

## **Paraplu herziening standplaatsen en warenmarkten (digitaal)**

## Inhoudsopgave

<b>Toelichting</b>	<b>3</b>
<b>Hoofdstuk 1      Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1      Algemeen	5
1.2      Geldende bestemmingsplannen	6
1.3      Leeswijzer	6
<b>Hoofdstuk 2      Motivering</b>	<b>7</b>
2.1      Motivering	7
2.2      Gemaakte keuzes	7
<b>Hoofdstuk 3      Planopzet en uitvoerbaarheid</b>	<b>11</b>
3.1      Planopzet	11
3.2      Artikelgewijze toelichting	11
3.3      Economische uitvoerbaarheid	12
3.4      Maatschappelijke uitvoerbaarheid	12
<b>Planregels</b>	<b>13</b>
<b>Hoofdstuk 1      Planregels</b>	<b>15</b>
Artikel 1      Begrippen	15
Artikel 2	16
Artikel 3	17
Artikel 4	18
Artikel 5	19
Artikel 6      Slotregel	23

# Toelichting



## Hoofdstuk 1 Inleiding

### 1.1 Algemeen

Door een wijziging in de APV 2010 (Algemene Plaatselijk Verordening) moet een standplaatsvergunning die in strijd is met het geldende bestemmingsplan worden geweigerd (art 5:18 APV). Voorheen was het bestemmingsplan geen toetsingskader bij de afweging om wel of geen standplaatsvergunning te verlenen. Aan de hand van een eigen afwegingskader werd beoordeeld of het realiseren van een standplaats wenselijk was. De openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid en het milieu speelden bij die afweging een belangrijke rol. De onderliggende bestemming echter niet. Door de wijziging in de APV heeft het bestemmingsplan ineens een hele belangrijke rol gekregen. Strijdigheid met het bestemmingsplan betekent namelijk automatisch een weigering.

Hoewel warenmarkten niet op grond van de APV worden vergund, maar op grond van de gemeentewet worden ingesteld en het bestemmingsplan geen expliciete weigeringsgrond is, geldt ook hier dat het bestemmingsplan het houden van een warenmarkt op de betreffende gronden formeel moet toestaan.

Uit een analyse van de bestaande standplaatslocaties in de gemeente Deventer is gebleken dat slechts 7 van 24 standplaatslocaties en slechts 2 van de 5 wekelijkse warenmarkten binnen het ter plaatse geldende bestemmingsplan passen.

Om te voorkomen dat standplaatsvergunningen in de toekomst geweigerd moeten worden vanwege strijd met het bestemmingsplan, terwijl ze wel in overeenstemming zijn met het gemeentelijk beleid, en warenmarkten niet langer doorgang kunnen vinden, worden alle gemeentelijke bestemmingsplannen op dit punt aangepast.

De gewenste aanpassing van de bestemmingsplannen vindt plaats op een tweetal manieren; middels een digitale partiële herziening en middels een analoge partiële herziening.

#### *Partiële herziening (digitaal)*

Om het toestaan van standplaatsen en warenmarkten in het bestemmingsplan te kunnen regelen, is het noodzakelijk om een aantal bestemmingsplannen te wijzigen welke al digitaal geactualiseerd zijn.

In paragraaf 1.2 wordt vermeld welke digitale bestemmingsplannen middels deze digitale partiële herziening gewijzigd gaan worden.

#### *Partiële herziening (analoog)*

In de periode van 1 januari tot 1 november 2010 was het wettelijk niet mogelijk om analoge bestemmingsplannen (van voor 1 januari 2010) analoog te herzien. Met de wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening die op 1 november 2010 inwerking is getreden, is dat onder voorwaarden wel weer mogelijk gemaakt. De voorwaarden zijn dat het bestemmingsplan niet ouder is dan 10 jaar en dat de herziening geen betrekking heeft op het wijzigen van de plankaart. Als er wel een aanpassing van de plankaart nodig is, is een analoge partiële herziening niet mogelijk en is het opstellen van een digitaal postzegelplan nodig.

Voor zestien bestemmingsplannen van voor 1 januari 2010 is het mogelijk om de planregels via een analoge partiële herziening aan te passen. Deze zestien bestemmingsplannen worden middels een aparte analoge paraplu-herziening herzien.

