

Gemeente Deventer

# 'De Venen' in Deventer

Akoestisch onderzoek



Gemeente Deventer

# 'De Venen' in Deventer

Akoestisch onderzoek

Datum 21 december 2016  
Kenmerk RPT16201601-03

## Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Deventer
Titel rapport	'De Venen' in Deventer Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT16201601-03
Datum publicatie	21 december 2016
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer H. Sandorp
Projectteam BUROD DB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai ten behoeve van het plan 'De Venen' in Deventer. Het plan voorzien in de bouw van circa 100 woningen in het westelijke deel van de Rivierenwijk van de stad. Het onderzoek omvat het berekenen en toetsen van de te verwachten geluidsbelasting en het beoordelen van de geluidsbelasting (weg, rail en industrie) aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.
Advies en rapport	BURO DB
Adres	E. Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 06 209 57 903
Website	<a href="http://www.burodb.nl">www.burodb.nl</a>
E-mail	<a href="mailto:info@burodb.nl">info@burodb.nl</a>

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.

De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BURO DB.

	Inhoud	Pagina
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Het plan en het wettelijk kader</b>	<b>3</b>
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Railverkeer	7
2.3	Industrielawaai	9
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	11
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>12</b>
3.1	Rekenmethodiek	12
3.2	Verkeersgegevens	13
3.2.1	wegverkeer	13
3.2.2	Railverkeer	14
3.3	Omgevingskenmerken	14
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>17</b>
4.1	Wegverkeer	17
4.2	Railverkeer	19
4.3	Industrie	19
<b>5</b>	<b>Maatregelen</b>	<b>21</b>
5.1	Bronmaatregelen	21
5.2	Overdrachtsmaatregelen	22
5.3	Maatregelen bij de woning	24
5.4	Ontheffing hogere grenswaarde	25
5.5	Cumulatie	26
5.6	Maximale binnenwaarde	28
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>29</b>
<b>Bijlagen</b>		
<b>1</b>	Notitie akoestisch onderzoek industrielawaai	
<b>2</b>	Items geluidsmodel 'De Venen', wegverkeer en omgeving	
<b>3</b>	Items geluidsmodel 'De Venen', railverkeer	
<b>4</b>	Geluidsbelasting wegverkeer	
<b>5</b>	Geluidsbelasting railverkeer	

# 1 Inleiding

De gemeente Deventer werkt samen met Rentree Wonen aan de ontwikkeling van het nieuwbouwplan 'De Venen' in Deventer. Het plan 'De Venen' omvat de bouw van circa 75 grondgebonden woningen en circa 24 appartementen in het westelijke deel van de Rivierenwijk in Deventer. In figuur 1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1: Ligging plangebied 'De Venen'

Voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied is gelegen tussen de voor de Wet geluidhinder gezoneerde Snipperlingsdijk, Veenweg en de spoorbaan tussen Deventer en Enschede/Zutphen. Ten noorden van het plangebied ligt het spoorwegemplacement van Deventer en ten zuiden van het plangebied het bedrijventerrein Bergweide.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is daarom akoestisch onderzoek nodig naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de woningen. De geluidsbelasting dient te worden getoetst aan de wettelijke normen en de geluidssituatie van het plan dient te worden afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Het plan moet voldoen aan de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat.

De gemeente Deventer heeft aan BuroDB opdracht verleend om het benodigde akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uit te voeren en de geluidssituatie te beoordelen en toetsen. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

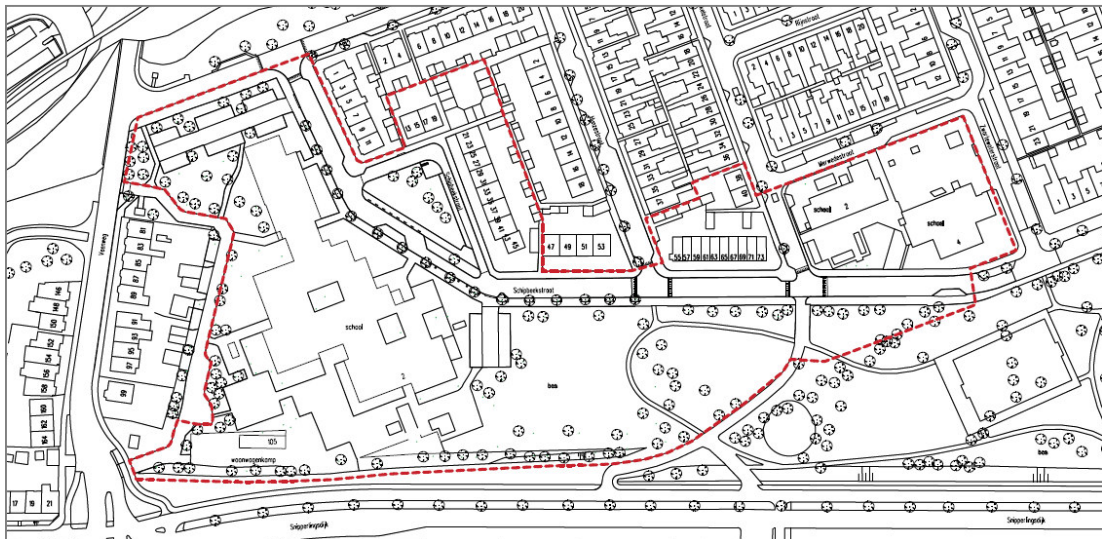
### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 gaat in op nader onderzoek naar mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de conclusies van het onderzoek beschreven.



## 2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan 'De Venen' valt binnen de aanpak wijkvernieuwing van de Rivierenwijk zoals die door de gemeente Deventer en Rentree Wonen is afgesproken. Het plangebied ligt ten westen van de Amstellaan, (globaal) tussen de Snipperlingsdijk, de Veenweg, de Oude Bathmenseweg en de Zwartewaterstraat. In figuur 2.1 is het plangebied omkaderd op de ondergrond van de bestaande situatie.



Figuur 2.1: Kader van het plangebied 'De Venen' op de ondergrond van de bestaande situatie

Het plan 'De Venen' omvat de bouw van circa 75 grondgebonden woningen en 24 appartementen in het westelijke deel van de Rivierenwijk in Deventer. Het stedenbouwkundig plan voor 'De Venen' is opgesteld door SVP Architectuur en Stedenbouw uit Amersfoort en dateert van augustus 2016. In figuur 2.2 is de weergave van het stedenbouwkundig plan gepresenteerd.



Figuur 2.2: Weergave stedenbouwkundig plan 'De Venen' (bron: SVP Architectuur en Stedenbouw)

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het weg- en railverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor 'De Venen' uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. Daarbij is het plan volgens de hiervoor beschreven stedenbouwkundige opzet beschouwd, met uitzondering van de school aan de oostzijde van het plangebied. Dit schoolgebouw zal voorlopig ongewijzigd blijven bestaan en haar functie behouden en is om die reden buiten het plan gelaten.

In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bepalingen voor het wegverkeerslawaaai, het railverkeerslawaaai en het industrielawaaai.

## 2.1 Wegverkeer

### *Zonering wegverkeer*

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

<b>Aantal rijstroken</b>	<b>Wegligging binnen stedelijk gebied</b>	<b>Wegligging buiten stedelijk gebied</b>
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

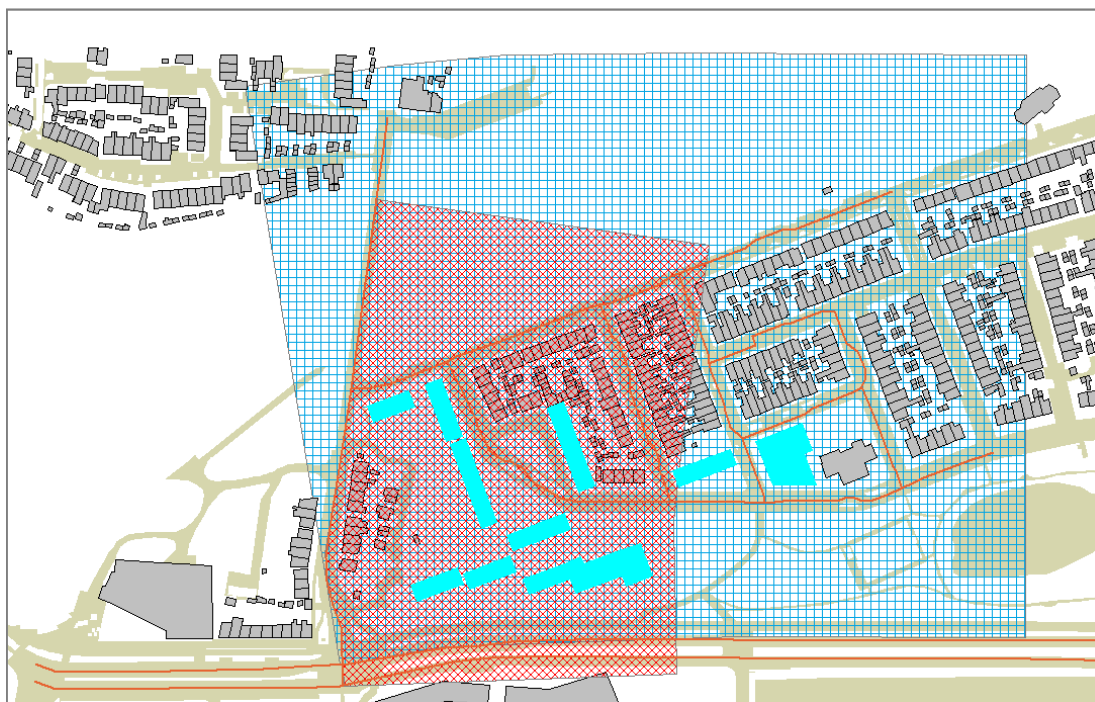
*Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype*

Voor het plangebied zijn de Snipperlingsdijk en de Veenweg de relevante, voor de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. Beide wegen liggen binnen het stedelijke gebied en hebben een 50 km/uur-regime. De Veenweg bestaat uit twee rijstroken en heeft daarmee een geluidszone met een breedte van 200 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt voor een groot deel binnen deze zone.

De Snipperlingsdijk bestaat ter hoogte van het plangebied uit vier rijstroken (inclusief de busbanen) en de breedte van de geluidszone is daarmee 350 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt volledig binnen deze zone.



In figuur 2.3 zijn de wettelijke geluidszones van beide wegen indicatief weergegeven. De geluidszone van de Snipperlingsdijk met een blauwe arcering en de zone van de Veenweg met een rode arcering. De geplande nieuwbouw is in de figuur met een blauwe kleur weergegeven.



Figuur 2.3: Indicatieve weergave geluidszones Snipperlingsdijk (blauw) en Veenweg (rood) t.h.v. 'De Venen'

De overige (planinterne) wegen zijn allemaal 30 km/uur-wegen. De voor het plan relevante 30 km/uur-wegen zijn:

- Oude Bathmenseweg;
- Schipbeekstraat;
- Hunzestraat;
- Dinkelstraat;
- Merwedestraat;
- Zwartewaterstraat.

