3 - 2016	1,50	41	38	35	45
082_B	eiland 3 - 2016	5,00	41	37	35	45
082_C	eiland 3 - 2016	8,00	41	38	35	45
083_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
083_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	41	39	49
084_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	39	49
084_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	41	39	49
084_C	eiland 3 - 2016	8,00	42	38	35	45
085_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	41	39	49
085_B	eiland 3 - 2016	5,00	44	41	39	49
086_A	eiland 3 - 2016	1,50	43	40	38	48
086_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	40	37	47
086_C	eiland 3 - 2016	8,00	42	39	35	45
087_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	39	36	46
087_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	39	36	46
088_A	eiland 3 - 2016	1,50	42	39	36	46
088_B	eiland 3 - 2016	5,00	43	40	37	47
088_C	eiland 3 - 2016	8,00	43	40	36	46
089_A	eiland 3 - 2016	1,50	47	44	43	53
089_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	43	53
089_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	45	55
090_A	eiland 3 - 2016	1,50	47	44	42	52
090_B	eiland 3 - 2016	5,00	48	45	44	54
090_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	47	45	55
091_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
091_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	44	54
092_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
092_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Plangebied Hoornwerk fase 3 versie maart 2016 versie maart 2016 incl. +0,5 dB(A) werkruimte

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actueel Zonemodel 2016 met Hoornwerk fase 3 versie maart 2016  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_C	eiland 3 - 2016	8,00	49	46	45	55
093_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
093_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
094_A	eiland 3 - 2016	1,50	46	43	42	52
094_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
094_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	46	44	54
095_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
095_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
096_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
096_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	45	43	53
096_C	eiland 3 - 2016	8,00	48	46	44	54
097_A	eiland 3 - 2016	1,50	45	43	41	51
097_B	eiland 3 - 2016	5,00	47	44	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaaï - Hoornwerk eiland 3

Rekenpunt	Hoogte [m]	1 Handelskade [dB]	2 Hunneperkade [dB]	3 Kazernestraat [dB]	4 Mr. H.F. De Boerlaan [dB]	5 Snipperlingsdijk [dB]	6 Veenweg [dB]	7 Verlengde Kazernestraat Oost [dB]	Overige wegen [dB]	8 Industrie [dB(A)]	LVL incl aftrek	LVL excl aftrek [dB]	LIL [dB]	9 Lcum excl aftrek [dB]
001_A	1.5	29	10	52	55	24	14	31	19	43	57	62	44	62
001_B	5	29	12	53	56	25	15	33	19	45	58	63	46	63
001_C	8	32	14	53	56	26	17	33	19	47	58	63	48	63
001_D	11	36	17	54	56	27	18	33	20	42	58	63	43	63
002_A	1.5	34	18	52	56	20	11	0	22	38	57	62	39	62
002_B	5	35	19	54	58	21	11	1	23	40	59	64	41	64
002_C	8	36	20	54	58	21	12	2	23	43	59	64	44	65
002_D	11	40	22	54	58	22	12	3	23	44	60	65	45	65
003_A	1.5	32	18	52	56	20	11	-1	22	37	57	62	38	62
003_B	5	33	20	53	58	21	12	0	22	39	59	64	40	64
003_C	8	35	21	54	58	21	12	1	23	42	59	64	43	65
003_D	11	39	22	54	58	22	12	2	23	45	59	64	46	65
004_A	1.5	35	18	52	55	20	10	1	22	36	57	62	37	62
004_B	5	36	20	53	58	20	11	2	22	38	59	64	39	64
004_C	8	36	21	53	58	21	11	3	22	43	59	64	44	64
004_D	11	39	23	54	58	21	10	5	23	46	59	64	47	65
005_A	1.5	30	14	51	55	20	9	0	20	37	56	61	38	61
005_B	5	32	16	53	57	20	10	1	21	39	58	63	40	63
005_C	8	33	18	53	58	21	10	2	21	43	59	64	44	64
006_A	1.5	36	14	51	55	29	8	1	20	37	57	62	38	62
006_B	5	37	17	52	57	29	9	2	21	38	58	63	39	63
006_C	8	37	18	53	57	29	9	3	21	42	58	63	43	64
007_A	1.5	34	13	50	55	28	8	1	17	37	56	61	38	61
007_B	5	35	16	51	57	28	9	2	18	37	58	63	38	63
007_C	8	36	18	52	57	29	10	3	19	41	58	63	42	63
008_A	1.5	36	15	49	55	32	8	2	18	37	56	61	38	61
008_B	5	36	17	51	57	32	9	3	19	38	58	63	39	63
008_C	8	37	18	51	57	32	9	4	19	41	58	63	42	63
009_A	1.5	37	16	48	56	34	8	6	18	37	57	62	38	62
009_B	5	37	18	50	58	34	9	8	19	38	59	64	39	64
009_C	8	38	19	51	58	34	9	9	19	41	59	64	42	64
010_A	1.5	36	12	48	56	33	9	6	19	37	57	62	38	62
010_B	5	37	15	49	58	33	10	7	19	38	59	64	39	64
010_C	8	37	16	50	58	33	10	9	20	41	59	64	42	64
011_A	1.5	36	20	47	56	30	9	7	19	37	57	62	38	62
011_B	5	37	21	49	58	30	10	8	20	38	59	64	39	64
011_C	8	37	22	50	58	31	10	9	20	41	59	64	42	64
012_A	1.5	35	17	46	56	26	10	7	21	37	56	61	38	61
012_B	5	36	18	48	58	26	11	8	21	38	58	63	39	63
012_C	8	36	19	49	58	26	11	10	22	41	59	64	42	64
013_A	1.5	36	17	45	57	27	10	4	22	38	57	62	39	62
013_B	5	37	18	47	58	28	11	6	22	39	58	63	40	63
013_C	8	37	19	48	58	28	11	7	22	41	58	63	42	63
013_D	11	39	21	48	58	28	11	8	23	43	58	63	44	64
014_A	1.5	33	19	45	57	19	10	4	23	38	57	62	39	62
014_B	5	34	21	46	59	20	10	6	24	39	59	64	40	64
014_C	8	35	22	47	59	20	11	7	24	41	59	64	42	64
014_D	11	37	23	48	59	20	11	8	25	44	59	64	45	64
015_A	1.5	33	25	44	58	19	10	4	25	39	58	63	40	63
015_B	5	35	27	46	59	20	11	6	26	41	59	64	42	64
015_C	8	35	28	47	59	20	11	7	27	44	59	64	45	64
016_A	1.5	34	27	43	58	19	10	4	26	39	58	63	40	63
016_B	5	36	29	45	59	20	11	7	26	40	59	64	41	64
016_C	8	36	29	46	59	20	11	7	27	43	59	64	44	64
017_A	1.5	36	27	43	58	19	9	5	26	39	58	63	40	63
017_B	5	37	29	44	59	20	10	7	26	40	59	64	41	64
017_C	8	37	30	45	59	21	11	7	28	43	59	64	44	64
018_A	1.5	36	27	42	58	18	9	5	27	39	58	63	40	63
018_B	5	37	29	43	59	19	10	7	27	40	59	64	41	64
018_C	8	37	30	44	59	19	10	7	28	43	59	64	44	64
019_A	1.5	36	27	42	58	18	10	4	27	40	58	63	41	63
019_B	5	37	29	43	59	19	11	6	27	40	59	64	41	64
019_C	8	37	30	44	59	19	11	7	29	43	59	64	44	64
020_A	1.5	34	28	41	58	18	9	5	28	40	58	63	41	63







Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai - Hoornwerk eiland 3

073_B	5	22	37	21	34	20	13	7	28	54		39	44	55	56
073_C	8	15	38	22	37	20	15	8	29	54		41	46	55	56
074_A	1.5	18	35	6	34	25	12	19	25	52		38	43	53	53
074_B	5	18	37	7	35	27	14	21	26	54		40	45	55	55
074_C	8	19	38	8	37	28	15	22	26	54		41	46	55	56
075_A	1.5	16	35	19	33	25	11	18	26	52		38	43	53	53
075_B	5	17	36	22	35	27	13	20	27	54		39	44	55	55
075_C	8	17	37	28	36	28	14	21	28	54		40	45	55	55
076_A	1.5	17	33	23	32	26	16	20	25	52		37	42	53	53
076_B	5	15	35	26	34	27	19	22	26	53		39	44	54	55
076_C	8	15	36	31	36	29	24	23	28	54		40	45	55	55
077_A	1.5	17	33	26	34	26	15	21	25	52		38	43	53	53
077_B	5	15	35	29	35	27	18	22	26	53		39	44	54	55
077_C	8	16	36	35	36	29	24	24	27	54		41	46	55	55
078_A	1.5	16	32	26	33	22	16	23	24	51		37	42	52	53
078_B	5	13	33	30	34	24	19	25	25	53		38	43	54	54
078_C	8	14	34	35	36	27	21	26	26	53		40	45	54	55
079_A	1.5	15	32	25	32	25	16	23	24	51		36	41	52	53
079_B	5	13	33	29	34	26	19	26	24	53		38	43	54	54
079_C	8	13	34	35	35	28	22	27	25	53		40	45	54	55
080_A	1.5	23	18	29	40	20	12	6	17	47		41	46	48	50
080_B	5	26	23	30	49	21	12	7	24	48		49	54	49	55
081_A	1.5	24	24	25	30	22	14	10	16	45		33	38	46	47
081_B	5	25	25	27	32	24	15	12	18	45		35	40	46	47
082_A	1.5	23	23	24	30	22	13	10	15	45		33	38	46	47
082_B	5	26	26	27	33	24	15	13	17	45		36	41	46	47
082_C	8	28	27	30	35	25	15	14	21	45		38	43	46	48
083_A	1.5	23	23	24	30	22	13	10	19	48		33	38	49	49
083_B	5	26	27	25	33	24	15	13	23	49		36	41	50	50
084_A	1.5	24	23	23	31	22	13	10	23	49		34	39	50	50
084_B	5	27	28	25	33	24	15	13	23	49		36	41	50	51
084_C	8	30	30	27	35	25	15	15	25	45		38	43	46	48
085_A	1.5	24	24	22	29	21	13	10	20	49		32	37	50	50
085_B	5	27	28	24	31	24	14	13	15	49		35	40	50	50
086_A	1.5	22	24	23	28	21	12	10	13	48		31	36	49	50
086_B	5	25	29	25	30	24	13	13	14	47		34	39	48	49
086_C	8	28	31	27	32	25	14	15	16	45		36	41	46	48
087_A	1.5	23	23	23	28	21	11	10	13	46		31	36	47	48
087_B	5	26	28	25	31	24	13	12	14	46		35	40	47	48
088_A	1.5	23	21	24	28	21	10	11	14	46		31	36	47	47
088_B	5	26	27	25	29	24	13	18	16	47		34	39	48	48
088_C	8	28	28	28	32	25	13	19	20	46		36	41	47	48
089_A	1.5	21	38	0	29	20	14	16	32	53		40	45	54	54
089_B	5	22	40	2	33	23	16	18	32	54		41	46	55	55
089_C	8	22	40	2	35	25	18	19	33	55		42	47	56	56
090_A	1.5	9	41	--	43	17	12	3	34	53		45	50	54	55
090_B	5	3	43	--	46	17	15	4	35	54		48	53	55	57
090_C	8	--	43	--	47	18	17	6	35	55		49	54	56	58
091_A	1.5	5	40	-2	43	15	12	1	33	52		45	50	53	55
091_B	5	5	42	-2	45	16	15	3	33	54		47	52	55	56
092_A	1.5	--	40	7	44	17	13	10	33	52		46	51	53	55
092_B	5	--	42	8	47	18	15	4	34	53		48	53	54	57
092_C	8	--	43	6	48	19	18	5	34	55		49	54	56	58
093_A	1.5	--	40	12	44	17	13	8	33	51		46	51	52	55
093_B	5	--	42	14	46	18	16	5	33	53		48	53	54	57
094_A	1.5	--	40	17	45	16	13	3	33	52		46	51	53	55
094_B	5	--	42	19	48	16	15	3	33	54		49	54	55	57
094_C	8	--	42	14	49	17	17	3	34	54		50	55	55	58
095_A	1.5	--	39	19	46	16	15	2	28	51		47	52	52	55
095_B	5	--	41	21	48	16	17	2	29	53		49	54	54	57
096_A	1.5	8	38	20	47	16	16	2	27	51		48	53	52	55
096_B	5	10	40	22	49	17	18	2	28	53		50	55	54	57
096_C	8	--	40	11	50	18	22	3	32	54		50	55	55	58
097_A	1.5	18	37	20	48	17	10	5	26	51		48	53	52	56
097_B	5	21	39	22	51	16	11	3	27	53		51	56	54	58

## **Bijlage 2 overzichtstekening rekenmodel**



## **Bijlage 3 Ontwerp Hoornwerk Eiland 3**

**Deventer Hoornwerk**  
**Ontwerpvisie Eiland 3**  
28 januari 2016



## Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Stedenbouwkundige visie
3. Bestemmingsplan
4. Beeldkwaliteitsplan
5. Inrichtingsplan
6. Planning







# 1. Inleiding

door Van Wijnen Projectontwikkeling Oost B.V. en Le Clercq Planontwikkeling b.v.

Sinds 2006 is Van Wijnen Projectontwikkeling Oost B.V. betrokken bij de ontwikkeling van het Hoornwerk in hartje Deventer. Dit heeft inmiddels geleid tot een 2-tal succesvolle deelprojecten (ook wel genoemd eilanden); de Ravelijn voor corporatie Woonbedrijf Ieder1 en project Demterpark waarin 33 huurwoningen en 22 koopwoningen gerealiseerd zijn. De openbare ruimte rondom die percelen is inmiddels verder afgerond en overgedragen aan de gemeente Deventer. Er zijn afspraken gemaakt om ook het park tussen Eiland 2 en Eiland 3 versneld aan te leggen. De betrokken partijen zijn trots op het resultaat.

Hoe mooi zou het zijn dat daarna ook op korte termijn de laatste fase in het Hoornwerk afgerond kan worden? Om dit nader in te vullen heeft Van Wijnen de samenwerking gezocht met Le Clercq Planontwikkeling, de overburen van de onderhavige locatie en een partij met veel kennis over het ontwikkelen in Deventer.

Vanuit het verleden is aan Hoornwerk Eiland 3 een stevig vastgoedprogramma toegekend dat vooral bedacht was om zoveel mogelijk grondwaarde te genereren. De tijden zijn echter veranderd en de woningmarkt in Deventer laat geen grote toename toe in het aantal nieuwbouwappartementen, dat is de afgelopen jaren ruimschoots onderzocht en geprobeerd. Verschillende doelgroepen en partijen zijn hiervoor de revue gepasseerd, van zorgwoningen tot studentenwoningen, van koopappartementen tot huurappartementen.

Een verbetering in de woningmarkt die we momenteel zien biedt nog altijd geen ruimte voor de aantallen die op deze locatie benodigd waren. Hierna is de conclusie gerechtvaardigd dat realisatie van het oude plan in de huidige markt niet mogelijk lijkt te zijn.

De verbetering in de woningmarkt laat echter wel zien dat er voldoende mensen zijn die graag in de binnenstad willen wonen. Dit bleek bij de laatste woningen in project Eiland 2, nadat de woningmarkt over de hele linie verbetering liet zien waren de woningen in dit project binnen de kortste keren uitverkocht. Hieruit blijkt ook dat de stedelijke locatie mensen aantrekt vanuit de wijde omgeving. Met diverse makelaars is dan ook gesproken over het voorliggende planconcept hetgeen met enthousiasme is ontvangen. Door de stedelijke ligging en de woningtypologie wordt duidelijk afgeweken van het overige aanbod in Deventer, een voorwaarde voor succes wat ons betreft.

De volgende woningtypologieën zijn bedacht:

Blok A – Waar voorheen sprake was van een grootschalig appartementencomplex wordt met het voorliggende woningconcept de doelgroep ‘jonge stedeling’ bediend. Met veel luxe, een woonprogramma op de eerste verdieping en de parkeergelegenheid voor twee auto’s onder de eigen woning wordt hier een woning aangeboden die sterk afwijkt van het overige aanbod in Deventer.

Het blok kenmerkt zich door een sterk ritme van penanten met op de twee hoeken een verbijzondering. De woningen hebben drie of vier bouwlagen en wisselende balkons aan de voorzijde.

Blok B – Ook op deze locatie was sprake van een appartementengebouw, dan wel studentenhuisvesting. Met de omzetting van het programma naar een eengezinswoning met drie woonlagen wordt ook hier gedoeld op de jonge stedeling, maar dan met een minder ruim budget. Desalniettemin denken wij met de voorgestelde architectuur wel een goed en passend antwoord te geven op wat er aan de overzijde gebeurt (Eiland 2).

Blok C – Dit blok is in de stedenbouwkundige setting nauwelijks gewijzigd ten opzichte van het oude plan. Door de woningen uit Eiland 2 te ‘spiegelen’ wordt ook hier passend gereageerd op de overzijde van het park. Gebleken is dat met dit woningtype (twee onder één kap) een doelgroep wordt aangesproken van mensen die nu aan de buitenranden van de stad wonen, maar graag in de buurt van het centrum wonen met voldoende ruimte in de woning.

Blok D – Aan de zijde van het kanaal zijn 4 woningen ontworpen bestaande uit drie bouwlagen. Door deze woningen uit te voeren met een plat dak sluit deze goed aan bij woningtype A. Op deze wijze wordt er een duidelijke gesloten bouwwand gemaakt gezien vanaf de Mr. Boerlaan.

De doelgroep voor deze vier woningen is gelijk aan de doelgroep van blok C.

Wij denken met deze wijzigingen in ieder geval een goede basis te leggen voor een snelle en fraaie afronding van het Hoornwerk waarna afscheid genomen kan worden van deze lege vlek in hartje Deventer.

## 2. Stedenbouwkundige visie

door Martin Kleine Schaars, l'M architecten

### Inleiding

Voor u ligt een document waarin wordt aangegeven wat de wijzigingen zijn voor Eiland 3 t.o.v. het document 'Sfeer en Identiteit in Hoornwerk' welke in 2010 is geüpdate en 'Hoornwerk Visie Eiland 2&3' van 2010. Door grote wijzigingen in de woningmarkt, (appartementen worden niet meer verkocht) moet het stedenbouwkundig plan voor met name de bebouwing langs de Mr. H.F. de Boerlaan veranderen. In dit document hebben wij de wijzigingen weergegeven.