## 1.2 Geldende bestemmingsplannen

De Paraplu herziening standplaatsen en warenmarkten (digitaal) heeft betrekking op de herziening van de volgende digitale bestemmingsplannen:

- Rivierenwijk en Snippeling (vastgesteld op 15 september 2010)
- Borgele (vastgesteld op 26 januari 2011)
- Lettele 2009 (vastgesteld op 6 juli 2011)
- Okkenbroek 2009 (vastgesteld op 26 januari 2011)
- Loo 2009 (vastgesteld op 26 januari 2011)
- Looërmark 2009 (vastgesteld op 26 januari 2011)
- Buitengracht-Oost (vastgesteld op 6 juli 2011)
- De Hoven 2010 (vastgesteld op 6 juli 2011)
- Colmschate e.o. (vastgesteld op 20 juni 2012)
- Ruimte voor de Rivier (vastgesteld op 25 mei 2011)
- Hoomwerk 2009 (vastgesteld op 6 juli 2011)
- Spijkvoorderenk (vastgesteld op 27 oktober 2010)
- Diepenveen, locatie Berends (vastgesteld op 26 januari 2011)
- Kom Schalkhaar, scholen (vastgesteld 14 september 2011)
- Voorstad-oost, wijk- en speelvoorzieningen (vastgesteld 14 september 2011)
- Bergweide, Kloosterlanden - Hanzepark, Veenoord (vastgesteld op 18 april 2012)
- Havenkwartier (vastgesteld op 13 juni 2012)
- Buitengebied (vastgesteld op 6 juni 2012)

## 1.3 Leeswijzer

De toelichting van dit bestemmingsplan is opgebouwd uit drie hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 de motivering gegeven voor de gemaakte keuzes en in hoofdstuk 3 worden de planopzet en de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan beschreven.

## Hoofdstuk 2 Motivering

### 2.1 Motivering

Zoals in de inleiding is vermeld moet volgens de nieuwe Algemene Plaatselijke Verordening 2010, artikel 5:18, een standplaatsvergunning die in strijd is met het bestemmingsplan worden geweigerd.

Er is gebleken dat de bestemmingsplannen in Deventer niet expliciet iets regelen met betrekking tot standplaatsen en warenmarkten. Ingeval er in bestemmingsplannen niets is geregeld aangaande standplaatsen en warenmarkten, zijn deze in principe niet toegestaan. Alleen binnen die bestemmingen waar detailhandel is toegestaan zou een goede onderbouwing gemaakt kunnen worden dat standplaatsen en warenmarkten zijn toegestaan.

Op grond van de APV is een standplaats: "het vanaf een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen of het anderszins aanbieden van goederen en diensten, gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel".

De definitie van detailhandel op grond van de Deventer bestemmingsplannen is: "het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen, het verhuren, en/of leveren van goederen aan personen die deze goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit".

Aangezien het bij een standplaats gaat om fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of tafel, is er geen sprake van een bouwwerk. Op grond van Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) is dan ook geen omgevingsvergunning voor de activiteit bouw vereist. Standplaatsen hoeven dat ook niet te worden getoetst aan de bouwregels van een bestemmingsplan, maar alleen aan de gebruiksregels van het bestemmingsplan.

*Geen hinder en overlast*

De wijze waarop tot voor kort standplaatsen werden vergund heeft niet tot problemen geleid. Het afwegingskader dat wordt gebruikt in de afweging wel of geen standplaatsvergunning te verlenen biedt voldoende handvatten om ongewenste situaties te voorkomen. Indien een gelijk standplaatsenbeleid als toetsingskader gehandhaafd blijft, is de verwachting dat zich ook in de toekomst geen problemen zullen voordoen.

Gezien het bovenstaande is besloten om bij recht in alle bestemmingsplannen van de gemeente Deventer binnen de bestemmingen 'Verkeer', 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Maatschappelijk' standplaatsen en warenmarkten toe te staan.

### 2.2 Gemaakte keuzes

#### 2.2.1 Keuze bij recht

De eerste keuze die is gemaakt is om standplaatsen en warenmarkten in het bestemmingsplan bij recht toe te laten en niet middels een 'afwijkings-' of 'wijzigings-'bevoegdheid. Deze keuze is gemaakt omdat anders twee vergunningen c.q. toestemmingen nodig zijn voor dezelfde activiteit.