Deze 30 km/uur-wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze wegen veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van deze 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

#### *Geluidscriteria wegverkeer*

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De Snipperlingsdijk en Veenweg zijn bestaande wegen die liggen binnen het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden

naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

<b>Weg</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde in dB</b>	<b>Maximale ontheffingswaarde in dB</b>
Snipperlingsdijk	48	63
Veenweg	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het plan 'De Venen'

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

<b>Gecumuleerde geluidsbelasting (<math>L_{den}</math>)</b>	<b>Classificering milieukwaliteit</b>
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### *Geluidsbeperkende maatregelen*

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

### *Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

## **2.2 Railverkeer**

### *Zonering railverkeer*

Het plan 'De Venen' ligt in de buurt van de spoorbaan tussen Deventer (centraal) en Enschede en Zutphen. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoeld in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

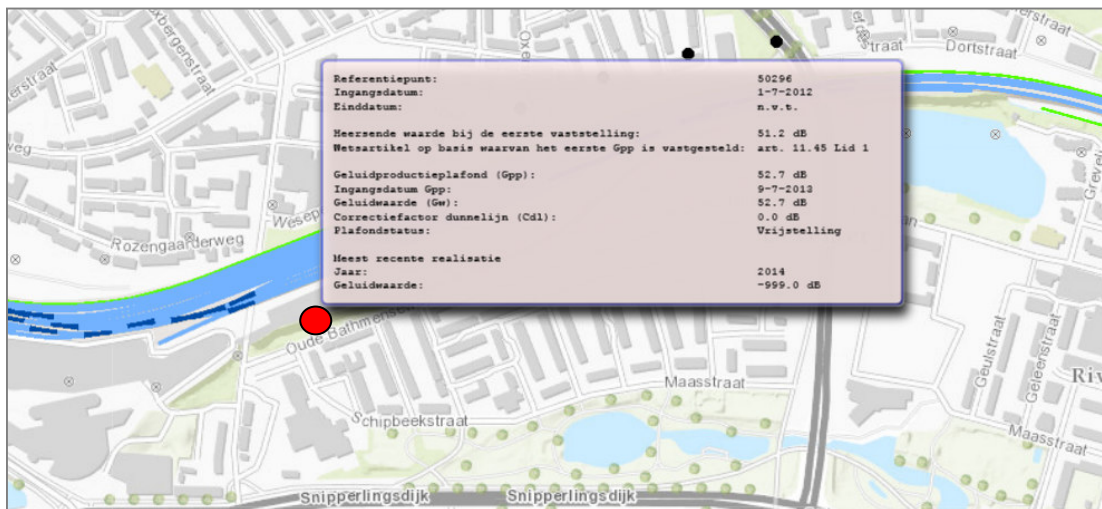
De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.4 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.4: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van I&M. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van het plangebied 'De Venen' 52,7 dB is (zie figuur 2.5). Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 100 meter. Het plangebied ligt volledig binnen deze geluidszone en het uitvoeren van akoestisch onderzoek voor de geplande nieuwbouw is daarom noodzakelijk.



Figuur 2.5: Maatgevende GPP ter hoogte van plan 'De Venen'

In figuur 2.6 is de wettelijke geluidszone van de spoorbaan ter hoogte van het plangebied indicatief weergegeven met een groene arcering. De geplande nieuwbouw is in de figuur met een blauwe kleur weergegeven.



Figuur 2.6: Indicatieve weergave geluidszone spoorbaan Deventer (groen) ter hoogte van plan 'De Venen'

#### *Geluidscriteria railverkeer*

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbepalende maatregelen te worden onderzocht.

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

## 2.3 Industrielawaai

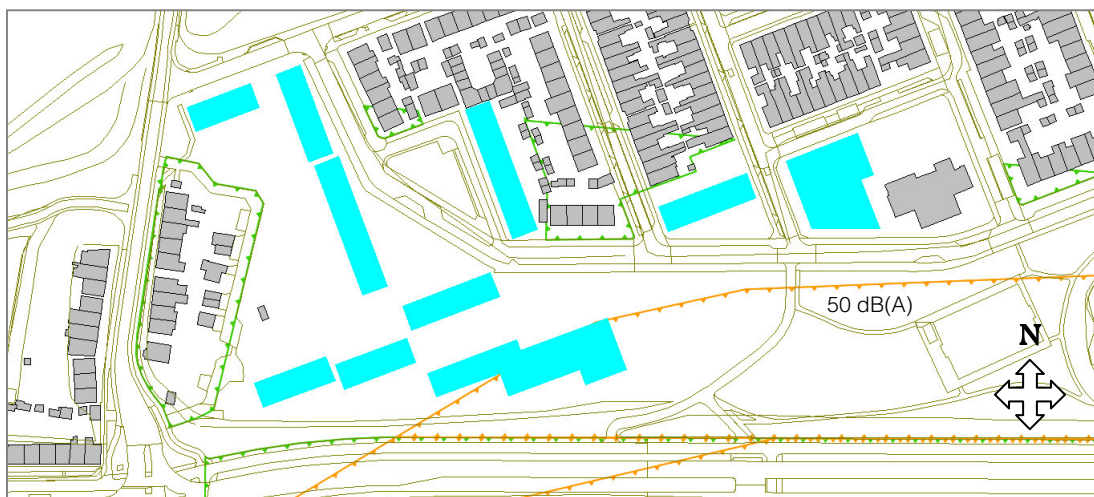
Ten aanzien van het aspect Industrielawaai spelen voor het plan 'De Venen' twee geluidsbronnen mogelijk een rol van betekenis. Ten zuiden van het plangebied ligt het bedrijventerrein Bergweide. Ten noorden van het plangebied ligt het spoorwegemplacement van Deventer.

#### *Bedrijventerrein Bergweide*

Voor de beoordeling of het geluid vanaf het bedrijventerrein Bergweide invloed heeft op de planvorming van 'De Venen' is de geldende geluidszone van het terrein geïnventariseerd. Gegevens omtrent de geluidszone zijn aangeleverd door de gemeente Deventer.

De geluidscontour(en) van het bedrijventerrein Bergweide zijn weergegeven in figuur 2.7. In de figuur is de ligging van het plangebied 'De Venen' ook aangegeven.





Figuur 2.7: Geluidszone bedrijventerrein Bergweide

Uit figuur 2.7 volgt dat van de geplande nieuwbouw de appartementen binnen de 50 dB(A) geluidszone bedrijventerrein Bergweide zijn gesitueerd. Alle overige, grondgebonden woningen zijn buiten deze zone gepositioneerd.

Het geluid van bedrijventerrein Bergweide is om deze reden relevant voor het plan en akoestisch onderzoek naar het industrielawaai voor het plan is nodig.

Het benodigde akoestisch onderzoek industrielawaai is uitgevoerd door de gemeente Deventer. Zij is de beheerder van het zonemodel van het bedrijventerrein. Het onderzoek is beschreven in de notitie 'Akoestisch onderzoek industrielawaai De Venen, geluidzone Bergweide Deventer' van de gemeente Deventer d.d. 20 december 2016 welke bij dit rapport is opgenomen als bijlage 1.

In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de resultaten van het akoestisch onderzoek industrielawaai.

#### *Spoorwegemplacement Deventer*

Aan de noordzijde van het plangebied ligt het spoorwegemplacement van Deventer. Dit terrein kent geen wettelijke geluidszone. De activiteiten op het terrein vallen onder een milieuvergunning. De vigerende vergunning met kenmerk RMW/M/95.13098-150 dateert van 15 januari 1997.

Voor het spoorwegemplacement geldt dat de bestaande eerstelijns bebouwing (in dit geval aan de Oude Bathmenseweg) de begrenzing aangeeft van de activiteiten van het emplacement. Hierop is 55 dB(A) vergund. Bij de herstructurering van de stedenbouwkundige opzet van de wijk, zoals die bij het plan 'De Venen' aan de orde is, wordt er geen nieuwe eerstelijns bebouwing gerealiseerd die dichterbij het spoor komt. Daarmee is er bij realisatie van het plan feitelijk geen sprake van een geluidsprobleem.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten doet in de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009), het zogenaamde 'Groene Boekje', een handreiking ten behoeve van de afstemming tussen ruimtelijke ordening en milieu op lokaal niveau. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie ten opzichte van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Voor de nieuwe woningen geldt derhalve dat het aannemelijk is dat er een acceptabel woon- en leefklimaat wordt geboden. De waarde van maximaal 55 dB(A) voldoet aan de daarvoor geldende randvoorwaarden. Daarnaast geldt in dat kader, dat het aannemelijk is dat het bestaande emplacement niet in de activiteiten/bedrijfsvoering worden beperkt. Het geluid van het spoorwegemplacement is om die reden in dit onderzoek ook niet beschouwd.

## 2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer hanteert, naast het in de Wet geluidhinder gestelde, geen gemeentelijk geluidsbeleid. Indien hogere grenswaarden nodig blijken te zijn, worden deze naar analogie van de Wet beoordeeld en behandeld.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op weg- en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 4.10. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 2 van dit rapport.

#### *Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Snipperlingsdijk en de Veenweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot 1 juli 2018.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijke verruimde aftrek is hier dan ook niet van toepassing.

#### *Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)*

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek komen deze wegen niet voor en derhalve is deze correctie niet aan de orde.

## 3.2 Verkeersgegevens

### 3.2.1 wegverkeer

#### *Bron van de gegevens*

De verkeersgegevens van alle relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Deventer. De gegevens betreffen prognoses en hebben betrekking op het planjaar 2027 (circa 10 jaar na vaststellen plan).

#### *Verkeersgegevens*

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Bij de 30 km/uur-wegen is telkens de hoogste verkeersintensiteit van de betreffende weg vermeld. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Snipperlingsdijk ten westen van de Veenweg	16.359
Snipperlingsdijk ten oosten van de Veenweg	12.688
Veenweg ten noorden van de Snipperlingsdijk	7.935
Veenweg ten noorden van de Berkelweg	5.076
Veenweg ten noorden van de Oude Bathmenseweg	3.731
Oude Bathmenseweg	2.119
Schipbeekstraat	499
Hunzestraat	155
Dinkelstraat	345
Merwedestraat	58
Zwartewaterstraat	122

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2027 (opgave: gemeente Deventer)

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) van belang. In tabel 3.2 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Snipperlingsdijk en de Veenweg weergegeven.

Snipperlingsdijk				Veenweg			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,46	3,60	1,01	Uurintensiteit	6,88	3,35	0,51
Motorrijwielen	--	--	--	Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	92,95	96,94	91,79	Lichte mvtg	98,21	99,29	98,72
Middelzware mvtg	4,53	2,30	5,31	Middelzware mvtg	1,39	0,61	1,06
Zware mvtg	2,52	0,77	2,90	Zware mvtg	0,40	0,10	0,22

Tabel 3.2: Verkeersverdeling Snipperlingsdijk en Veenweg, planjaar 2027

De verdeling van het verkeer op de verschillende overige (30 km/uur-)wegen is divers. Voor deze informatie wordt verwezen naar de gegevens in bijlage 2.

### *Snelheid*

Voor het verkeer op de Snipperlingsdijk en Veenweg is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de overige wegen is uitgegaan van 30 km/uur.

### **3.2.2 Railverkeer**

De bij het onderzoek railverkeerslawaai gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&M. Ter hoogte van het plangebied zijn er aan in totaal 7 spoorbanen verkeersgegevens toegekend. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

## **3.3 Omgevingskenmerken**

### *Verkaveling*

Ten aanzien van de locatie van de nieuwe woningen is uitgegaan van het stedenbouwkundige ontwerp van het plan. In figuur 3.1 is de verkaveling van de nieuwe woningen en omgeving weergegeven, zoals deze is opgenomen in het akoestisch rekenmodel. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG<sup>1</sup>.



Figuur 3.1: Verkaveling plan 'De Venen'

### *Hoogteligging*

Het plangebied 'De Venen' ligt op een hoogte van 6 à 7 meter boven NAP. De nieuwe woningen worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De spoorbaan inclusief het spoorwegemplacement is gelegen op een hoogte van circa 10,2 meter boven NAP. De Snipperlingsdijk ligt op een hoogte van

---

<sup>1</sup> Basisregistraties Adressen en Gebouwen



circa 7,5 meter boven NAP. In figuur 3.2 is een 3D-impresie van het geluidsmodel van 'De Venen' weergegeven. Hierin is het hoogteverschil tussen de spoorbaan en het plangebied zichtbaar.