Hoornwerk is een mooi en ambitieus plan in het centrum van Deventer. Het stedenbouwkundig plan gaat uit van drie grotere ensembles waarvan er inmiddels twee zijn gerealiseerd. De ensembles liggen als eilanden in het groen. De relatief dicht bebouwde eilanden worden gescheiden door uitbundige en royale groene wiggen.

### 2016

Het programma voor Eiland 3 (welk vooral bestond uit appartementen) is ingrijpend veranderd.

De vele appartementen zijn nu omgezet in grondgebonden woningen waar meer vraag voor lijkt te bestaan.

Eiland 3 bestond uit drie hoofdvolumes;

Een geknikt appartementenblok langs de Mr. H.F. de Boerlaan in vijf bouwlagen met aan de zijde van het Overijssel kanaal een hoogteaccent van tien bouwlagen.

Een hoog appartementengebouw (acht bouwlagen) hier achter aan de Verlengde Kazernestraat en acht twee/kap woningen aan de zijde van het park.

Wij hebben de begrenzingen van de bouwvlakken in het bestemmingsplan gerespecteerd en wijken hier slechts op enkele details van af. Echter in hoogte wijken wij nu wel af.

In eerdere plannen was vooral het realiseren van veel bouwvolume een belangrijk uitgangspunt, in 2008 voor de crisis was de vraag enorm. Dit resulteerde in een tweetal hoge bouwvolumes aan de zijde van de Mr. H.F. de Boerlaan.

Stedenbouwkundig is geen uitleg gegeven waarom aan deze zijde van de Mr. H.F. de Boerlaan zo hoog gebouwd moest gaan worden.



## Stedenbouw

Komende vanaf de sluisen heeft de Mr. H.F. de Boerlaan aan beide zijden alleen laagbouw bestaande uit grondgebonden woningen. Het gebouw van SVB bank op het einde zou in onze ogen een hoogteaccent moeten zijn, horende bij het kruispunt van de Handelskade en de Hogeschool Saxion.

Verder vinden wij de twee hoogteaccenten niet nodig, zij maken het stedenbouwkundig onduidelijker. Het is o.i. beter om de bestaande laagbouw van de Mr. H.F. de Boerlaan door te zetten middels grondgebonden woningen. Het accent komt daardoor te liggen op de twee poortgebouwen van Botta. Deze gebouwen vormen de entree, komende vanuit Colmschate en de snelweg, richting de oude stad.

Ook komende vanaf de Wilhelminabrug is het mooier om de twee bestaande kantoorgebouwen van Botta te respecteren als zijnde de poort. Om hier achter, niet in het hart van de weg, een veel hoger gebouw te positioneren is vreemd.

De vier bouwblokken zijn aan elkaar gekoppeld middels tuinmuren, hierdoor krijgt de bebouwing de identiteit van een eiland zoals dit ook oorspronkelijk is bedoeld in het stedenbouwkundig plan.

## Gesloten wand

Ons ontwerp voorziet in een gesloten wand van 23 grondgebonden woningen aan de oostzijde van de Mr. H.F. de Boerlaan. Zo vormt deze wand een rustige coulisse voor de drie losse bouwblokken van Botta aan de westzijde van de Mr. H.F. de Boerlaan. Wij denken dat er op deze manier een rijke entree wordt verkregen voor de stad Deventer, komende vanaf de sluis.

De lange geknikte wand vormt ook een geluidsbuffer voor de achtergelegen reeds bestaande woningen en de nieuw te bouwen woningen. Met balkons aan zowel de voor- als ook de achtergevel hebben de bewoners van dit blok de keuze om in de zon aan de Mr. H.F. de Boerlaan te zitten of aan het rustige binnengebied. Ook is er een mogelijkheid voor het maken van een dakterras.

## Ritme

In de gesloten wand is een duidelijk ritme gemaakt van de individuele woningen. De wand geeft hiermee verwantschap met de woningen aan de overzijde van de Mr. H.F. Boerlaan maar is ook een mooi vervolg op de individuele woningen in het havenkwartier verderop aan deze straat.



Bestaande situatie: woningen en poortgebouwen van Botta

## Hoekoplossingen

In het beeldkwaliteitsplan van 2010 wordt veel waarde gehecht aan zorgvuldig vormgegeven hoeken en het vermijden van blinde gevels. Hoeken moeten als het ware “rondgaan”.

Met name voor Blok A, gelegen aan de belangrijke invalstraat Mr. H.F. de Boerlaan, is dit van belang. De balkons en puin worden van de voorgevel de hoek omgezet en vormen daarmee een vriendelijk gebaar op deze zichtlocatie.

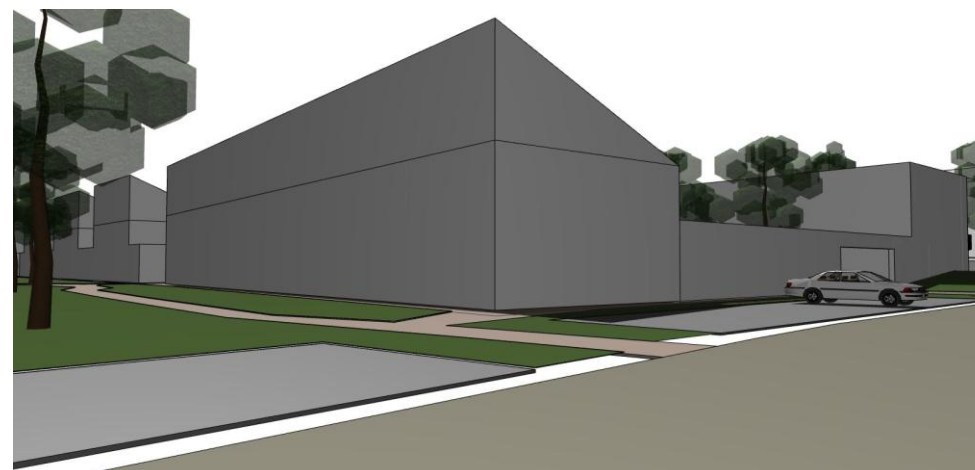
Deze specifieke hoekoplossingen moeten nog worden vormgegeven, dit is mede afhankelijk van het woonprogramma waar nu nog geen uitsluitsel over is te geven.

Ook de blokken B en C hebben omgezette hoekoplossingen. De woningen type D vormen de schakel tussen de woningen aan de Mr.H.F. Boerlaan (type A) en de woningen in het park type B en type C.

Ook voor de sociale veiligheid zullen er geen blinde zijgevels worden gemaakt op de hoeken.