Op grond van de APV is er namelijk altijd een vergunning nodig voor een standplaats, ongeacht of deze in het bestemmingsplan bij recht of middels een afwijkingsprocedure wordt mogelijk gemaakt. Ook als deze standplaats niet op gemeentegrond staat, maar op particuliere grond blijft de vergunningsplicht op grond van de APV van toepassing. Wanneer je op eigen grond een standplaats wilt innemen met een wagen om bijvoorbeeld producten te koop aan te bieden, dan wordt hiermee de eigen grond een voor publiek toegankelijke plaats en derhalve een openbare plaats en op grond van de APV ben je dan vergunningsplichtig (art 5:17 en art. 5:18 van de APV).

Bij het verlenen van de standplaatsvergunning wordt gekeken naar de verkeerssituatie, de milieusituatie, de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden, de parkeersituatie en de sociale veiligheid. Indien gekozen zou worden om de standplaatsen en warenmarkten via een afwijkings- en/of wijzigingsbevoegdheid mogelijk te maken, dan zou aan dezelfde toepassingsvoorwaarden getoetst worden. Twee keer toetsen aan hetzelfde toetsingkader is overbodig.

Bij standplaatsen en warenmarkten is er geen sprake van permanente gebouwen of bouwwerken. De ruimtelijke en stedenbouwkundige impact is daardoor minimaal.

In het standplaatsenbeleid wordt daarnaast per gebied c.q. wijk een maximum gesteld aan het aantal standplaatsen dat is toegestaan. Dit voorkomt dat, door het bij recht toelaten van standplaatsen in het bestemmingsplan, er een wildgroei aan standplaatsen ontstaat. Het overschrijden van het maximum aantal standplaatsen is namelijk een weigeringsgrond voor de standplaatsvergunning. In een bestemmingsplan is sprake van toelatingsplanologie. Dit houdt in dat iets mag, maar niet verplicht is. Voor warenmarkten geldt ook dat het college deze eerst moet instellen. Ook hier is een wildgroei dan ook niet te verwachten.

### **2.2.2 Standplaatsen toestaan in de bestemmingen Verkeer, Verkeer - Verblijfsgebied en Maatschappelijk**

De tweede keuze is die is gemaakt is om standplaatsen en warenmarkten toe te staan in de bestemmingen 'Verkeer', 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Maatschappelijk'. In deze bestemmingen zitten over het algemeen de openbare gronden die geschikt zijn voor standplaatsen en warenmarkten, zoals pleinen, parkeerterreinen en bermen.

Uit analyse van de bestaande standplaatsen blijkt dat van de 17 niet binnen het bestemmingsplan passende standplaatsen er 16 binnen in één van deze drie bestemmingen zijn gelegen.

De bestemming 'Groen' is bewust niet meegenomen. De bestemming 'Groen' wordt gebruikt om de belangrijkste stedelijke groenstructuren en parken met veelal ecologische of natuurlijke waarden te bestemmen. In deze gebieden is het realiseren van een warenmarkt of een standplaats niet wenselijk. Kleinschalige groenelementen, zoals bermen en snippergroen, zijn opgenomen in de verkeersbestemming en kunnen wel worden gebruikt voor standplaatsen.



### **2.2.3 Toestaan in alle bestemmingsplannen**

Een derde keuze die is gemaakt is om standplaatsen en warenmarkten in alle geldende bestemmingsplan van de gemeente Deventer op te nemen. Niet alleen in de stad en in de dorpen, maar ook op het industrieterrein en in het buitengebied. Deze keuze is gemaakt, omdat ook seizoenstandplaatsen op deze wijze de ruimte krijgen, hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan een ijscokar langs een recreatieve fietsroute in het buitengebied.



## Hoofdstuk 3 Planopzet en uitvoerbaarheid

### 3.1 Planopzet

Deze partiële herziening bestaat uit planregels en een toelichting. Met deze partiële paraplu-herziening worden in achttien bestemmingsplannen (zie paragraaf 1.2 voor een overzicht) de planregels met betrekking tot de bestemmingen 'Verkeer', 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Maatschappelijk' aangepast. De verbeelding van de betreffende bestemmingsplannen verandert niet.