Figuur 3.2: 3D-impresie geluidsmodel

#### *Afscherming, reflectie en overdrachtdemping*

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten' hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Langs de noordzijde van de spoorbaan is een geluidsscherm aanwezig. Deze is meegenomen in het onderzoek maar is voor het plan niet relevant.

#### *Kruispunten en rotondes*

Binnen de invloedssfeer van het plangebied is het kruispunt van de Snipperlingsdijk en de Veenweg een relevant, met VRI geregeld kruispunt. Er zijn geen rotondes in de directe omgeving aanwezig. De toeslag die geldt voor met VRI geregelde kruispunten is bij de geluidsberekeningen toegepast conform de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze.

#### *Wegdekverharding wegen*

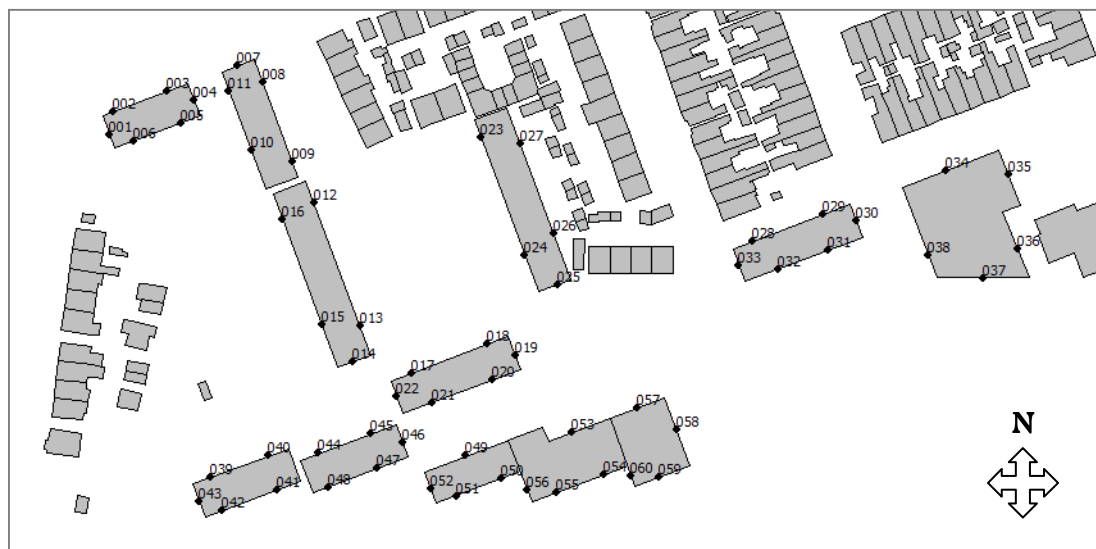
De Snipperlingsdijk, de Veenweg en de Oude Bathmenseweg zijn uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding (wegdek type W0). De overige wegen binnen het plangebied bestaan uit een wegdek dat is bestraat met klinkers in een keperverband (wegdek type W9a). Bij het onderzoek is hier vanuit gegaan.

#### *Bovenbouw spoorbaan*

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de spoorbaan uit houten of zigzag betonnen dwarsliggers of uit betonnen dwarsliggers. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar bijlage 3 van dit rapport.

### Waarneempunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van in totaal zestig waarneempunten op de gevels van de geplande nieuwbouwblokken. De situering van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Situering waarneempunten 'De Venen'

Per waarneempunt is rekening gehouden met de relevante waarneemhoogtes. Bij de grondgebonden woningen is uitgegaan van de waarneemhoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveldniveau voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping per woning. Bij de gestapelde bouwblokken is ook uitgegaan van daarop volgende bouwlagen, tot een maximale waarneemhoogte van 16,5 meter bij maximaal 6 bouwlagen.

## 4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het weg- en railverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2027. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties opgenomen in bijlage 4 (wegverkeer) en in bijlage 5 (railverkeer).

### 4.1 Wegverkeer

#### *Snipperlingsdijk*

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Snipperlingsdijk is opgenomen in tabel B4.1 van bijlage 4. Uit de tabel volgt dat er bij 15 waarneempunten op de verschillende waarneemhoogtes een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt.

In figuur 4.1 zijn de gevels van de nieuwbouw met een normoverschrijding oranje gekleurd. De gevels met een geluidsbelasting die voldoet aan de norm zijn groen aangegeven.



Figuur 4.1: Geluidsbelasting gevels 'De Venen' t.g.v. de Snipperlingsdijk, inclusief correctie art. 110g Wgh

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Snipperlingsdijk is 57 dB. Deze komt voor bij de waarneempunten 042\_C en 051\_C. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee met 9 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Op basis van dit resultaat is nader onderzoek verricht naar mogelijke geluidsbepalende voorzieningen op of langs de Snipperlingsdijk. Dit onderzoek is staat beschreven in hoofdstuk 5.

### Veenweg

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Veenweg is gepresenteerd in tabel B4.2 van bijlage 4. Uit deze tabel volgt dat er bij 2 waarneempunten op de verschillende waarneemhoogtes een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt. Het betreft de waarneempunten 001 en 002 op het meest (noord)westelijk gesitueerde bouwblok van het plan. Bij alle overige bouwblokken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In figuur 4.2 zijn de gevels van de nieuwbouw per geluidsklasse gekleurd weergegeven met de geluidsbelasting ten gevolge van de Veenweg.



Figuur 4.2: Geluidsbelasting gevels 'De Venen' t.g.v. de Veenweg, inclusief correctie art. 110g Wgh

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Veenweg is 55 dB (waarneempunt 1 op de kopgevel). De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 7 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Op basis van dit resultaat zijn voor het betreffende bouwblok nader mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. De beschrijving hiervan is opgenomen in hoofdstuk 5.

### 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de verschillende 30 km/uur-wegen in en rond het plangebied zijn weergegeven in tabel B4.3 van bijlage 4. Op deze berekeningsresultaten is geen correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Uit tabel B4.3 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 55 dB bedraagt. Deze waarde komt (alleen) voor bij waarneemt 007. Dit is de kopgevel van een grondgebonden woning op de hoek van de Oude Bathmenseweg en de Schipbeekstraat.

Met een maximale geluidsbelasting van 55 dB wordt juist voldaan aan de milieuclassificatie 'redelijk' van de MKM. Bij deze maximale waarde kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Ten aanzien van dit aspect voldoet het plan aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

## 4.2 Railverkeer

De te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer is gepresenteerd in tabel B5.1 van bijlage 5.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer 55 dB bedraagt. Dit is het geval op de tweede verdieping van de woningen van de eerstelijns bebouwing aan de Oude Bathmenseweg, bij de waarneempunten 002, 003 en 007. De maximale geluidsbelasting op de eerste verdieping van deze woningen is 53 dB en op de begane grond is de geluidsbelasting ten hoogste 47 dB. Op de woningen van de tweede lijn of verder is de geluidsbelasting in alle gevallen lager.

Met dit resultaat wordt voor alle woning voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van railverkeerslawaai van 55 dB. Het plan voldoet aan de norm en nader onderzoek naar geluidsbeperkende voorzieningen voor het railverkeer is niet nodig.



Figuur 4.3: Impressie geluidscontouren in dB t.g.v. railverkeerslawaai (waarneemhoogte 3e bouwlaag)

## 4.3 Industrie

Door de gemeente Deventer is akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor het geluid van het bedrijventerrein Bergweide. De notitie met de beschrijving van de bevindingen is bij dit rapport opgenomen als bijlage 1.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de (zuid)gevels van de appartementen van plan 'De Venen' de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. De hoogste geluidsbelasting op gebouw A (het lage appartementengebouw) is 53 dB(A). De maximale geluidsbelasting op gebouw B



(het hogere appartementengebouw) is 54 dB(A). De maximaal toegestane geluidsbelasting van 55 dB(A) (art. 59 Wgh) wordt daarmee niet overschreden.

Voor de geconstateerd normoverschrijding zal ontheffing voor een hogere grenswaarde worden aangevraagd. Voor de appartementen met een benodigde hogere grenswaarde is tevens de gecumuleerde geluidsbelasting (industrielawaai en wegverkeerslawaai samen) bepaald (conform artikel 110f, lid 1 Wgh).

## 5 Maatregelen

Uit het hiervoor beschreven onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai relevant is bij het plan 'De Venen'. Bij de appartementen is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting van het railverkeer voldoet aan de wettelijke norm en het te verwachten maximale geluidsniveau van de (planinterne) 30 km/uur-wegen voldoet aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Op basis van de onderzoeksresultaten is er wel sprake van een normoverschrijding ten gevolge van het wegverkeer op de wettelijk gezoneerde wegen. De geluidsbelasting vanaf de Veenweg is voor één bouwblok hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting vanaf de Snipperlingsdijk is bij vijf bouwblokken, aan de zuidzijde van het plan, hoger dan 48 dB.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op mogelijke geluidsbeperkende voorzieningen en de toepasbaarheid en effecten daarvan. Daarbij is alleen ingegaan op het mogelijk beperken van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Voor de normoverschrijding ten gevolge van het industrielawaai van bedrijventerrein Bergweide heeft de gemeente Deventer aangegeven hiervoor ontheffing voor een hogere grenswaarde aan te vragen en nadere eisen te stellen aan de geluidwering van de gevels van de appartementen. Hiervoor is de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van wegverkeer en industrie samen bepaald. Dit is beschreven in paragraaf 5.5.

### 5.1 Bronmaatregelen

In verband met de geconstateerde normoverschrijding van het wegverkeer op de Snipperlingsdijk en de Veenweg zijn, als mogelijke oplossing, eerst beschikbare bronmaatregelen beschouwd. Het aanpassen van de wegenstructuur en/of de verkeerscirculatie voor een betere geluidssituatie van plan 'De Venen' is geen realistische optie. Als bronmaatregel blijft daarmee alleen het toepassen van een geluidsreducerende wegdeksoort op de wegen over als mogelijkheid.

De maximale normoverschrijding langs de Snipperlingsdijk is 9 dB. Langs de Veenweg is deze maximaal 7 dB. Beide wegen zijn in de bestaande situatie uitgevoerd met een normale asfaltverharding.

Bij het toepassen van een stillere asfaltsoort kan er worden gekozen uit veel verschillende soorten. Ten aanzien van het te realiseren geluidsreducerende is er echter een beperking. Voor binnenstedelijke is een geluidsreductie van circa 4 dB ten opzichte van het referentiewegdek goed haalbaar en realistisch.

Stille wegdekken, zoals dunne deklagen, vergen in de praktijk wel meer onderhoud dan normaal dicht asfaltbeton (DAB) en hebben een kortere levensduur. Dat is een (praktisch) nadeel. Daarnaast is een geluidsreductie van circa 4 dB niet voldoende om de normoverschrijding langs zowel de Veenweg als de Snipperlingsdijk weg te nemen.

Langs de Veenweg resteert er bij de waarneempunten 001 en 002 een normoverschrijding. De geluidsbelasting daalt naar maximaal 51 dB. Langs de Snipperlingsdijk resteert er voor 13 waarneempunten een normoverschrijding, met een maximale geluidsbelasting van 53 dB.

Het voordeel van toepassing van stil asfalt op de beide wegen is dat de kwaliteit van het woon- en leefklimaat in de omgeving wordt verbeterd voor het aspect geluid. Aan de andere kant spelen er enkele nadelige consequenties aan het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Gedacht moet worden aan:

- de kosten voor aanleg;
- intensiever onderhoud,
- kortere levensduur (waarmee hogere exploitatiekosten),
- niet toepasbaar op het kruispuntvlak van de Snipperlingsdijk en Veenweg (waardoor verminderd efficiënt)

De keuze om al dan niet te voorzien in het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Snipperlingsdijk en/of de Veenweg ten behoeve van het plan 'De Venen' is aan de gemeente Deventer. In dit onderzoek is er voornamelijk vanuit gegaan dat deze maatregel niet wordt getroffen.