Blok A



Blok B



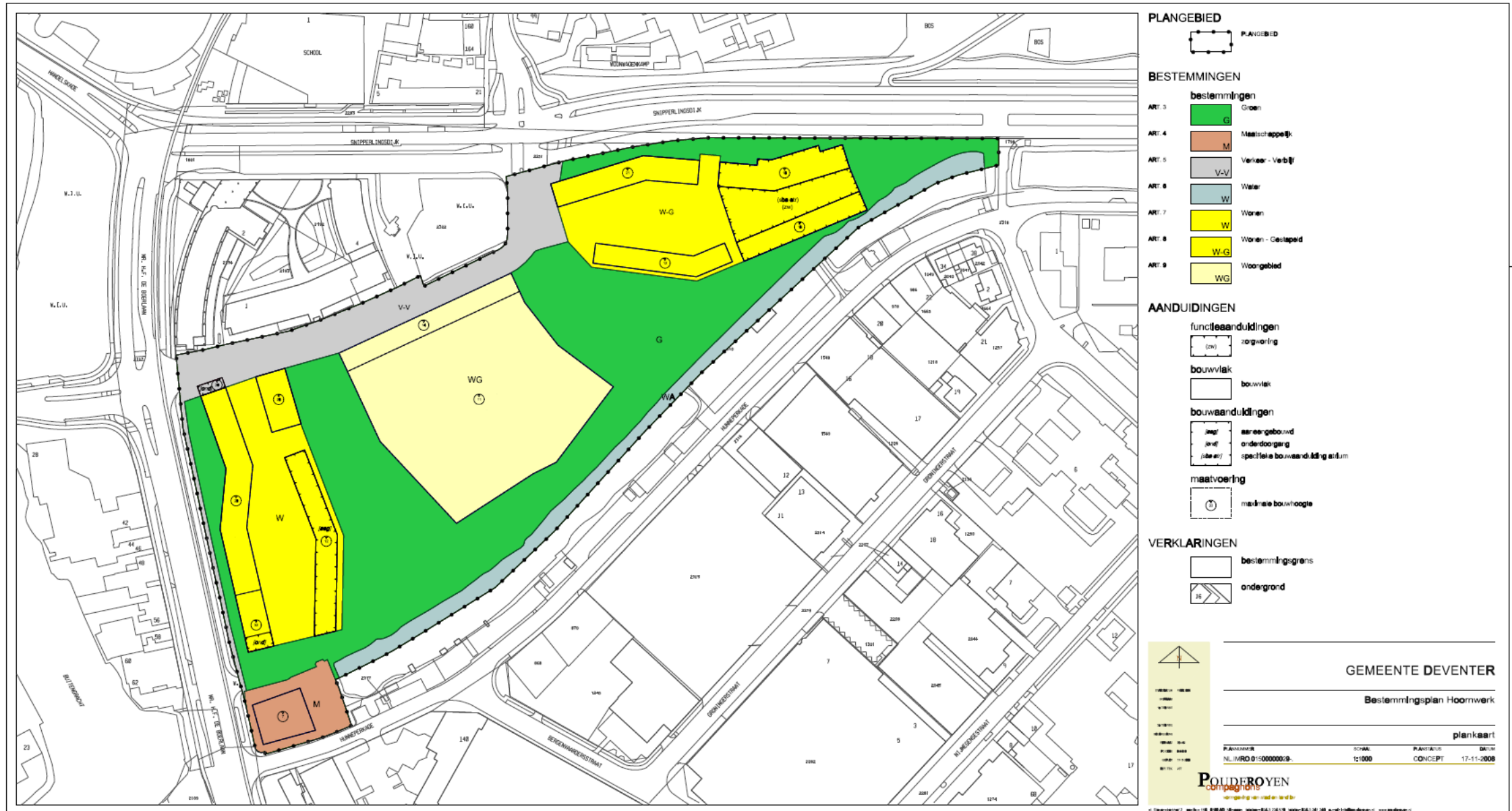
Blok C



Blok D

# 3. Bestemmingsplan

Huidig bestemmingsplan Eilanden Hoornwerk



Inpassing ontwerp in bebouwingsvlakken van het bestemmingsplan



	<b>totale footprint</b>	<b>buiten bestemmingsplan</b>	<b>% buiten bestemmingsplan</b>
<b>Blok A</b>	1261 m <sup>2</sup>	211 m <sup>2</sup>	16,7 %
<b>Blok B</b>	417 m <sup>2</sup>	224 m <sup>2</sup>	53,7 %
<b>Blok C</b>	458 m <sup>2</sup>	28 m <sup>2</sup>	6,1 %
<b>Blok D</b>	233 m <sup>2</sup>	174 m <sup>2</sup>	74,7 %

## 4. Beeldkwaliteitsplan

Afwijkingen van het ontwerp van I'M architecten ten opzichte van de uitgangspunten en Handreikingen Beeldkwaliteit "Sfeer en identiteit in Hoornwerk", opgesteld door KCAP Architects & Planners in november 2010.

Bij het door KCAP opgestelde document gaat het om "stimulerende uitgangspunten, geen strikte regels" ten opzichte van de beeldkwaliteit van Hoornwerk Eiland 3. Het schetsontwerp van I'M architecten wijkt bij een aantal aspecten van de voorgestelde handreikingen af. In dit hoofdstuk worden de verschillen duidelijk gemaakt.



### Stedenbouwkundig Plan Hoornwerk

“De scheiding tussen privé en openbaar groen wordt heel subtiel vormgegeven door middel van kleine hoogteverschillen.”

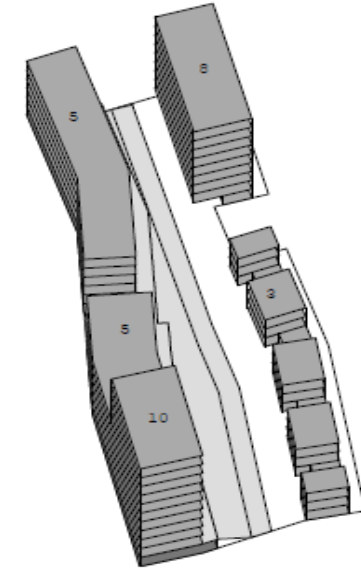
### Stedenbouwkundig Plan Hoornwerk

De scheiding tussen privé en openbaar groen bij woning type B wordt subtiel vormgegeven door middel van een klein hoogteverschil. Bij type C en type D loopt er een semi openbaar voetpad voor de woningen. Het scheiding tussen openbaar groen en privé aan de zijde van de Mr. H.F. de Boerlaan wordt subtiel vormgegeven door een licht oplopend grondlichaam welk wordt beëindigd met een laag muurtje.



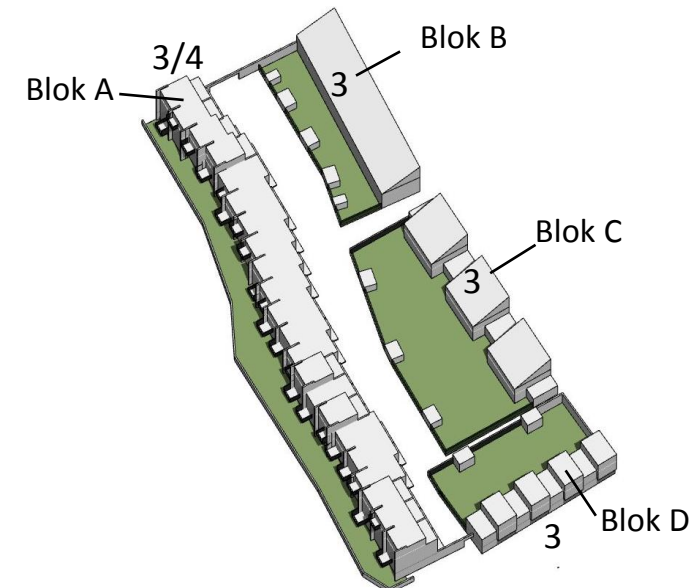
### Thematiek en uitstraling

“3. Een krachtige “gestalte” en een gevarieerde volumeopbouw.”



### Thematiek en uitstraling

Het woonblok aan de Mr. H.F. de Boerlaan heeft door zijn lengte en geknikte vorm een heel krachtige uitstraling. Door het ritme van de metselwerk penanten ontstaat er een mooi evenwicht met de woningen van Botta. De woonblokken B en C horen sterk bij elkaar en vormen samen een rustige coulisse wand voor het openbaar park tussen eiland 2 en eiland 3. Woonblok D is sterk georiënteerd op het kanaal en is de schakel tussen de blokken A/ B en C.





2010

**Kleur en materiaal**

“Eiland 3 krijgt een lichte kleur, geel/bruinig.”



**Parkeren**

“Het eiland bevat een mix van appartementen langs de Mr. de Boerlaan en aan de Verlengde Kazernestraat en brede parkwoningen aan de parkzijde. De parkeerplaatsen bevinden zich voor een deel in een half verdiepte parkeergarage, die aan het zicht wordt onttrokken door het maaiveld vanaf de weg in de richting van het eiland op te laten lopen.”



2010

2016

**Kleur en materiaal**

Eiland 3 krijgt een rode kleur met een rode voeg. Uitgangspunt is om een duidelijk verschil te krijgen met eiland 2. Door hetzelfde metselwerk als de overzijde van de Mr. H.F. de Boerlaan te gebruiken wordt er een mooie rustige entree gecreëerd voor Deventer.



**Parkeren**

Eiland 3 bevat een mix van grondgebonden woningen, terraswoningen aan de Mr. H. F. de Boerlaan, forse stadswoningen aan de Verlengde Kazernestraat en brede parkwoningen aan de parkzijde. Onder de terraswoningen bevinden zich twee parkeerplaatsen welke niet zichtbaar zijn vanaf de Mr. H.F. de Boerlaan. Voor de woningen B , C en D worden parkeerplaatsen opgenomen op het afgesloten binnenterrein .



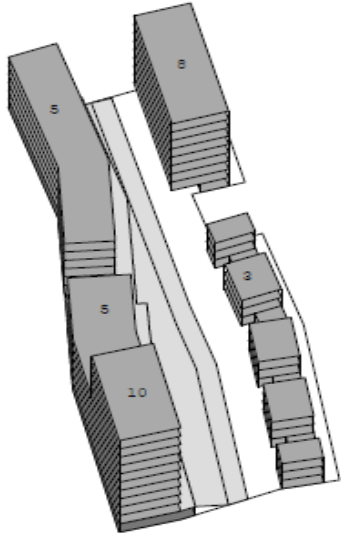
2016

2010

**Accenten in bebouwing**

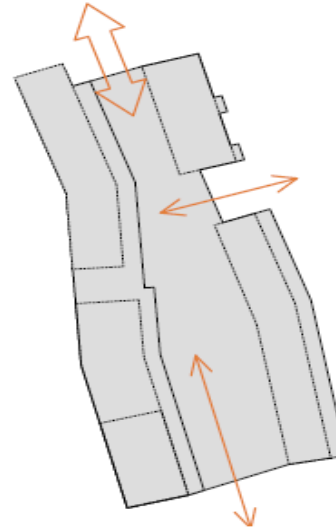
“De kop aan de zuidzijde vormt een hoogteaccent op een plint waardoor het een kop vormt die uitkijkt richting de binnenstad.

Aan de noordzijde bevindt zich ook een hoogteaccent op een plint. Deze ligt terug ten opzichte van de Mr. de Boerlaan.



**Ontsluiting woningen**

“De stadswoningen aan het park worden ontsloten vanaf de binnenstraat..”



2010

2016

**Accenten in bebouwing**

Uit stedenbouwkundig oogpunt worden de twee nieuwe poortgebouwen van Botta gezien als entree van de stad en het begin van hoogbouw. De woningen van Eiland 3 sluiten dus meer aan bij de volumes van grondgebonden woningen van Botta aan de overkant van de Mr. De Boerlaan en kennen geen uitgesproken hoogteaccenten (zie ook stedenbouwkundige onderbouwing in de inleiding).



