

Reactienota Zienswijzen

Ontwerp bestemmingsplan “Meesterspad”

Gemeente Deventer
Mei 2019

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
	ZIENSWIJZEN	3
	LEESWIJZER	3
2	ZIENSWIJZEN ONTWERP BESTEMMINGSPAN “MEESTERSPAD” TE BATHMEN	4
	Ingediende zienswijzen	4

INLEIDING

Zienswijzen

Het College van burgemeester en wethouders heeft besloten het ontwerp bestemmingsplan “Meesterspad” te Bathmen ter inzage te leggen. Deze stukken hebben van donderdag 21 februari 2019 tot en met woensdag 3 april 2019 ter inzage gelegen, conform artikel 3.8 en artikel 6.14 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4. van de Algemene wet Bestuursrecht. Tegen het ontwerp bestemmingsplan is één zienswijze ingediend.

Deze reactienota bevat de samenvatting en beantwoording van de zienswijze ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan “Meesterspad” te Bathmen.

Naar aanleiding van de zienswijzen is de toelichting aangepast en is er een bijlage met geluidsonderzoek toegevoegd aan het bestemmingsplan. Er worden geen inhoudelijke aanpassingen gedaan aan de regels of de plankaart.

Zienswijzen ontwerp bestemmingsplan “Meesterspad” te Bathmen

Ingediende zienswijzen

Het ontwerp bestemmingsplan “Meesterspad” te Bathmen heeft ter inzage gelegen van 21 februari 2019 tot en met 3 april 2019. Binnen deze termijn is één zienswijze binnen gekomen. De zienswijze is tijdig ingediend.

Samenvatting zienswijze:

De indiener van de zienswijze (Prorail) mist de afweging over het aspect geluid van de spoor Deventer – Hengelo in de toelichting van het bestemmingsplan.

Beantwoording:

Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van de spoorlijn Deventer - Hengelo. Via hoofdstuk VII Wet geluidhinder (Wgh) en hoofdstuk 1 en 4 van het Besluit geluidhinder (Bgh) worden eisen gesteld aan de blootstelling van (nieuw te bouwen) geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg.

Het plangebied valt binnen de zone van de spoorlijn, zo blijkt uit artikel 1.4 Besluit geluid hinder en de geluidplafondkaart. In de geluidplafondkaart (digitale versie via geluidregister van ProRail) is bepaald dat het Lden (*Engels: Level day-evening-night*) is een maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai uit te drukken van het geluidproductieplafond (GPP) 66,2 dB bedraagt (worstcase). Hierbij geldt een zonebreedte van 600 meter vanaf de as van de spoorlijn. De grootste afstand bedraagt ca. 265 meter. Hierdoor valt het plangebied binnen de zonebreedte.

De Wet geluid hinder kent een voorkeurgrenswaarde en een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het streven is naar een geluidsbelasting onder de voorkeurgrenswaarde, deze waarde bedraagt Lden 55 dB. Om dit vast te stellen is er een geluidonderzoek uitgevoerd. Uit het geluidonderzoek blijkt dat er aan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB voldaan wordt. De berekende geluidsbelasting bedraagt 51dB.

Conclusie:

Naar aanleiding van de zienswijze wordt de toelichting aangepast met de onderbouwde afweging uit het geluidsrapport. Inhoudelijk hoeft het plan niet gewijzigd te worden en er zijn geen geluidsmaatregelen nodig.