### 3.2 Artikelgewijze toelichting

#### 3.2.1 Artikel 1

In artikel 1 wordt geregeld dat het woord 'standplaats', met de daarbij behorende definitie, wordt toegevoegd aan de begripsbepalingen uit artikel 1 van de daaronder genoemde bestemmingsplannen. Hiervoor is gekozen, omdat in veel bestemmingsplannen het woord 'standplaats' niet voorkomt, maar deze wel opgenomen dienen te worden in het kader van deze paraplu herziening.

#### 3.2.2 Artikel 2

In artikel 2 wordt geregeld dat het woord 'standplaats' in het genoemde artikel van het bestemmingsplan Ruimte voor de Rivier wordt gewijzigd in 'standplaats voor kampeermiddel'. Hiervoor is gekozen omdat in dit artikel het woord 'standplaats' niet bedoeld wordt als zijnde 'standplaats' zoals wordt bedoeld in deze paraplu herziening. Deze standplaats is bedoeld als standplaats voor kampeermiddel.

#### 3.2.3 Artikel 3

In artikel 3 wordt geregeld dat het woord 'standplaats' in de daaronder genoemde regels van het bestemmingsplan 'Bergweide, Kloosterlanden - Hanzepark, Veenoord' wordt gewijzigd in het woord 'woonwagenstandplaats'. Dit is in dit artikel zo geregeld, omdat in het desbetreffende bestemmingsplan het woord 'standplaats' wordt gebruikt in de betekenis van 'woonwagenstandplaats'. Met het woord 'standplaats' wordt in deze parapluherziening echter iets anders bedoeld dan een woonwagenstandplaats. Door het vervangen van het woord standplaats door het woord woonwagenstandplaats in alle regels die betrekking hebben op de woonwagenstandplaatsen wordt spraakverwarring voorkomen.

#### 3.2.4 Artikel 4

In artikel 4 wordt geregeld dat in de bestemmingen 'Verkeer', 'Verkeer - Verblijfsdoeleinden' en 'Maatschappelijk' van de genoemde bestemmingsplannen 'standplaatsen en warenmarkten' worden toegevoegd aan de bestemmingsomschrijvingen. Hiervoor is gekozen om zo standplaatsen en warenmarkten toe te staan in deze bestemmingen.

### 3.2.5 Artikel 5

In artikel 5 wordt kenbaar gemaakt dat de regels in dit bestemmingsplan wordt omschreven als 'Regels van het bestemmingsplan Paraplu herziening standplaatsen en warenmarkten (digitaal)'.

### 3.3 Economische uitvoerbaarheid

In artikel art. 3.1.6 lid 1, aanhef en onder f van het Besluit ruimtelijke ordening is bepaald dat onderzocht moet worden of een bestemmingsplan uitvoerbaar is. Hieronder wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid.

De partiële herziening bevat geen uitvoeringsaspecten. Voor de gemeente Deventer zijn aan zowel de opstelling als de uitvoering van dit bestemmingsplan, met uitzondering van de begrote kosten voor de planvorming, geen kosten verbonden.

Ook maakt de Paraplu herziening standplaatsen en warenmarkten (digitaal) geen aangewezen bouwplannen mogelijk, waardoor de gemeente niet in de mogelijkheid en verplicht is om eventuele kosten te verhalen en er derhalve geen verplichting is om tegelijkertijd met het nieuwe bestemmingsplan een exploitatieplan op te stellen.

De economische uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan is daarmee aangetoond.

### 3.4 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In artikel art. 3.1.6 lid 1, aanhef en onder e van het Besluit ruimtelijke ordening is bepaald dat een beschrijving dient te worden opgenomen van de wijze waarop burgers en maatschappelijke organisaties bij de voorbereidingen van het bestemmingsplan zijn betrokken.

#### *Inspraak*

Voor dit bestemmingsplan is geen inspraakronde gehouden. Het plan past in het vastgestelde beleid en betreft een bestemming van de bestaande praktijk. Het kan daarom als onomstreden worden beschouwd. Uiteraard blijft de mogelijkheid bestaan om een zienswijze in te dienen op het ontwerpbestemmingsplan.

#### *Vooroverleg*

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening dient de gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met betrokken Waterschappen en diensten van Rijk en Provincie die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn.