**Ontsluiting woningen**

De woningen ( blok B , C en D ) worden ontsloten via een pad wat aansluit op de Verlengde Kazernestraat. De stadswoningen type A worden ontsloten via de binnenstraat.



2016

2010

### Daken

“Er wordt uitgegaan van platte daken voor alle gebouwen in Eiland 3. Er is geen sprake van overstekken.”

2016

### Daken

Er wordt uitgegaan van platte daken voor alle woningen type A en D, zonder overstekken.  
De parkwoningen B en C hebben een lessenaarsdak met de hoge zijde aan het park. Zo vormen deze woningen samen met de overkant een mooie coulissewand voor het park.



### Buitenruimte appartementen langs Boerlaan

“In verband met het verkeerslawaaï hebben de appartementen aan de Mr. de Boerlaan ofwel de buitenruimte aan de galerijzijde ofwel een inpandige of afgesloten buitenruimte aan de Mr.de Boerlaan. Dit is mogelijk in de vorm van loggia's en erkers aan de straatzijde.  
De appartementen gelegen aan het park, krijgen een balkon aan de parkzijde.”

### Buitenruimte woningen langs Boerlaan

In verband met het verkeerslawaaï hebben de woningen aan de Mr. H.F. de Boerlaan naast een balkon aan voorzijde ook een balkon aan de binnenzijde, indien dit noodzakelijk is. De woningen aan het park hebben een tuin op het zuid/westen aan het collectieve binnengebied.



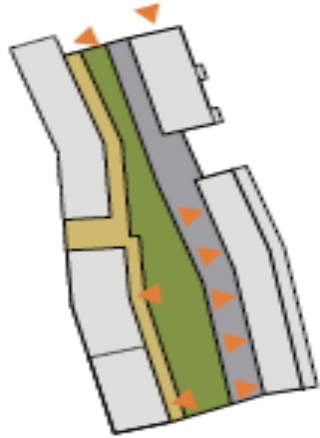
2010

2016

2010

**Binnengebied**

“Alle woningen worden vanuit het collectieve binnengebied ontsloten.  
Vanaf de binnenstraat loopt het groen op in de vorm van terrassen naar het dek van de appartementen.”



**Buitenranden en erfafscheidingen**

“Zowel de appartementen als de parkwoningen staan met de voeten in het groen.  
Aan de parkzijde hebben de brede parkwoningen een privé buitenruimte. Dit terras ligt 30-50 cm hoger dan het park.”



2010

2016

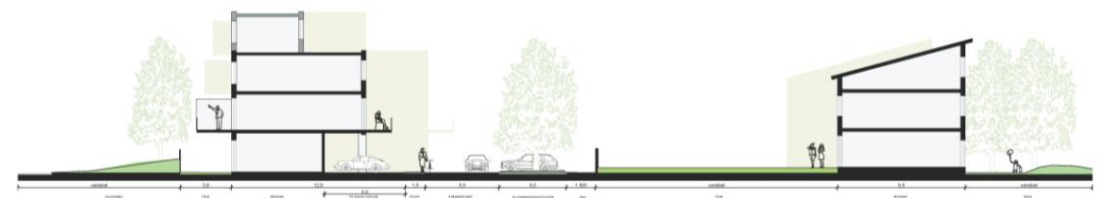
**Binnengebied**

De stadswoningen type A worden ontsloten vanuit het collectieve binnengebied.  
De woningen type B , C en D worden ontsloten middels een voetpad langs de woningen . Het binnengebied wordt ingericht met parkeerplaatsen en kleine groene hoogteverschillen en bomen.



**Buitenranden en erfafscheidingen**

Door het licht oplopende groene talud staan de woningen aan de Mr. H.F.de Boerlaan als het ware in het groen. Achter dit oplopend talud is een kleine besloten privé tuin. Daar waar achtertuinen grenzen aan het openbaar gebied wordt een tuinmuur gerealiseerd .



2016

## 5. Inrichtingsplan / Visie

Afwijkingen van het ontwerp van I'M architecten ten opzichte van de "Deventer Hoornwerk Visie Eiland 2 & 3", opgesteld door KCAP Architects & Planners in november 2010.



2010



Parkeerkelder



Parkeren op maaiveld

2010

2016

Geen parkeerkelder in plan opgenomen



Parkeren op maaiveld

2016

2010



**Eiland 3 2010 aantal woningen**

- 1Zorgwoningen
- 50 Meergezinswoningen
- 8 Eengezinswoningen

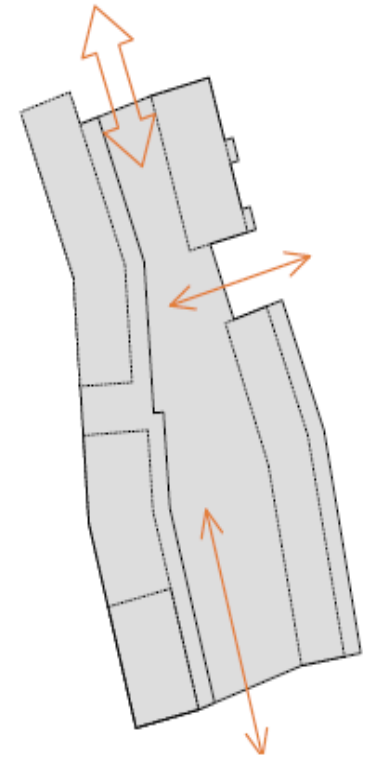
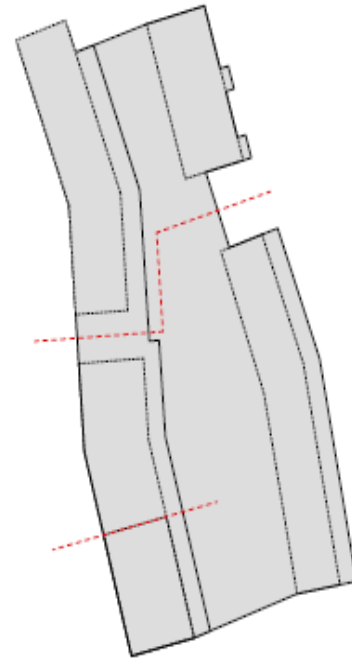
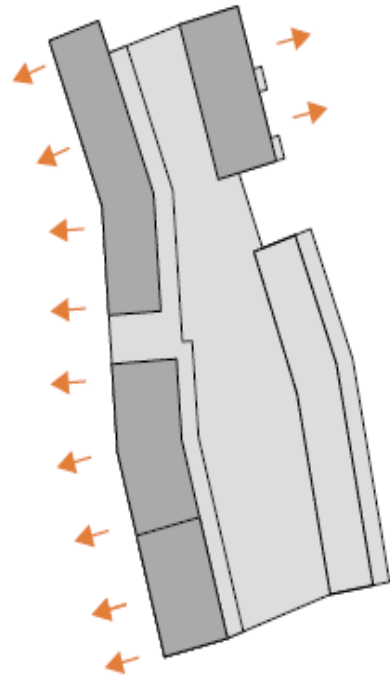
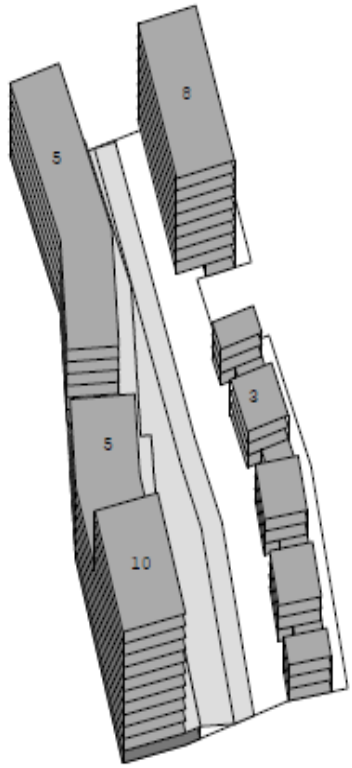
2016