## 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan in onderhavige situatie gedacht worden aan het plaatsen van afschermdingen langs de wegen. Om tot een efficiënte oplossing te komen dient de afscherming zo dicht mogelijk op of de weg of op de woningen komen te staan. Daarmee is het aanleggen van een geluidswal (aarden wal) in deze situatie niet aan de orde. Het plaatsen van een geluidsscherm zo dicht mogelijk langs de weg is de enige optie.

### *Snipperlingsdijk*

Langs de Snipperlingsdijk is het voor het geluid de beste optie om het geluidsscherm te plaatsen tussen hoofdrijbaan en fietspad (zie foto in figuur 5.1). Het plaatsen van een scherm naast het fietspad is ook mogelijk, maar is qua geluidsafscherming minder effectief.



Figuur 5.1: Snipperlingsdijk ter hoogte van plangebied 'De Venen'

Voor de situatie met geluidsafscherming langs de Snipperlingsdijk zijn aanvullende geluidsberekeningen uitgevoerd. Daarbij is vastgesteld wat de minimale omvang (lengte en hoogte) van een geluidsscherm moet zijn om bij de nieuwe woningen van 'De Venen' te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit dat onderzoek volgt dat daarvoor een scherm nodig is (tussen weg en fietspad) van ten minste 6 meter hoog en circa 250 meter lang. Naast dat deze benodigde lengte niet goed realiseerbaar is, in verband met de aanwezige abri en fietsoversteekplaats (Schonenvaarderstraat), is een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie niet realistisch (veiligheid, stedenbouwkundig).

Indien er een geluidsscherm wordt geplaatst langs het fietspad, dan is een nog grotere omvang (zowel lengte als hoogte) van het scherm nodig om het benodigde geluidsniveau te kunnen realiseren.

Gesteld kan dan ook worden dat het realiseren van een geluidsscherm langs de Snipperlingsdijk, om de geluidsbelasting op de nieuwe woningen van plan 'De Venen' te laten voldoen aan de wettelijke geluidsnorm, omwille van stedenbouwkundige, (verkeers)veiligheidskundige en financiële redenen, niet uitvoerbaar is. Het plaatsen van een geluidsscherm om daarmee volledige aan de wettelijke geluidseisen te voldoen is niet doelmatig.

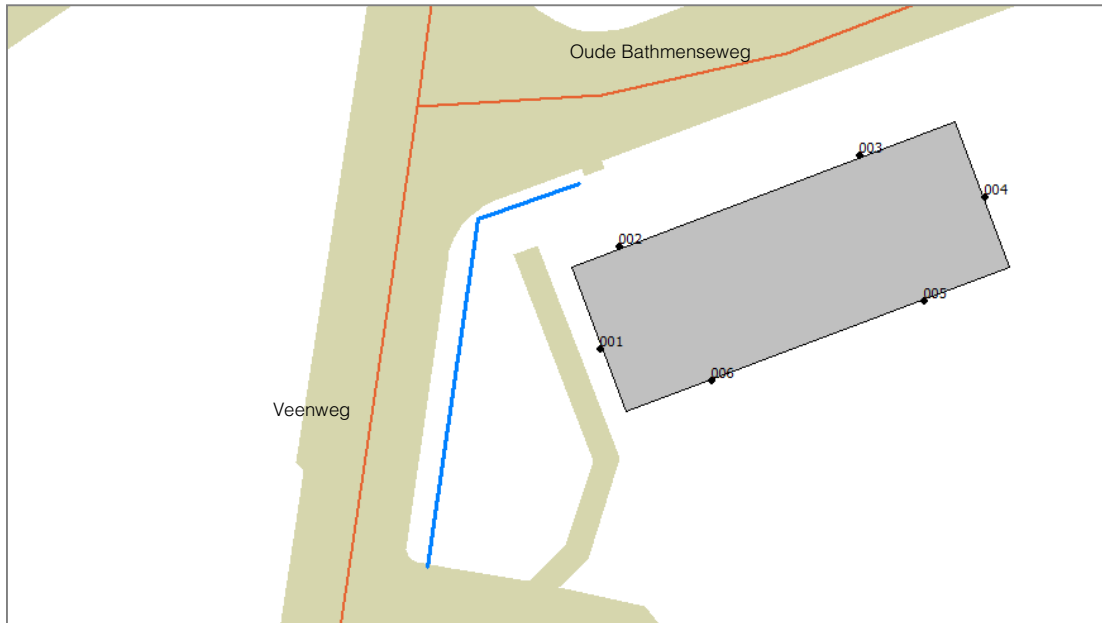
#### *Veenweg*

Voor afscherming van het geluid vanaf de Veenweg op de nieuw te bouwen woningen tussen de Veenweg en de Schipbeekstraat, is het mogelijk om een geluidsscherm te plaatsen langs de Veenweg, bij de aansluiting met de Oude Bathmenseweg. Het scherm moet dan achter de aanwezige bomenrij komen te staan (zie foto van figuur 5.2).



*Figuur 5.2: Veenweg bij aansluiting met de Oude Bathmenseweg, ter hoogte van plangebied 'De Venen'*

Uit aanvullende geluidsberekeningen volgt dat een scherm met een lengte van ten minste 30 meter en een hoogte van minimaal 5,5 meter nodig is om de geluidsbelasting op het geplande achterliggende bouwblok met woningen te kunnen verlagen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. In het scherm dient tevens een 'kniik' aangebracht te worden, de hoek op langs de Oude Bathmenseweg. In figuur 5.3 is dit schematisch weergegeven (blauwe lijn).



Figuur 5.3: Schematische weergave locatie potentieel geluidsscherm Veenweg t.b.v. plan 'De Venen'

Het betreffende bouwblok van het plan bestaat uit vijf grondgebonden woningen. Voor slechts (maximaal) drie daarvan is er sprake van een normoverschrijding (waarneempunten 001 en 002). De indicatieve kosten van het benodigde geluidsscherm, uitgaande van een eenheidsprijs van 500 euro per vierkante meter scherm, komen uit op circa € 82.500,-.

Op basis van deze bevindingen kan gesteld worden dat het realiseren van een geluidsscherm langs de Veenweg niet doelmatig is.

### 5.3 Maatregelen bij de woning

Nu is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen in de vorm van een stiller wegdek en/of geluidsafscherming langs de weg, onvoldoende effect opleveren en als niet doelmatig kunnen worden aangemerkt, resteren er nog een beperkt aantal mogelijkheden. Het stedenbouwkundig plan drastisch aanpassen door woningen weg te laten of iets dergelijks is ook geen optie. Alleen bij de Veenweg zou het realiseren van minder woningen kunnen worden overwogen, om overschrijding van de geluidsnorm daar te voorkomen.

#### *Dove gevel*

Omdat nergens de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is het toepassen van zogenaamde 'dove gevels' niet aan de orde. In alle gevels van de nieuwbouw is het mogelijk om te openen delen (deuren en/of ramen) aan te brengen, mits er voor de woningen met een normoverschrijding ontheffing wordt verleend.

Bij woning op de hoek van de Veenweg en Oude Bathmenseweg is de geluidsbelasting 55 dB op de zijgevel (westzijde). Wanneer deze gevel zonder te openen delen wordt uitgevoerd hoeft de geluidsbelasting op deze gevel wettelijk gezien niet meer te worden getoetst. De geluidsbelasting van

53 dB op de voorgevel (noordzijde) wordt in dat geval maatgevend voor deze woning. De te verlenen hogere grenswaarde daarmee dus 2 dB lager.

Bij de geplande woningen en appartementen aan de Snipperlingsdijk is het toepassen van een dove gevel aan de wegzijde sowieso geen optie. Het is juist deze (zon)zijde van de woningen waar mensen graag in de tuin of op een balkon willen kunnen verblijven. In deze gevel(s) zijn te openen delen dan ook onmisbaar. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kunnen de gevels van deze woningen gewoon worden uitgevoerd met te openen delen. In verband met de geconstateerde normoverschrijding is hiervoor wel ontheffing voor een hogere grenswaarde nodig.

## 5.4 Ontheffing hogere grenswaarde

Voor zowel de situatie langs de Snipperlingsdijk als langs de Veenweg is ontheffing voor een hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeer dus nodig. Bij de Veenweg gaat het om drie grondgebonden woningen, waarbij de maximale waarde afhankelijk is van het wel of niet toepassen van een dove gevel aan de westzijde.

Bij de Snipperlingsdijk gaat het om 17 grondgebonden woningen en alle naar de zuidzijde (wegzijde) gerichte appartementen in de appartementengebouwen. Voor alle grondgebonden woningen geldt dat zij beschikken over een geluidsluwe zijde. Elke woning heeft ten minste één zijde/gevel waar de geluidsbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie ook de figuren 4.1 en 4.2). Of dit bij de appartementen ook het geval is, is afhankelijk van de indeling van de appartementengebouwen<sup>2</sup>.

Voor de appartementen is, naast het wegverkeerslawaai, ook ontheffing nodig voor het industrielawaai. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de woningen/waarneempunten waarvoor ontheffing voor een hogere grenswaarde nodig is. Daarbij zijn zowel de benodigde hogere waarde als de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting (gecumuleerde waarde) vermeld.

Waarneempunt	Situatie	Hogere waarde	Hogere waarde
		[dB] wegverkeer	[dB(A)] industrie
002	Veenweg, woning 1	53	-
002	Veenweg, woning 2	51	-
002	Veenweg, woning 3	50	-
037	Snipperlingsdijk, nieuwbouw Dinkelstraat-Schipbeekstraat	49	-
041 / 042	Snipperlingsdijk, 6 woningen zuidwestzijde plan	57	-
047 / 048	Snipperlingsdijk, 6 woningen zuidwestzijde plan	56	-
050 / 051	Snipperlingsdijk, 5 woningen zuidzijde plan	57	-
054 / 055 / 056	Snipperlingsdijk, appartementen zuidzijde plan	56	53
058	Snipperlingsdijk, appartementen oostgevel	49	54
059 / 060	Snipperlingsdijk, appartementen zuidgevel	55	54

Tabel 5.1: Overzicht benodigde hogere waarden en totale geluidsbelasting

<sup>2</sup> deze indeling is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend



De ontheffing(en) moet worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Deventer. De conceptbeschikking kan tegelijk met het bestemmingsplan in procedure (ter inzage gelegd, etc.) worden gebracht.

## 5.5 Cumulatie

Indien er sprake is van het aanvragen van een hogere waarde dient gekeken te worden naar de cumulatie van geluid. Cumulatie is bij het plan 'De Venen' van toepassing op de gevels van de appartementen (waarneempunten 054 t/m 060) vanwege de geluidsbelasting van wegverkeer en industrielawaai. De methode voor de cumulatieberekening is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.

De methode berekent (per waarneempunt) de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van verschillende geluidsbronnen. De bij wegverkeerslawaai toegepaste correctie (volgens artikel 110g Wgh) wordt in de cumulatieberekening niet toegepast. Alle grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie (in  $dB(A)$ ) wordt bepaald.

Voor de cumulatieberekening van weg- en industrielawaai zijn de volgende formules relevant:

$$L^*IL = 1,00 LIL + 1,00$$

$$L^*VL = 1,00 LVL + 0,00$$

Het optellen van de geluidsbelasting van weg- en industrielawaai per waarneempunt kan vervolgens door middel van de zogenaamde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

In tabel 5.2, op de volgende pagina, is de berekende gecumuleerde geluidsbelasting voor de relevante waarneempunten gepresenteerd.