Dit plan bevat geen uitvoeringsaspecten en maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Met deze paraplu-partiële herziening zijn geen nationale, provinciale, dan wel waterschapsbelangen in het geding. Daarom heeft geen vooroverleg plaatsgevonden met het rijk, de provincie en het waterschap.

# Planregels



## Hoofdstuk 1 Planregels

### Artikel 1 Begrippen

In deze planregels wordt verstaan onder:

#### 1.1 *bestemmingsplan:*

de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0150.P273-VG01 met de bijbehorende regels;

#### 1.2 *plan:*

het bestemmingsplan Paraplu herziening standplaatsen en warenmarkten (digitaal), van de gemeente Deventer;

## Artikel 2

### Artikel 1.1 Standplaats:

het vanaf een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen of het anderszins aanbieden van goederen en diensten, gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel, zoals omschreven in de Algemene Plaatselijke Verordening.

Artikel 1.1 wordt toegevoegd aan artikel 1 (Begrippen) in de volgende bestemmingsplannen:

- a. Bestemmingsplan Rivierenwijk en Snippeling, vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2010;
- b. Bestemmingsplan Borgele, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;
- c. Bestemmingsplan Lettele 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;
- d. Bestemmingsplan Okkenbroek 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;
- e. Bestemmingsplan Loo 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;
- f. Bestemmingsplan Looërmark 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;
- g. Bestemmingsplan Buitengracht-Oost, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;
- h. Bestemmingsplan De Hoven 2010, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;
- i. Bestemmingsplan Colmschate e.o., vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juni 2012;
- j. Bestemmingsplan Ruimte voor de Rivier, vastgesteld door de gemeenteraad op 25 mei 2011;
- k. Bestemmingsplan Hoomwerk 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2009;
- l. Bestemmingsplan Spijkervoorderenk, vastgesteld door de gemeenteraad op 27 oktober 2010;
- m. Bestemmingsplan Diepenveen, locatie Berends, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;
- n. Bestemmingsplan Kom Schalkhaar, scholen, vastgesteld door de gemeenteraad op 14 september 2011;
- o. Bestemmingsplan Voorstad-oost, wijk- en speelvoorzieningen, vastgesteld door de gemeenteraad op 14 september 2011;
- p. Bestemmingsplan Bergweide, Kloosterlanden - Hanzepark, Veenoord, vastgesteld door de gemeenteraad op 18 april 2012;
- q. Bestemmingsplan Havenkwartier, vastgesteld door de gemeenteraad op 13 juni 2012;
- r. Bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juni 2012



### **Artikel 3**

In het volgende bestemmingsplan wordt in artikel 1 (Begrippen) het woord 'standplaats' in artikel 1.41 vervangen door 'standplaats voor kampeermiddel':

- a. Bestemmingsplan Ruimte voor de Rivier, vastgesteld door de gemeenteraad op 25 mei 2011.

## **Artikel 4**

Onderstaande artikelen van de regels van het bestemmingsplan Bergweide, Kloosterlanden - Hanzepark, Veenoord, vastgesteld door de gemeenteraad op 18 april 2012, te wijzigen in die zin dat:

het woord 'standplaats' vervangen wordt door het woord 'woonwagenstandplaats'

- a. - in artikel 1 onder 38;
- in artikel 1 onder 44;
- in artikel 14.1 onder a;
- in artikel 14.2.1 onder a.

## Artikel 5

Onderstaande artikelen van de regels van genoemde bestemmingsplannen te wijzigen in die zin dat wordt toegevoegd:

'standplaatsen en warenmarkten'

- a. - in artikel 8.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na c. verkeersvoorzieningen in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;
- in artikel 10.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijvingen) na j. nutsvoorzieningen, uitsluitend indien ontheffing is verleend met toepassing van artikel 10.3.1;
- in artikel 12.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na l. tuinen, uitsluitend indien ontheffing is verleend met toepassing van artikel 12.4.1

van de regels van bestemmingsplan Rivierenwijk en Snippeling, vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2010;

- b. - in artikel 11.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na c. verkeersvoorzieningen - in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;
- in artikel 14.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na i. bruggen, duikers en faunapassages;
- in artikel 15.1 (Verkeer - Verblijfsgebied) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Borgele, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;