**Eiland 3 2016 aantal woningen**

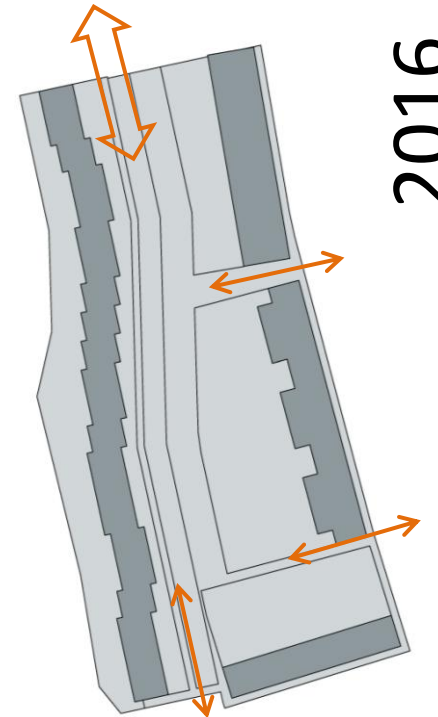
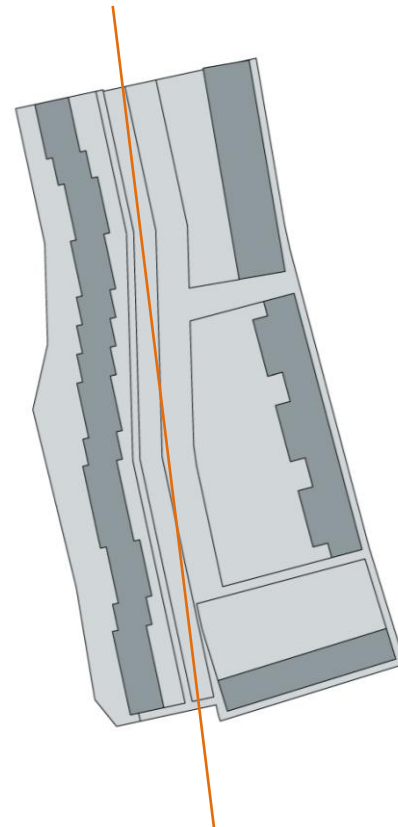
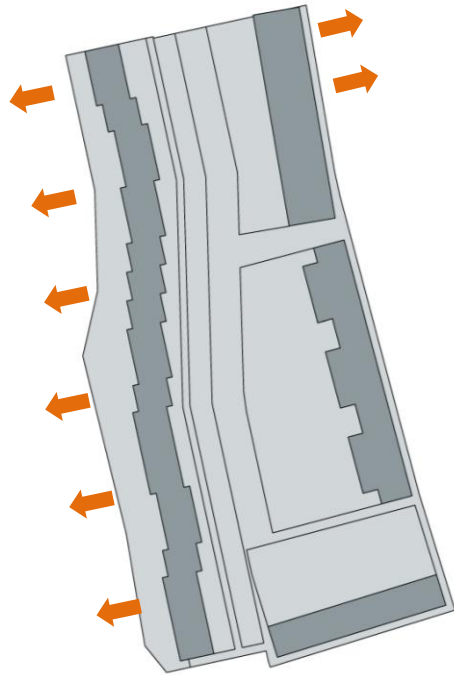
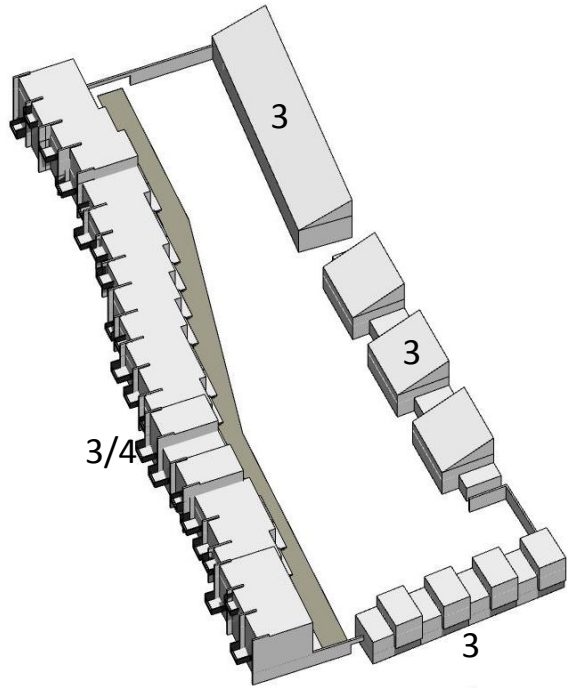
- Blok A 22 eengezinswoningen
- Blok B 8 eengezinswoningen
- Blok C 6 eengezinswoningen
- Blok D 4 eengezinswoningen

2010



2010

2016



2016

Bouwlagen

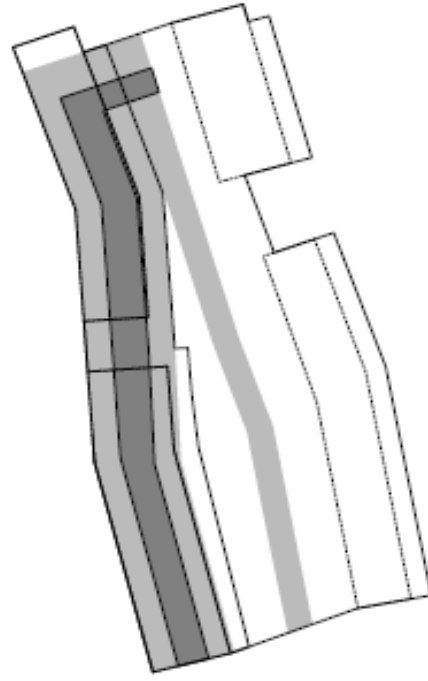
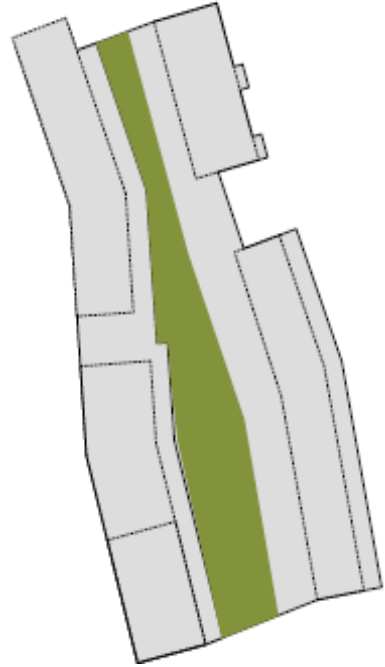
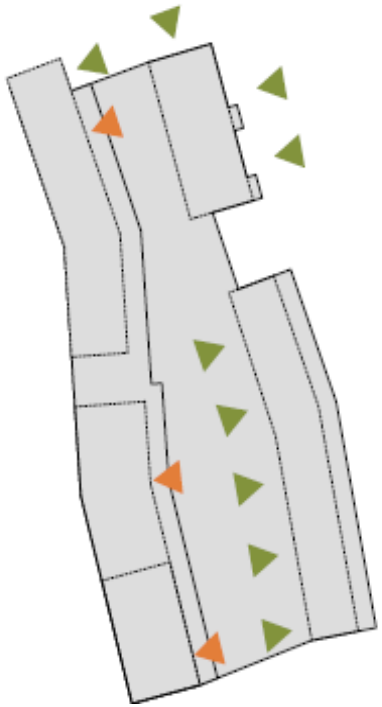
Straatfront

Fasering

Ontsluiting terrein

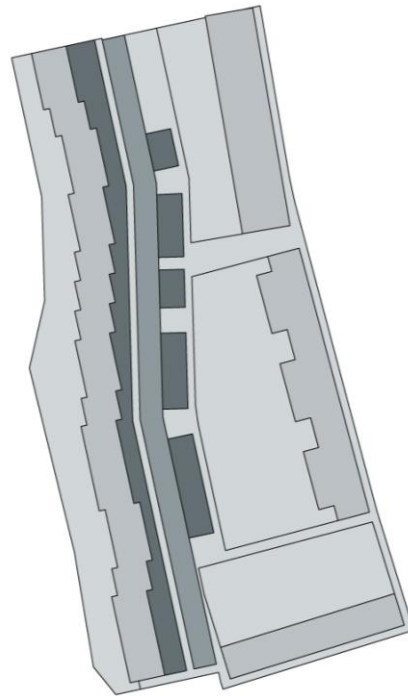
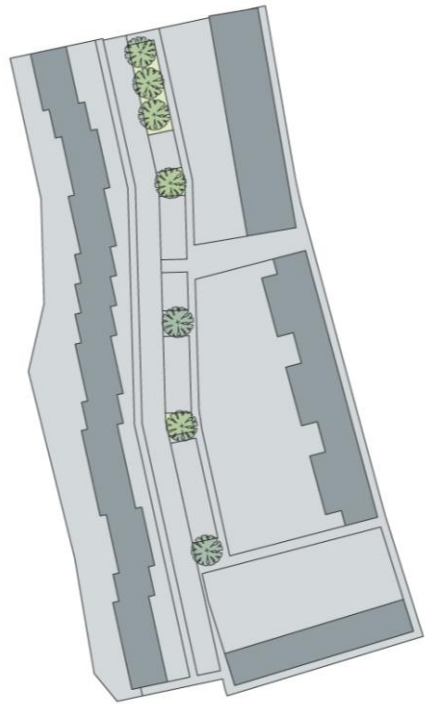
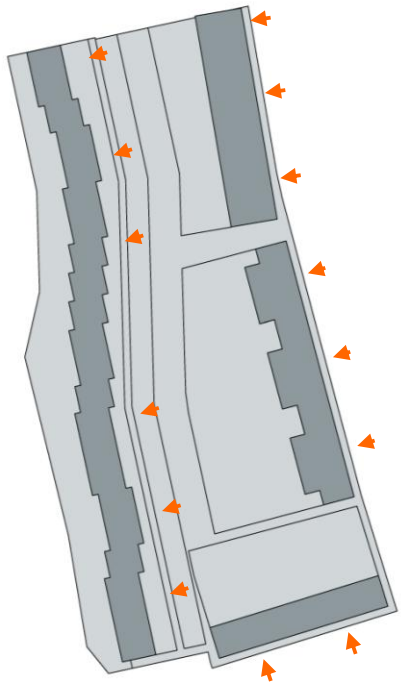