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	$L_{vL} = L^*_{vL}$ [dB]**	$L_{iL}$ [dB(A)]	$L^*_{iL}$ [dB(A)]	$L_{cum}$ [dB]
054_A	1,5	58	50	51	58,8
054_B	4,5	60	51	52	60,6
054_C	7,5	61	52	53	61,6
054_D	10,5	61	53	54	61,8
055_A	1,5	59	50	51	59,6
055_B	4,5	61	51	52	61,5
055_C	7,5	61	52	53	61,6
055_D	10,5	61	53	54	61,8
056_A	1,5	58	44	45	58,2
056_B	4,5	61	46	47	61,2
056_C	7,5	61	52	53	61,6
056_D	10,5	61	53	54	61,8
058_A	1,5	52	48	49	53,8
058_B	4,5	54	50	51	55,8
058_C	7,5	54	50	51	55,8
058_D	10,5	54	50	51	55,8
058_E	13,5	54	53	54	57,0
058_F	16,5	54	54	55	57,5
059_A	1,5	58	51	52	59,0
059_B	4,5	60	53	54	61,0
059_C	7,5	60	53	54	61,0
059_D	10,5	60	53	54	61,0
059_E	13,5	60	54	55	61,2
059_F	16,5	60	54	55	61,2
060_A	1,5	58	49	50	58,6
060_B	4,5	60	50	51	60,5
060_C	7,5	60	50	51	60,5
060_D	10,5	60	51	52	60,6
060_E	13,5	60	53	54	61,0
060_F	16,5	59	54	55	60,5

\*\* totale geluidsbelasting van al het wegverkeer, zonder toepassing correctie artikel 110g Wgh

Tabel 5.2: Berekening gecumuleerde geluidsbelasting weg- en industriewaaier, plan 'De Venen'

Bij de meeste waarneempunten is de gecumuleerde geluidsbelasting beperkt hoger (circa 1 dB) dan de afzonderlijk vast te stellen hogere waarde. Alleen bij waarneempunt 058, bij de twee hoogste bouwlagen, is er sprake van een 3 dB hogere gecumuleerde waarde (dan de hoogste ontheffingswaarde).

In het kader van de ontheffingsaanvraag hogere grenswaarden dient het bevoegd gezag te motiveren dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

## 5.6 Maximale binnenwaarde

Voor alle woningen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd/verleend dient nader te worden onderzocht en getoetst welke maatregelen aan de gevels van de woningen nodig zijn om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevels moet voldoende zijn om te voldoen aan een geluidsniveau van maximaal 33 dB in de verblijfsgebieden van de woningen/appartementen (maximale binnenwaarde). Het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet zijn gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

## 6 Samenvatting en conclusies

De gemeente Deventer werkt samen met Rentree Wonen aan de ontwikkeling van het nieuwbouwplan 'De Venen' in Deventer. Het plan 'De Venen' omvat de bouw van circa 75 grondgebonden woningen en circa 24 appartementen in het westelijke deel van de Rivierenwijk in Deventer.

Voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing daarbij is door BuroDB akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen. De geluidsbelasting is getoetst aan de wettelijke normen en de te verwachten geluidssituatie is afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening (de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat).

Het akoestisch onderzoek heeft in beginsel betrekking op het aanwezige industrielawaai, railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai.

### *Industrielawaai*

Uit de eerste inventarisatie blijkt dat bij het aspect industrielawaai enkele nieuwe woningen van 'De Venen' (de appartementengebouwen aan de zuidzijde van het plangebied) binnen de 50 dB(A)-contour van het bedrijventerrein Bergweide zijn gesitueerd. Voor deze woningen is akoestisch onderzoek uitgevoerd door de gemeente Deventer. Zij is de beheerder van het zonemodel van het bedrijventerrein. Het onderzoek is beschreven in het rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai De Venen, geluidzone Bergweide Deventer' van de gemeente Deventer d.d. 20 december 2016.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de (zuid)gevels van de appartementen van plan 'De Venen' de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. De hoogste geluidsbelasting op gebouw A (het lage appartementengebouw) is 53 dB(A). De maximale geluidsbelasting op gebouw B (het hogere appartementengebouw) is 54 dB(A). Voor de geconstateerde normoverschrijding zal ontheffing voor een hogere grenswaarde worden aangevraagd. Voor de appartementen met een benodigde hogere grenswaarde is tevens de gecumuleerde geluidsbelasting (industrielawaai en wegverkeerslawaai samen) bepaald.

De activiteiten van het spoorwegemplacement aan de noordzijde van het plangebied vallen onder een vigerende milieuvergunning. De nieuwbouw aan de noordzijde van het plan zorgt niet voor een conflictsituatie met het spoorwegemplacement van Deventer. De nieuwe woningen komen niet dichterbij het spoor te staan dan de huidige, reeds aanwezige woningen. Akoestisch onderzoek voor deze situatie is niet nodig.

### *Railverkeerslawaai*

Ten aanzien van het railverkeerslawaai volgt uit het onderzoek dat de geluidsbelasting van het (doorgaande) verkeer op de spoorbaan voldoet aan de norm van 55 dB. De maximale geluidsbelasting is 55 dB op de tweede verdieping van de woningen aan de noordzijde van het plan. Voor alle overige woningen van het plan is de geluidsbelasting van het railverkeer (aanzienlijk) lager.

### *Wegverkeerslawaaï*

Uit het onderzoek naar het wegverkeerslawaaï volgt dat zich ten gevolge van de Snipperlingsdijk en de Veenweg normoverschrijdingen zullen voordoen. Langs de Veenweg (noordzijde van het plan) is de maximale geluidsbelasting 55 dB. Op de woningen en appartementen aan de zuidzijde van het plan is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Snipperlingsdijk maximaal 57 dB. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) van respectievelijk 7 en 9 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Nader onderzoek naar de mogelijkheid van geluidsbeperkende maatregelen laat zien dat deze voor onvoldoende geluidsreductie zorgen om aan de norm te kunnen voldoen, ofwel niet doelmatig zijn. Aan het toepassen van een stiller wegdek kleven in deze situatie een aantal nadelen. Voordeel hiervan is wel de algehele verbetering van de geluidssituatie. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Snipperlingsdijk en Veenweg kan dan ook worden overwogen.

Het realiseren van geluidsafschermdende voorzieningen is in de onderzochte opties niet doelmatig gebleken. Om voldoende afscherming te kunnen realiseren zijn geluidschermen van te grote omvang nodig (ordegrootte van 5 meter en hoger).

Omdat nergens de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, is het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk. Het toepassen van een gevel zonder te openen delen in de westgevel van de hoekwoning bij de Veenweg zorgt er wel voor dat er een 2 dB lagere ontheffing nodig is. Langs de Snipperlingsdijk, aan de zuidzijde van het plan, is het realiseren van gevels zonder te openen delen sowieso niet goed mogelijk.

Aanbevolen wordt daarom om, voor de woningen en appartementen waarop dit betrekking heeft, ontheffing voor een hogere grenswaarde aan te vragen/te verlenen. Het gaat daarbij om drie grondgebonden woningen aan de noordzijde van het plan (t.g.v. de Veenweg) en om 17 grondgebonden woningen en een aantal appartementen aan de zuidzijde van het plan (t.g.v. de Snipperlingsdijk).

### *Cumulatie*

Voor de waarneempunten op de woningen met een normoverschrijding van het wegverkeer en/of het industrielawaai is de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald. In het kader van de ontheffingsaanvraag hogere grenswaarden dient het bevoegd gezag te motiveren dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

### *Geluidwering gevels*

Voor de betreffende woningen met ontheffing dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels. Na de bouw dient de geluidsbelasting binnen de woningen te voldoen aan het maximaal toelaatbare binnenniveau (33 dB voor wegverkeer) zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Bij het uitvoeren van deze toets van de bouwplannen dient te worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer. In verband met ook het aanwezige geluid vanaf het bedrijventerrein Bergweide, wil de gemeente hierbij uitgaan van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting op de betreffende gevels van de woningen/appartementen.

In dit rapport is voor de betreffende nieuwe woningen een overzicht opgenomen van de benodigde ontheffing(en) en de gecumuleerde geluidsbelasting.

Met de benodigde beschikking hogere grenswaarden en de toets van de geluidwering gevels kan de nieuwbouw van 'De Venen', vanuit het aspect geluid(hinder), volgens plan worden gerealiseerd.



## Bijlage 1: Notitie akoestisch onderzoek Industrielawaai

## Akoestisch onderzoek Industrielawaai De Venen

Datum : 20 december 2016

Aan : Hugo Sandorp

Kopie aan : Suzanne Hendriks-Klaver

Van : Peter de Gooijer  
ROB

Onderwerp : Akoestisch onderzoek Industrielawaai De Venen, geluidzone Bergweide Deventer

### 1. Inleiding

Bestemmingsplan De Venen ligt voor een klein deel binnen de geluidzone Industrielawaai van het industrieterrein Bergweide. Het bedrijventerrein ligt ten zuiden van het plangebied. Er is een geluidzone vastgesteld voor Bergweide omdat hier zwaardere bedrijven zijn toegestaan. Deze geluidzone, rondom het industrieterrein, maakt deel uit van het bestemmingsplan.

Binnen de geluidzone stelt de Wet geluidhinder (Wgh) regels voor nieuwe woonbestemmingen. De geluidbelasting op de gevel mag bij voorkeur niet hoger zijn dan 50 dB(A) op grond van artikel 44 Wgh. De maximaal toegestane geluidbelasting mag niet hoger zijn dan 55 dB(A) op grond van artikel 59 van de Wgh. Het gaat hierbij om de gezamenlijke, opgetelde, geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein Bergweide.

In de Omgevingsvergunning milieu of de milieumelding is vastgelegd hoeveel geluid individuele bedrijven mogen maken.

*Plangebied met geluidzone Industrielawaai Bergweide (gearceerde deel)*



## 2. Opzet onderzoek

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Reken Industrielawaai' met behulp van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 4.01). De resultaten van deze berekeningen zijn verwerkt in dit akoestisch onderzoek.

## 3. Rekenresultaten

Op basis van het akoestische model Zonebeheer 2016 is voor de relevante waarneempunten de geluidbelasting vastgesteld. Hierbij is rekening gehouden met 1,5 dB(A) werkruimte om bedrijfsontwikkeling op Bergweide niet onmogelijk te maken. Deze werkruimte is met een groepsreductie verwerkt in de resultaten.

In de onderstaande figuur zijn de resultaten weer gegeven voor de relevante waarneemhoogten, van 1,5 tot 16,5 m boven het lokale maaiveld..



*Vastgestelde maximale geluidbelasting industrielawaai:*

### Gebouw A

Ligging	Rekenpunt	Hoogste geluidbelasting
westgevel	56	53 dB(A)
zuidgevel	54, 55	53 dB(A)

### Gebouw B

Ligging	Rekenpunt	Hoogste geluidbelasting
westgevel	60	54 dB(A)
zuidgevel	59	54 dB(A)
oostgevel	58	54 dB(A)

#### 4. Hogere grenswaarde

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk voldaan moet worden aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan, moet gemotiveerd worden op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Voor de gebouwen aangegeven als A en B wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden tot maximaal 54 dB(A).