- c. - in artikel 13.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na e. verkeersvoorzieningen - in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;
- in artikel 18.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na i. bruggen, duikers en faunapassages;
- in artikel 19.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na k. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Lettele 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;

- d. - in artikel 8.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na e. verkeersvoorzieningen in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;
- in artikel 11.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na i. bruggen, duikers en faunapassages;
- in artikel 12.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Okkenbroek 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;

- e. - in artikel 7.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na e. verkeersvoorzieningen in

de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;  
- in artikel 9.1 (Verkeer, bestemmingsvoorzieningen) na h. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Loo 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;

f. in artikel 7.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Looërmark 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;

g. - in artikel 13.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na j. bovendien, ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' voor de doeleinden als bedoeld in artikel 15 Verkeer - Railverkeer, met overeenkomstige toepassing van dat artikel.  
- in artikel 16.1 (Verkeer - Verblijfsgebied) na l. bovendien, ter plaatse van de aanduiding "brug", voor de doeleinden als bedoeld in artikel 17 Water, met overeenkomstige toepassing van dat artikel

van de regels van bestemmingsplan Buitengracht-Oost, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;

h. - in artikel 9.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na e. verkeersvoorzieningen in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;  
- in artikel 11.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na i. bruggen, duikers en faunapassages;  
- in artikel 13.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan De Hoven 2010, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;

i. - in artikel 13.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na d. verkeersvoorzieningen in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;  
- in artikel 16.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na i. bruggen, duikers en faunapassages;  
- in artikel 18.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na l. voorzieningen ten behoeve van het openbaar vervoerstation ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - voorzieningen openbaar vervoerstation'.

van de regels van bestemmingsplan Colmschate e.o., vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juli 2012;

j. - in artikel 9.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na d. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'parkeren' is parkeren toegestaan

van de regels van bestemmingsplan Ruimte voor de Rivier, vastgesteld door de gemeenteraad op 25 mei 2011;

- k. - in artikel 5.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na i. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Hoornwerk 2009, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2011;

- l. - in artikel 8.1 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na c. verkeersvoorzieningen in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;  
- in artikel 9.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Spijkervoorderenk, vastgesteld door de gemeenteraad op 27 oktober 2010;

- m. - in artikel 4.1 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Diepenveen, Locatie Berends, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 januari 2011;

- n. - in artikel 3 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na c. verkeersvoorzieningen in de vorm van inritten, parkeer- en ontsluitingsvoorzieningen;

van de regels van bestemmingsplan Kom Schalkhaar, scholen, vastgesteld door de gemeenteraad op 14 september 2011;

- o. - in artikel 3 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na f. nutsvoorzieningen, uitsluitend als ontheffing is verleend met toepassing van artikel 3.5.  
- in artikel 4 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na j. bruggen, duikers en faunapassages

van de regels van bestemmingsplan Voorstad-oost, wijk- en speelvoorzieningen, vastgesteld door de gemeenteraad op 14 september 2011;

- p. - in artikel 10.1 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na h. overige, bij een en ander behorende voorzieningen, waaronder begrepen bushaltes en nutsvoorzieningen;

van de regels van bestemmingsplan Bergweide, Kloosterlanden - Hanzepark, Veenoord,

vastgesteld door de gemeenteraad op 18 april 2012;

- q. - in artikel 8 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) na e. overige, bij een en ander behorende voorzieningen, waaronder begrepen bushaltes en nutsvoorzieningen;
- in artikel 9 (Verkeer - Verblijfsgebied, bestemmingsomschrijving) na f. overige, bij een en ander behorende voorzieningen, waaronder begrepen bushaltes en nutsvoorzieningen;

van de regels van bestemmingsplan Havenkwartier, vastgesteld door de gemeenteraad op 13 juni 2012;

- r. - in artikel 10 (Maatschappelijk, bestemmingsomschrijving) na f. evenementen;
- in artikel 17 (Verkeer, bestemmingsomschrijving) onder b;
- in artikel 18 (Verkeer - Onverhard, bestemmingsomschrijving) onder b.

van de regels van het bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld door de gemeenteraad op 6 juni 2012.

## **Artikel 6 Slotregel**

Deze regels worden aangehaald onder de naam 'Regels van het bestemmingsplan Paraplu herziening standplaatsen en warenmarkten (digitaal)'.