2010



2010

2016



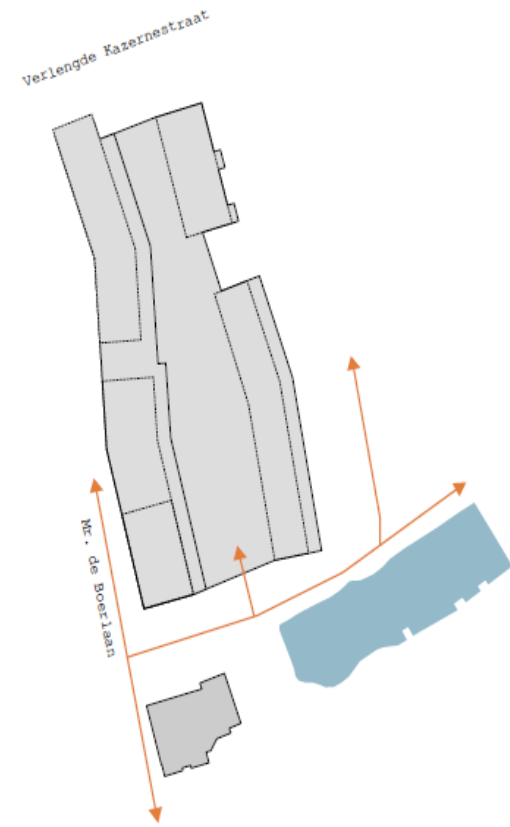
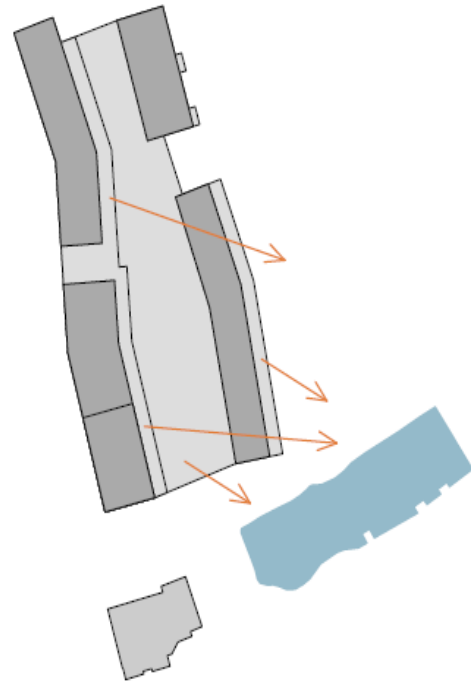
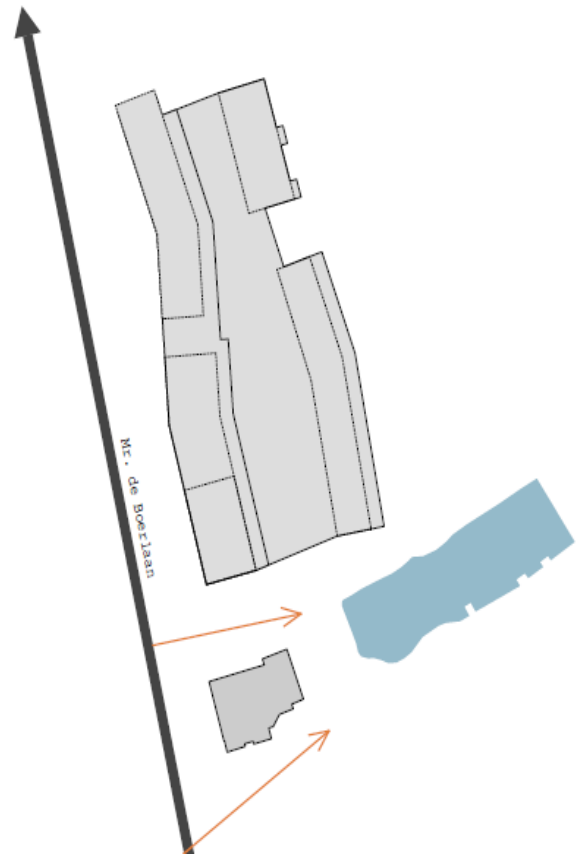
2016

Ontsluiting woningen

Groen in het binnengebied

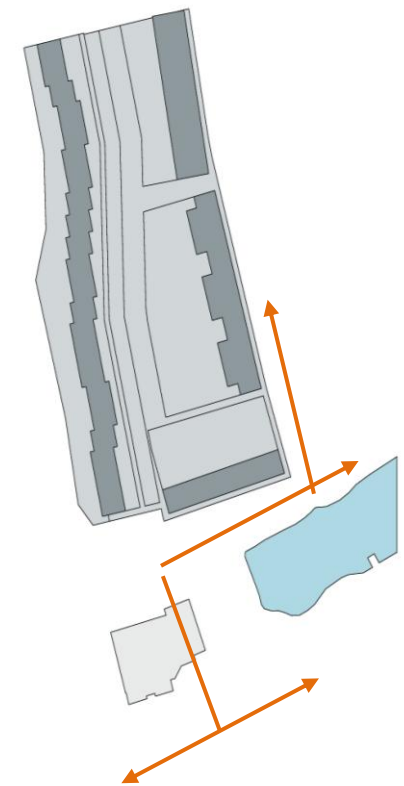
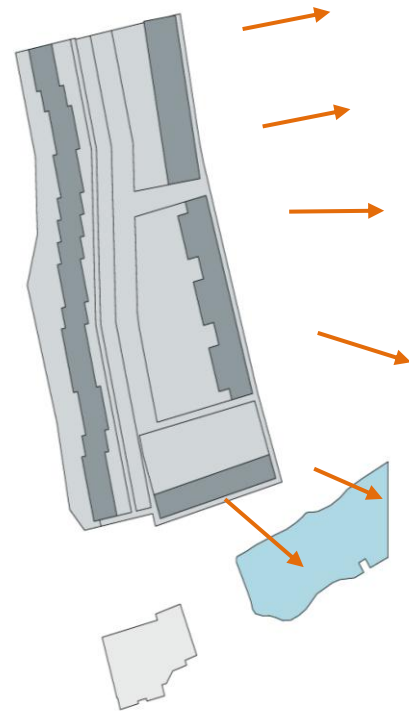
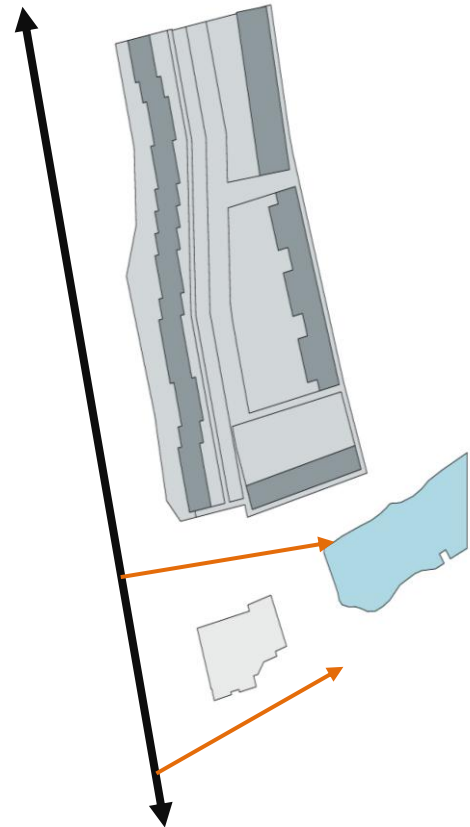
Parkeren

2010



2010

2016

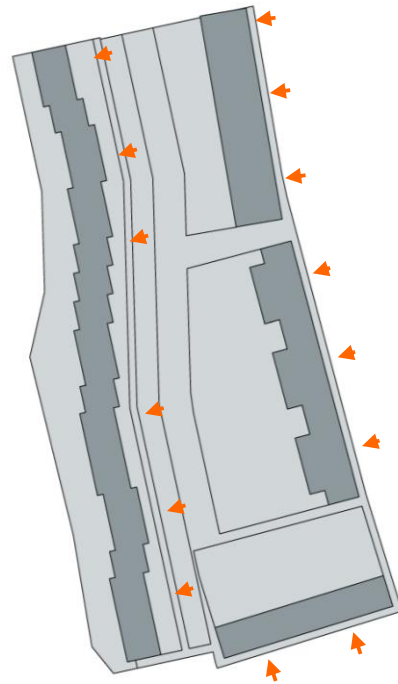


2016

Doorzicht Mr. De Boerlaan

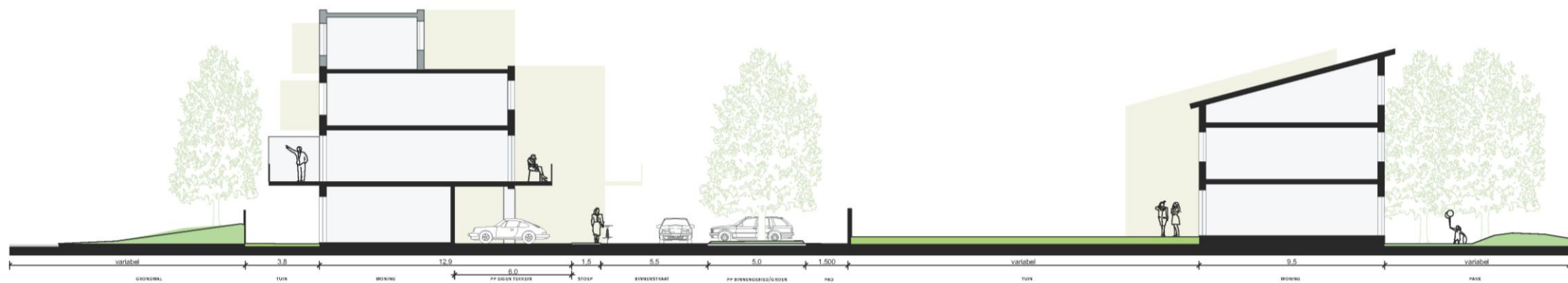
Zicht op park en water

Wandelroute



## Binnengebied

De woningen van Blok A worden vanuit het binnengebied ontsloten, daarom moet dit gebied een aantrekkelijk karakter krijgen. Het volstaat niet alleen om dit te gebruiken als parkeercoffer. Aan het begin van het binnengebied is gebiedje met bomen, hierachter liggen parkeervakken. Hierdoor krijgt het binnengebied een vriendelijk karakter. Tussen de parkeerplaatsen zijn een vijftal groene gebiedjes opgenomen om dit vriendelijke karakter te versterken. De parkeerplaatsen van Blok A liggen op maaiveldniveau half onder de woning, half onder de uitkragende terrassen. De achtertuinen van de woonblokken B, C en D krijgen een groene afscheiding van ca. 1.80 hoog. Door het binnengebied lopen meerdere semi-openbare wandelroutes.



## Buitenranden en erfafscheidingen



### Legenda



Groene scheiding tussen semi-openbaar binnengebied en privétuin in de vorm van trellis met klimop

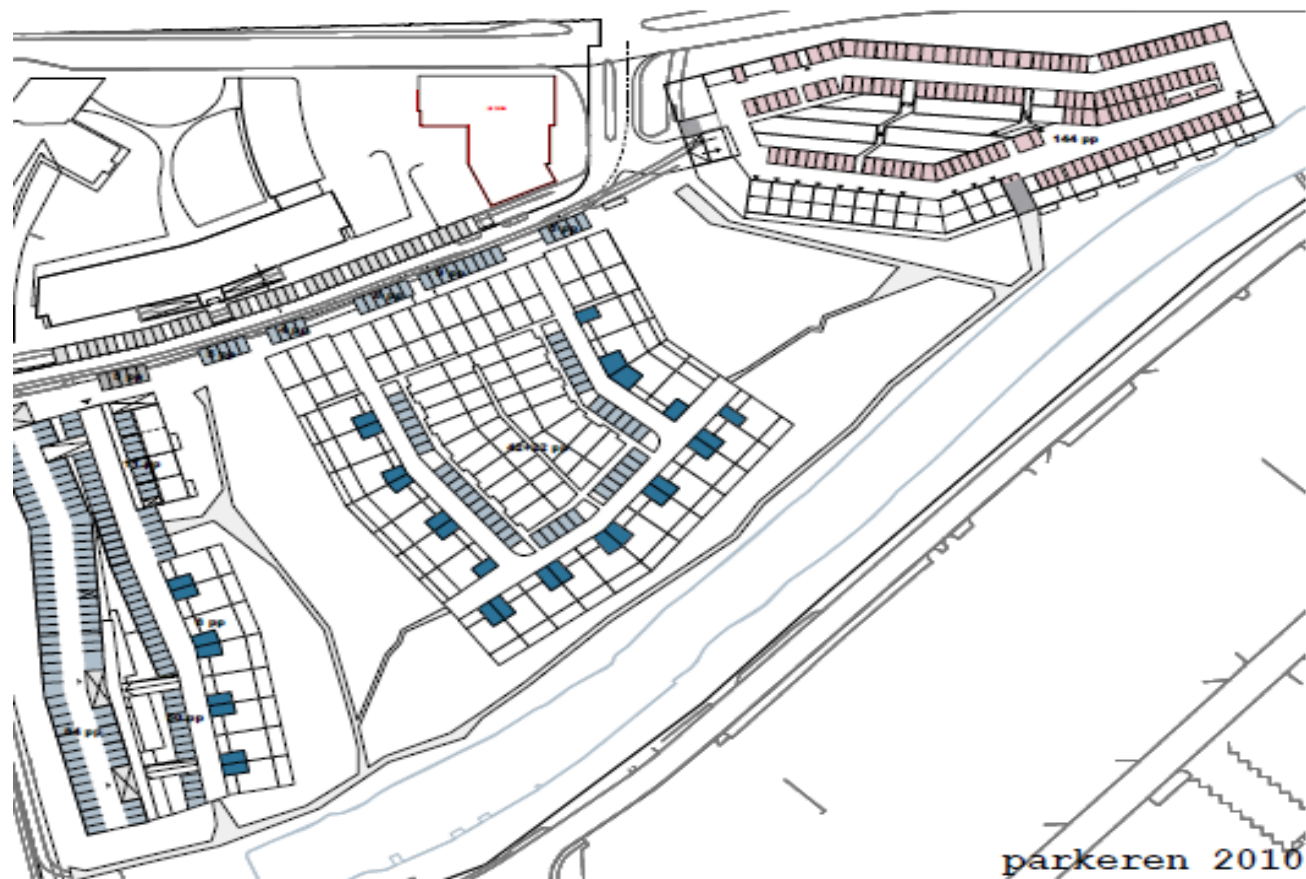


Woningen staan aan voetpad, harde scheiding, langs de zijkant van de achtertuin een gemetselde tuinmuur hoog ca 1.80 meter.



Scheiding door middel van verhoogd maaiveld met daarop een lage muur

## Parkeren 2010



### Parkerplaatsen nodig:

Parkerenorm = 1,3

102 woningen (norm 1,3)	
26 zorgeenheden (norm 0,4)	143 pp
55 woningen (norm 1,3)	72 pp
130 woningen (norm 1,3)	169 pp
	<b>384 pp</b>

### Parkerplaatsen aanwezig:

144 pp totaal

22 pp op eigen terrein  
 42 pp aan binnenstraat  
29 pp aan Verlengde Kazernestraat  
 93 pp totaal (norm 1,7)

95 pp in parkeergarage  
 50 pp in binnengebied  
 8 pp op eigen terrein  
5 pp aan Verlengde Kazernestraat  
 158 pp totaal (norm 1,2)

**395 pp**

## Parkeren 2016



### Parkeren Eiland 3

Blok A 44 pp op eigen terrein (norm 2)

Blok B, C en D 25 pp in binnengebied  
9 aan Verlengde Kazernestraat  
 34 pp (norm 2,4)

## 6. Planning

- Voorliggend Afwijkingen-document inleveren bij gemeente week 04 / 2016
- Start RO-procedure week 06 / 2016
- Start verkoop woningen week 13 / 2016
- Aanvraag omgevingsvergunning week 13 / 2016
- Start bouw week 36 / 2016



ARCHITECTEN

postbus 6050 | 7401 JB Deventer | 0570 613 291 | info@im-architecten.nl | www.im-architecten.nl

### Hoorwerk Eiland 3

Opdrachtgever Le Clercq Planontwikkeling & van Wijnen Projectontwikkeling Oost

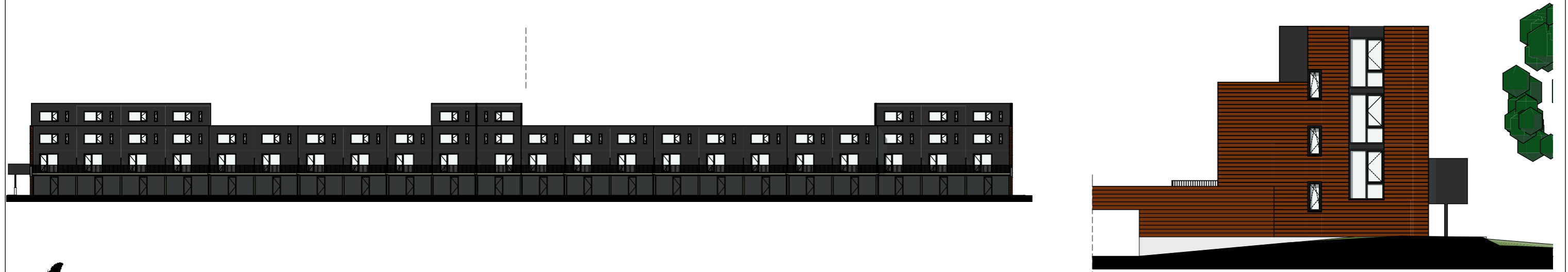
Voorgevel Blok A

SCHAAL 1:200, 1:500  
 FORMAAT 420x297  
 FASE VO  
 TEK TB

CAD ArchiCAD 18  
 DATUM 25-02-2016

723

V200



ARCHITECTEN

postbus 6050 | 7401 JB Deventer | 0570 613 291 | info@im-architecten.nl | www.im-architecten.nl

### Hoornwerk Eiland 3

Opdrachtgever Le Clercq Planontwikkeling & van Wijnen Projectontwikkeling Oost

Achterevel Blok A

SCHAAL 1:200, 1:500  
FORMAAT 420x297  
FASE VO  
TEK TB

CAD ArchiCAD 18  
DATUM 25-02-2016

# 723

# V201



**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Nederland  
+31 (0)88 4261 261

[www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)

Projectnummer: C05055.000071  
Onze referentie: 078806725 A