Gezien het grote aantal geluidsbronnen op het industrieterrein en de hoge ligging van de geluidsbronnen en de woonbestemmingen, is het om kostentechnische redenen niet mogelijk om bronmaatregelen te treffen waarmee de geluidsbelasting op de gebouwen A en B in het plangebied De Venen wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen in de overdracht zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

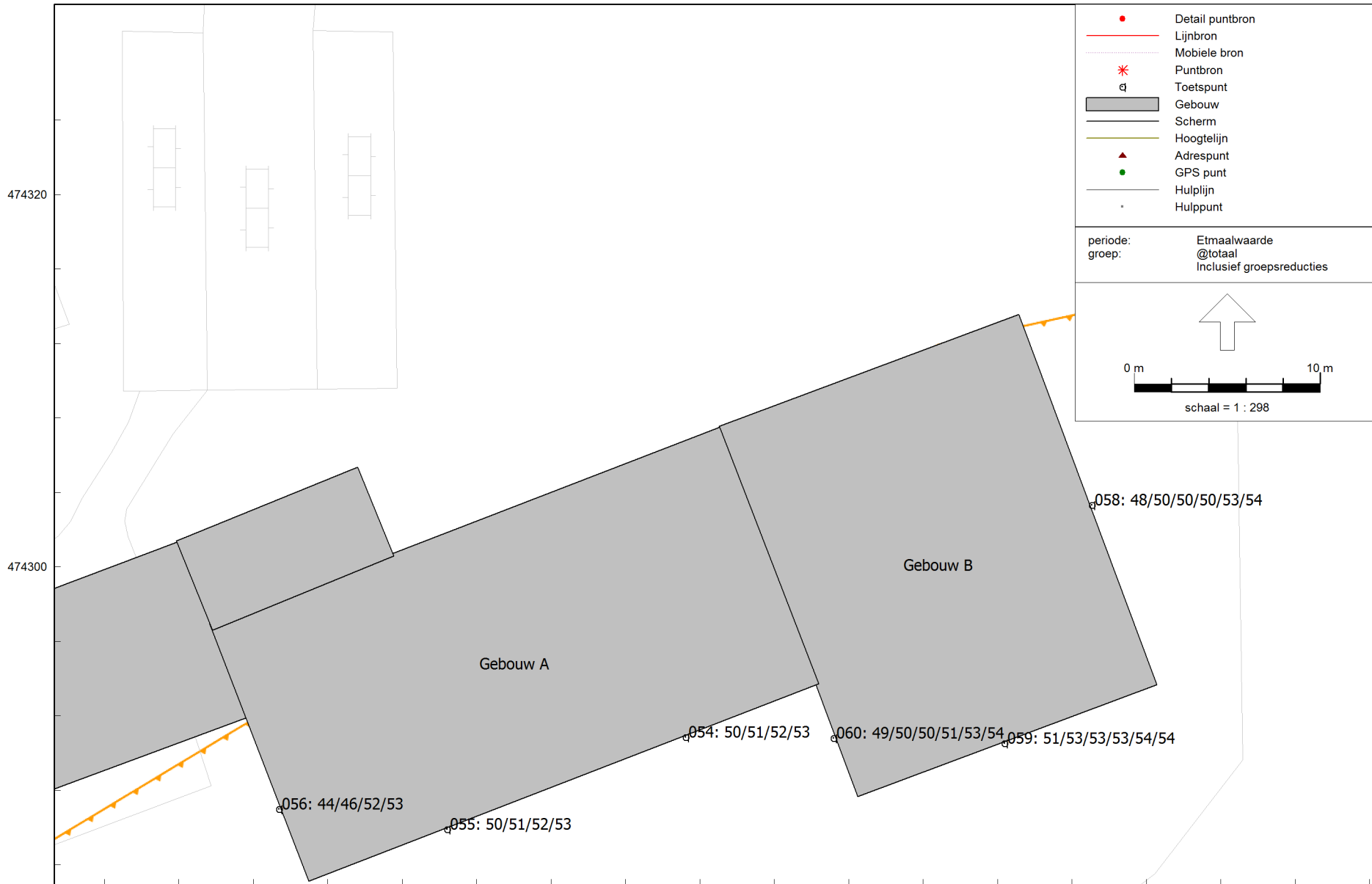
Op basis van de subcriteria 'vervanging bestaande bebouwing' en 'door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen' kunnen hogere waarden worden vastgesteld door de gemeente Deventer. Deze criteria zijn opgenomen in het beleid van de Gemeente Deventer t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, 5 februari 2007.

#### 5. Samenvatting en conclusie

Voor het ontwerp bestemmingsplan De Venen is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van industrieterrein Bergweide op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone industriewelawaai. Op twee geprojecteerde gebouwen wordt de voorkeursgrenswaarde van overschreden met maximaal 4 dB(A). De maximale grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Bij het vaststellen van de geluidbelasting is rekening gehouden met een werkruimte van 1,5 dB(A) om bedrijfsontwikkeling op Bergweide niet onmogelijk te maken.

De aan te vragen hogere grenswaarden zijn aangegeven bij punt 3.

Bijlage I	Plot geluidmodel met rekenresultaten
Bijlage II	Rekenresultaten



Industrielawaai - IL, [Toetsing De Venen - Kopie van Actueel Zonemodel 2016], Geomilieu V4.01

Geluidbelasting Industrielawaai  
inclusief 1,5 dB(A) werkruimte  
Bestemmingsplan De Venen

Bestemmingsplan De Venen  
 Resultaten Industrielawaai Bergweide (incl. 1,5 dB(A) werkruimte)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Actueel Zonemodel 2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054_A	nieuwbouw	1,50	49	44	40	50
054_B	nieuwbouw	4,50	50	45	41	51
054_C	nieuwbouw	7,50	51	46	42	52
054_D	nieuwbouw	10,50	52	47	43	53
055_A	nieuwbouw	1,50	49	44	40	50
055_B	nieuwbouw	4,50	50	45	41	51
055_C	nieuwbouw	7,50	51	46	42	52
055_D	nieuwbouw	10,50	51	47	43	53
056_A	nieuwbouw	1,50	39	36	34	44
056_B	nieuwbouw	4,50	42	39	36	46
056_C	nieuwbouw	7,50	50	46	42	52
056_D	nieuwbouw	10,50	51	46	43	53
058_A	nieuwbouw	1,50	47	43	38	48
058_B	nieuwbouw	4,50	48	44	40	50
058_C	nieuwbouw	7,50	49	44	40	50
058_D	nieuwbouw	10,50	49	44	40	50
058_E	nieuwbouw	13,50	52	47	43	53
058_F	nieuwbouw	16,50	52	48	44	54
059_A	nieuwbouw	1,50	50	45	41	51
059_B	nieuwbouw	4,50	51	46	43	53
059_C	nieuwbouw	7,50	52	47	43	53
059_D	nieuwbouw	10,50	52	47	43	53
059_E	nieuwbouw	13,50	52	48	44	54
059_F	nieuwbouw	16,50	53	48	44	54
060_A	nieuwbouw	1,50	47	43	39	49
060_B	nieuwbouw	4,50	49	44	40	50
060_C	nieuwbouw	7,50	48	44	40	50
060_D	nieuwbouw	10,50	49	45	41	51
060_E	nieuwbouw	13,50	52	48	43	53
060_F	nieuwbouw	16,50	53	48	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 2: Items geluidmodel 'De Venen', wegverkeer en omgeving



# Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	8180,00	6,45	3,62	1,01	--	--	--	--	--	94,08	97,43	93,10	--	3,95	1,98	4,63
weg-Snip	--	50	50	50	--	8180,00	6,45	3,62	1,01	--	--	--	--	--	94,08	97,43	93,10	--	3,95	1,98	4,63
weg-Snip	--	50	50	50	--	8180,00	6,45	3,62	1,01	--	--	--	--	--	94,08	97,43	93,10	--	3,95	1,98	4,63
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	8180,00	6,45	3,62	1,01	--	--	--	--	--	94,08	97,43	93,10	--	3,95	1,98	4,63
weg-Snip	--	50	50	50	--	8180,00	6,45	3,62	1,01	--	--	--	--	--	94,08	97,43	93,10	--	3,95	1,98	4,63
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Snip	--	50	50	50	--	6334,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,95	96,94	91,79	--	4,53	2,30	5,31
weg-Veenw	--	50	50	50	--	7935,00	6,88	3,35	0,51	--	--	--	--	--	98,21	99,29	98,72	--	1,39	0,61	1,06
weg-Veenw	--	50	50	50	--	5076,00	6,88	3,34	0,51	--	--	--	--	--	97,54	99,02	98,24	--	1,87	0,83	1,43
weg-Veenw	--	50	50	50	--	3731,00	6,88	3,34	0,51	--	--	--	--	--	97,40	98,94	98,12	--	2,06	0,92	1,58
weg-Veenw	--	50	50	50	--	3731,00	6,88	3,34	0,51	--	--	--	--	--	97,40	98,94	98,12	--	2,06	0,92	1,58
weg30km	--	30	30	30	--	2119,00	6,87	3,36	0,51	--	--	--	--	--	98,20	99,33	98,76	--	1,16	0,51	0,89
weg30km	--	30	30	30	--	2119,00	6,87	3,36	0,51	--	--	--	--	--	98,20	99,33	98,76	--	1,16	0,51	0,89
weg30km	--	30	30	30	--	2119,00	6,87	3,36	0,51	--	--	--	--	--	98,20	99,33	98,76	--	1,16	0,51	0,89
weg30km	--	30	30	30	--	2119,00	6,87	3,36	0,51	--	--	--	--	--	98,20	99,33	98,76	--	1,16	0,51	0,89
weg30km	--	30	30	30	--	345,00	7,09	2,59	0,57	--	--	--	--	--	97,97	98,28	97,43	--	1,83	1,55	2,31
weg30km	--	30	30	30	--	77,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	98,70	98,90	98,36	--	1,17	0,99	1,48
weg30km	--	30	30	30	--	231,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,72	--	2,35	1,99	2,95
weg30km	--	30	30	30	--	231,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,72	--	2,35	1,99	2,95
weg30km	--	30	30	30	--	10,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00
weg30km	--	30	30	30	--	58,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	98,27	98,53	97,82	--	1,56	1,32	1,96
weg30km	--	30	30	30	--	73,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	98,62	98,83	98,27	--	1,24	1,05	1,56
weg30km	--	30	30	30	--	139,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
weg30km	--	30	30	30	--	266,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00
weg30km	--	30	30	30	--	112,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	99,10	99,24	98,87	--	0,81	0,68	1,02
weg30km	--	30	30	30	--	155,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	98,70	98,91	98,37	--	1,17	0,98	1,47
weg30km	--	30	30	30	--	146,00	7,10	2,58	0,56	--	--	--	--	--	99,31	99,42	99,13	--	0,62	0,52	0,78
weg30km	--	30	30	30	--	274,00	7,09	2,61	0,56	--	--	--	--	--	99,27	99,38	99,08	--	0,66	0,56	0,83
weg30km	--	30	30	30	--	430,00	7,09	2,59	0,57	--	--	--	--	--	99,77	99,80	99,70	--	0,21	0,18	0,27
weg30km	--	30	30	30	--	499,00	7,09	2,59	0,57	--	--	--	--	--	99,60	99,66	99,49	--	0,36	0,31	0,46

Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	1,97	0,59	2,26	--	--	--	--	--	496,38	288,51	76,92	--	20,84	5,86	3,83	--	10,39	1,75	1,87	--	82,55	89,76
weg-Snip	--	1,97	0,59	2,26	--	--	--	--	--	496,38	288,51	76,92	--	20,84	5,86	3,83	--	10,39	1,75	1,87	--	82,55	89,76
weg-Snip	--	1,97	0,59	2,26	--	--	--	--	--	496,38	288,51	76,92	--	20,84	5,86	3,83	--	10,39	1,75	1,87	--	82,55	89,76
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	1,97	0,59	2,26	--	--	--	--	--	496,38	288,51	76,92	--	20,84	5,86	3,83	--	10,39	1,75	1,87	--	82,55	89,76
weg-Snip	--	1,97	0,59	2,26	--	--	--	--	--	496,38	288,51	76,92	--	20,84	5,86	3,83	--	10,39	1,75	1,87	--	82,55	89,76
weg-Snip	--	1,97	0,59	2,26	--	--	--	--	--	496,38	288,51	76,92	--	20,84	5,86	3,83	--	10,39	1,75	1,87	--	82,55	89,76
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Snip	--	2,52	0,77	2,90	--	--	--	--	--	380,33	221,05	58,72	--	18,54	5,24	3,40	--	10,31	1,76	1,86	--	81,81	89,07
weg-Veenw	--	0,40	0,10	0,22	--	--	--	--	--	536,16	263,94	39,95	--	7,59	1,62	0,43	--	2,18	0,27	0,09	--	81,20	88,00
weg-Veenw	--	0,60	0,15	0,33	--	--	--	--	--	340,64	167,88	25,43	--	6,53	1,41	0,37	--	2,10	0,25	0,09	--	79,53	86,43
weg-Veenw	--	0,54	0,14	0,30	--	--	--	--	--	250,02	123,29	18,67	--	5,29	1,15	0,30	--	1,39	0,17	0,06	--	78,21	85,15
weg-Veenw	--	0,54	0,14	0,30	--	--	--	--	--	250,02	123,29	18,67	--	5,29	1,15	0,30	--	1,39	0,17	0,06	--	78,21	85,15
weg30km	--	0,64	0,16	0,35	--	--	--	--	--	142,95	70,72	10,67	--	1,69	0,36	0,10	--	0,93	0,11	0,04	--	75,80	79,63
weg30km	--	0,64	0,16	0,35	--	--	--	--	--	142,95	70,72	10,67	--	1,69	0,36	0,10	--	0,93	0,11	0,04	--	75,80	79,63
weg30km	--	0,64	0,16	0,35	--	--	--	--	--	142,95	70,72	10,67	--	1,69	0,36	0,10	--	0,93	0,11	0,04	--	75,80	79,63
weg30km	--	0,64	0,16	0,35	--	--	--	--	--	142,95	70,72	10,67	--	1,69	0,36	0,10	--	0,93	0,11	0,04	--	75,80	79,63
weg30km	--	0,20	0,17	0,26	--	--	--	--	--	23,96	8,78	1,92	--	0,45	0,14	0,05	--	0,05	0,02	0,01	--	75,42	79,52
weg30km	--	0,13	0,11	0,16	--	--	--	--	--	5,40	1,98	0,42	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	68,51	72,41
weg30km	--	0,26	0,22	0,33	--	--	--	--	--	15,97	5,83	1,25	--	0,39	0,12	0,04	--	0,04	0,01	--	--	73,98	78,21
weg30km	--	0,26	0,22	0,33	--	--	--	--	--	15,97	5,83	1,25	--	0,39	0,12	0,04	--	0,04	0,01	--	--	73,98	78,21
weg30km	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,70	0,26	0,05	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	59,46	63,21
weg30km	--	0,17	0,15	0,22	--	--	--	--	--	4,05	1,49	0,31	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,52	71,55
weg30km	--	0,14	0,12	0,17	--	--	--	--	--	5,11	1,88	0,39	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	68,32	72,25
weg30km	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,10	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,25	53,64
weg30km	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,67	6,87	1,47	--	0,19	0,07	0,01	--	--	--	--	--	73,70	77,46
weg30km	--	0,09	0,08	0,11	--	--	--	--	--	7,88	2,87	0,62	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	69,90	73,67
weg30km	--	0,13	0,11	0,16	--	--	--	--	--	10,86	3,96	0,85	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	71,55	75,45
weg30km	--	0,07	0,06	0,09	--	--	--	--	--	10,29	3,74	0,81	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	70,92	74,62
weg30km	--	0,07	0,06	0,09	--	--	--	--	--	19,28	7,11	1,52	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	73,67	77,38
weg30km	--	0,02	0,02	0,03	--	--	--	--	--	30,42	11,11	2,44	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	75,30	78,81
weg30km	--	0,04	0,03	0,05	--	--	--	--	--	35,24	12,88	2,83	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	76,06	79,65

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Snip	96,41	101,37	107,42	104,02	97,28	87,94	78,84	85,76	91,74	97,93	104,61	101,13	94,35	84,24	74,77	82,04	88,82	93,52	99,44
weg-Snip	96,41	101,37	107,42	104,02	97,28	87,94	78,84	85,76	91,74	97,93	104,61	101,13	94,35	84,24	74,77	82,04	88,82	93,52	99,44
weg-Snip	96,41	101,37	107,42	104,02	97,28	87,94	78,84	85,76	91,74	97,93	104,61	101,13	94,35	84,24	74,77	82,04	88,82	93,52	99,44
weg-Snip	96,41	101,37	107,42	104,02	97,28	87,94	78,84	85,76	91,74	97,93	104,61	101,13	94,35	84,24	74,77	82,04	88,82	93,52	99,44
weg-Snip	96,41	101,37	107,42	104,02	97,28	87,94	78,84	85,76	91,74	97,93	104,61	101,13	94,35	84,24	74,77	82,04	88,82	93,52	99,44
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Snip	95,86	100,57	106,42	103,04	96,31	87,18	77,90	84,88	91,00	96,94	103,52	100,06	93,28	83,30	74,06	81,38	88,28	92,74	98,45
weg-Veenw	93,71	100,39	107,21	103,71	96,92	86,59	77,61	84,22	89,39	96,96	104,00	100,47	93,66	82,99	69,67	76,40	81,88	88,94	95,86
weg-Veenw	92,38	98,64	105,32	101,84	95,06	84,92	75,77	82,44	87,76	95,08	102,06	98,54	91,73	81,15	67,92	74,74	80,43	87,12	93,96
weg-Veenw	91,14	97,30	103,98	100,51	93,73	83,62	74,46	81,15	86,51	93,75	100,73	97,21	90,40	79,85	66,62	73,46	79,20	85,79	92,62
weg-Veenw	91,14	97,30	103,98	100,51	93,73	83,62	74,46	81,15	86,51	93,75	100,73	97,21	90,40	79,85	66,62	73,46	79,20	85,79	92,62
weg30km	87,25	91,57	97,00	93,90	87,26	79,35	72,03	75,37	81,54	88,08	93,69	90,48	83,77	74,53	64,19	67,77	74,84	80,07	85,60
weg30km	87,25	91,57	97,00	93,90	87,26	79,35	72,03	75,37	81,54	88,08	93,69	90,48	83,77	74,53	64,19	67,77	74,84	80,07	85,60
weg30km	87,25	91,57	97,00	93,90	87,26	79,35	72,03	75,37	81,54	88,08	93,69	90,48	83,77	74,53	64,19	67,77	74,84	80,07	85,60
weg30km	87,25	91,57	97,00	93,90	87,26	79,35	72,03	75,37	81,54	88,08	93,69	90,48	83,77	74,53	64,19	67,77	74,84	80,07	85,60
weg30km	86,61	87,61	91,14	84,37	79,20	72,41	70,88	74,90	81,72	83,17	86,73	79,93	74,75	67,68	64,75	68,97	76,44	76,77	80,26
weg30km	78,77	80,96	84,54	77,70	72,51	65,02	64,03	67,87	73,96	76,56	80,15	73,29	68,09	60,38	57,59	61,59	68,34	69,92	73,47
weg30km	85,71	85,98	89,47	82,76	77,60	71,27	69,38	73,53	80,76	81,51	85,03	78,28	73,11	66,47	63,26	67,63	75,47	75,08	78,52
weg30km	85,71	85,98	89,47	82,76	77,60	71,27	69,38	73,53	80,76	81,51	85,03	78,28	73,11	66,47	63,26	67,63	75,47	75,08	78,52
weg30km	69,18	71,98	75,62	68,74	63,54	55,65	55,09	58,85	64,82	67,62	71,26	64,38	59,17	51,29	48,35	52,11	58,07	60,87	64,51
weg30km	78,38	79,81	83,36	76,56	71,39	64,33	63,01	66,97	73,53	75,40	78,97	72,14	66,96	59,65	56,65	60,79	68,00	68,79	72,31
weg30km	78,71	80,74	84,32	77,48	72,30	64,89	63,84	67,71	73,89	76,34	79,93	73,07	67,88	60,25	57,41	61,44	68,27	69,70	73,25
weg30km	56,91	63,26	66,94	59,96	54,73	45,35	45,88	49,28	52,58	58,89	62,58	55,59	50,36	40,99	39,14	42,54	45,80	52,15	55,84
weg30km	83,42	86,23	89,86	82,99	77,78	69,90	69,36	73,12	79,08	81,89	85,52	78,65	73,44	65,56	62,68	66,43	72,40	75,20	78,84
weg30km	79,45	82,50	86,12	79,23	74,03	66,07	65,41	69,14	74,67	78,08	81,71	74,80	69,60	61,46	59,00	62,86	68,99	71,52	75,12
weg30km	81,81	84,00	87,58	80,74	75,55	68,06	67,03	70,87	76,94	79,56	83,16	76,29	71,10	63,37	60,70	64,70	71,43	73,03	76,59
weg30km	80,00	83,61	87,25	80,34	75,13	66,89	66,45	70,11	75,26	79,20	82,84	75,91	70,70	62,31	60,00	63,77	69,49	72,62	76,24
weg30km	82,85	86,35	89,98	83,07	77,86	69,68	69,26	72,93	78,17	81,99	85,62	78,71	73,50	65,16	62,76	66,55	72,36	75,36	78,98
weg30km	82,99	88,20	91,87	84,91	79,69	70,73	70,91	74,40	78,48	83,82	87,49	80,53	75,31	66,30	64,40	67,94	72,35	77,27	80,93
weg30km	84,34	88,88	92,54	85,60	80,38	71,71	71,65	75,20	79,73	84,50	88,16	81,21	75,99	67,22	65,19	68,81	73,80	77,96	81,61

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	96,06	89,33	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	96,06	89,33	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	96,06	89,33	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	96,06	89,33	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	96,06	89,33	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	96,06	89,33	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Snip	95,10	88,38	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Veenw	92,35	85,55	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Veenw	90,46	83,67	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Veenw	89,13	82,34	72,02	--	--	--	--	--	--	--	--
weg-Veenw	89,13	82,34	72,02	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	82,44	75,77	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	82,44	75,77	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	82,44	75,77	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	82,44	75,77	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	73,54	68,38	62,02	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	66,67	61,48	54,34	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	71,87	66,73	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	71,87	66,73	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	57,63	52,43	44,55	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	65,56	60,39	53,73	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	66,45	61,28	54,22	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	48,85	43,62	34,24	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	71,96	66,75	58,87	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	68,25	63,06	55,38	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	69,78	64,60	57,45	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	69,35	64,14	56,15	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	72,09	66,89	58,96	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	73,98	68,76	59,93	--	--	--	--	--	--	--	--
weg30km	74,68	69,46	60,96	--	--	--	--	--	--	--	--



## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	nieuwbouw	6,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	nieuwbouw	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	nieuwbouw	6,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	nieuwbouw	6,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	nieuwbouw	6,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	nieuwbouw	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	nieuwbouw	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	nieuwbouw	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	nieuwbouw	6,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	nieuwbouw	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	nieuwbouw	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	nieuwbouw	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	nieuwbouw	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	nieuwbouw	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	nieuwbouw	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	nieuwbouw	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	nieuwbouw	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	nieuwbouw	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	nieuwbouw	6,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	nieuwbouw	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	nieuwbouw	6,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	nieuwbouw	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	nieuwbouw	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	nieuwbouw	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	nieuwbouw	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	nieuwbouw	6,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	nieuwbouw	6,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	nieuwbouw	6,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	nieuwbouw	6,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	nieuwbouw	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	nieuwbouw	6,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	nieuwbouw	6,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	nieuwbouw	6,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	nieuwbouw	6,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	nieuwbouw	6,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	nieuwbouw	6,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	nieuwbouw	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	nieuwbouw	6,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	nieuwbouw	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	nieuwbouw	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	nieuwbouw	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	nieuwbouw	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
 Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
043	nieuwbouw	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	nieuwbouw	6,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	nieuwbouw	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	nieuwbouw	6,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	nieuwbouw	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	nieuwbouw	7,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	nieuwbouw	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	nieuwbouw	7,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	nieuwbouw	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	nieuwbouw	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	nieuwbouw	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	nieuwbouw	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	nieuwbouw	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	nieuwbouw	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	nieuwbouw	6,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
058	nieuwbouw	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
059	nieuwbouw	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
060	nieuwbouw	7,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja







































## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000058359	3,65	6,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039144	8,49	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059697	8,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051493	3,40	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039034	2,50	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000000233	2,40	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037304	7,96	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038683	2,53	7,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035578	2,67	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039769	2,52	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039746	8,24	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035600	8,18	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039749	8,17	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059686	8,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036970	8,30	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038260	2,43	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038098	2,40	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039709	8,38	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038640	2,63	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000054363	20,11	7,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039008	3,12	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056623	2,62	6,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038939	1,86	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038467	4,67	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038648	2,14	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038960	8,47	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038253	3,58	6,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039894	8,20	6,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038830	9,96	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039164	7,71	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039020	2,66	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039681	8,19	7,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039556	8,21	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039047	2,65	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038408	8,12	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000048872	2,13	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035569	7,89	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039547	8,53	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037339	2,66	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039145	8,41	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039109	3,64	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040061	6,73	6,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000035590	2,88	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039009	2,72	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037307	8,06	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039727	7,75	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037151	8,27	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036977	8,42	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038550	7,80	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059298	2,47	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035594	7,98	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038479	2,56	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057149	5,89	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038794	8,21	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036058	7,91	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038056	8,17	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038828	2,33	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037140	2,61	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039354	8,39	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053821	2,06	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039334	7,73	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040790	7,77	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038920	2,44	6,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038745	6,52	7,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000055991	3,92	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036060	2,51	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039551	7,77	6,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038040	7,95	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000008101	2,99	6,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039370	8,52	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038646	2,09	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037492	9,14	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057527	2,45	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035573	2,12	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038572	2,60	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040834	7,56	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038091	2,70	7,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039537	8,34	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037341	3,72	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039721	8,33	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056783	7,73	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039559	8,22	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038687	2,59	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059717	8,00	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038466	2,10	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059703	8,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035561	7,93	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037488	9,10	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039338	8,37	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037165	7,91	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038477	2,57	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038490	2,84	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040464	8,22	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059719	8,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039476	8,57	6,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038482	2,61	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038556	3,58	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038442	8,24	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038396	7,79	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039863	8,12	6,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038469	2,60	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000054996	3,29	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037475	10,11	7,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036989	8,30	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035562	2,40	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038836	2,56	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035421	7,77	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039561	8,24	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039043	3,34	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039485	8,15	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039192	2,55	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050302	2,66	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038445	5,34	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038096	6,03	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038263	2,57	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038835	2,66	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038786	8,61	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038459	2,55	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038977	8,35	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038686	3,78	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039546	8,39	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037159	7,90	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039737	8,38	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038575	6,72	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058446	2,65	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038938	3,13	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038986	8,50	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039864	6,49	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039348	8,34	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038559	2,44	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038642	2,66	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038782	8,28	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039031	2,60	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039033	2,62	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038747	6,46	7,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039804	2,60	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038983	8,56	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039186	5,46	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038419	8,50	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036990	2,59	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057526	2,53	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038976	8,36	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037493	9,08	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038954	8,05	6,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036980	7,46	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039037	2,54	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037134	8,30	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039711	8,29	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057518	8,82	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039042	2,68	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039893	6,66	6,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056130	5,70	7,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039019	3,41	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038948	6,01	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035577	8,44	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039671	6,58	7,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040241	9,12	6,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000049285	2,56	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038262	2,59	9,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038022	7,78	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035595	7,68	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038489	2,67	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038083	2,67	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036057	8,21	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038672	2,92	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039610	2,47	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057150	4,26	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035586	7,90	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000035575	4,79	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059712	8,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038844	2,59	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053820	2,81	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039525	8,38	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038059	7,32	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037480	3,69	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039552	8,26	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040814	7,72	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051488	3,50	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037131	3,39	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039560	8,20	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057617	7,80	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039500	6,64	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039052	2,46	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038611	8,18	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038846	2,61	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051498	3,72	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035599	7,90	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035568	7,89	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038573	4,50	6,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038478	2,50	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039163	8,21	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039054	2,59	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059705	8,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039188	3,66	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038472	2,54	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038816	7,31	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038845	2,65	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038826	2,62	9,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037149	7,97	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039794	2,48	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035915	8,15	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038552	3,53	7,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038785	8,14	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039725	8,27	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057098	8,14	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038092	2,76	7,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038975	7,62	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038549	3,96	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040067	8,19	6,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038454	1,80	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000040649	7,67	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038659	2,55	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039032	2,63	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038953	7,79	6,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035574	3,06	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038295	2,59	7,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053827	2,54	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037125	7,24	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039026	2,57	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038014	7,63	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038796	8,51	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038486	2,88	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039691	6,64	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039360	8,24	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036969	8,25	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057539	5,58	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037150	2,63	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037148	7,53	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039783	2,59	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050321	2,55	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038860	2,55	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035585	7,61	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039049	2,62	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039146	8,50	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038578	6,36	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040818	7,82	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038061	7,65	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038447	3,01	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039518	7,18	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057538	3,23	6,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039786	2,55	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037305	7,82	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058418	7,51	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039554	8,20	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038026	7,90	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040266	8,15	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039766	2,64	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039742	8,37	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038082	8,24	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059696	8,00	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038041	8,15	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038553	8,36	7,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038832	2,55	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000048895	3,07	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038252	2,47	6,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039693	6,63	7,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039673	6,69	7,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057521	2,67	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040088	8,32	7,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039166	8,32	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038048	7,71	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039150	8,36	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057523	2,55	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038682	3,02	6,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035918	7,76	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036978	3,27	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038658	2,10	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057481	2,64	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056131	5,72	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038956	7,96	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038851	2,39	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038934	7,97	6,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035559	7,84	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059688	8,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038267	2,44	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038685	2,50	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038684	2,55	7,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039110	4,07	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039795	2,57	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038095	2,52	7,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038222	7,53	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040051	6,69	7,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039041	2,67	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039160	8,26	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036971	8,30	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038998	8,26	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057532	3,56	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040832	7,70	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039558	8,24	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040277	8,83	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057616	7,82	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038583	2,62	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038062	7,72	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058219	6,85	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038607	8,39	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037132	8,26	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038933	6,75	6,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038673	2,53	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053823	2,45	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040076	6,69	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038639	2,67	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038410	7,69	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039758	2,45	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037166	8,28	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038675	2,52	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040236	10,21	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037344	7,48	7,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040045	6,48	7,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058449	8,27	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051494	3,50	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000048900	2,95	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036062	8,30	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035576	2,56	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037162	2,12	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039756	2,66	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039201	2,62	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036974	8,41	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039499	8,07	7,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039169	8,62	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038470	2,43	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035584	7,61	6,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038641	2,68	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038438	7,59	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038994	8,37	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000000229	3,15	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039885	8,19	7,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037308	7,39	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038852	2,56	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038072	8,82	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038820	8,41	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038812	7,70	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037141	2,98	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038067	8,30	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057534	3,60	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053822	2,25	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039735	8,33	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038429	7,98	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038025	7,95	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059713	8,00	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039022	2,63	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038427	8,47	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039549	5,22	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038461	2,64	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040613	9,01	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040050	6,74	6,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039723	8,15	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036055	7,99	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039726	8,31	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039896	4,50	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039021	2,59	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039185	2,59	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038457	2,51	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056782	2,49	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039024	2,63	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038451	3,09	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059292	2,94	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038868	2,81	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035596	7,74	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038584	8,10	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039770	2,50	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039176	8,47	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038456	2,54	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059715	8,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058444	8,41	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039006	2,59	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038463	2,66	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038439	7,84	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038949	6,70	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039548	7,19	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035598	7,87	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038400	8,54	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037471	2,47	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039716	8,22	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000042962	7,32	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039517	7,48	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038857	2,67	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038201	8,01	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038654	2,15	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038864	2,90	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038481	2,43	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038081	2,41	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037128	2,64	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038965	8,38	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038414	7,74	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040255	8,17	7,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035570	7,68	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040079	8,11	7,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038831	2,31	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039050	2,66	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038946	6,83	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039330	7,28	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051486	3,27	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039038	5,74	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037303	8,38	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036976	5,52	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038987	8,35	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038680	2,62	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040254	6,69	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039539	8,44	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037157	7,94	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039859	6,67	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057530	2,51	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038674	2,40	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039197	2,57	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037133	8,28	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038044	7,75	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040465	8,20	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038020	7,64	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039545	7,70	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039172	8,06	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038070	7,60	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057536	2,46	6,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000048899	8,70	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039782	2,54	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038649	2,20	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059700	8,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038991	8,44	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039190	2,74	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053832	1,97	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037330	4,50	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000035560	7,59	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039336	7,31	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038677	3,12	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059711	8,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038746	2,73	7,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038843	2,63	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038488	2,57	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051414	3,96	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058420	2,99	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000048894	2,49	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039335	8,34	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038468	3,34	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038057	7,21	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038073	8,77	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037478	9,32	6,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039744	8,23	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038855	2,64	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039687	6,53	7,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038446	7,57	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039357	8,33	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039728	8,30	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040829	7,79	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039853	6,65	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039015	2,64	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039777	2,41	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000049063	2,14	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039505	8,18	7,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038058	7,44	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039757	2,58	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039767	2,53	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037147	8,20	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037163	7,74	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038475	2,39	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038963	8,17	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037328	6,73	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036986	8,31	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038455	3,58	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038651	2,87	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038294	2,67	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038840	2,65	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053824	2,35	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038244	7,55	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000039511	8,19	6,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039542	8,44	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040810	7,85	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038679	2,74	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039014	3,34	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038557	2,41	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059723	8,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039044	2,60	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057537	2,67	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059692	8,00	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038462	2,57	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039750	8,28	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039198	3,07	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038265	1,84	6,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037156	8,24	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038652	1,52	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039774	2,40	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000000227	2,36	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038972	8,55	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040610	8,37	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056786	2,60	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039011	2,65	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040262	6,65	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038657	2,07	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040805	7,79	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038809	8,26	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040646	7,84	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039895	8,17	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037154	8,31	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038990	8,49	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040257	6,76	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039790	2,57	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037491	9,13	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058421	2,47	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039550	7,61	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038071	7,73	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038670	2,74	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039789	2,52	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038917	7,90	6,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038097	5,47	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039002	8,43	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039752	8,33	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000037144	8,32	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038209	8,12	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036981	8,39	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038016	7,72	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039798	2,45	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039016	2,59	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039613	2,44	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039179	8,60	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039799	2,52	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038660	2,51	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038971	8,26	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039200	2,56	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038485	2,70	6,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039520	7,32	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039609	2,57	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038869	2,59	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040454	8,07	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037161	7,63	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039740	7,58	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056129	5,58	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038912	3,89	6,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039194	2,49	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038743	5,75	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059695	8,00	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039167	8,41	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050692	3,51	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059699	8,00	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040606	8,77	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039481	8,20	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038854	2,56	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038827	2,33	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039669	6,63	7,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039745	8,31	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037129	4,42	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038464	2,60	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039356	8,24	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038656	2,09	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059718	8,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038574	5,68	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039759	2,57	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059707	8,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039719	7,80	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	015010000038248	2,43	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038665	11,81	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038064	7,25	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038861	2,64	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038818	8,05	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038269	2,68	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000036972	8,43	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000036991	3,31	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038793	8,54	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038817	8,47	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038474	2,48	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039555	8,39	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000059702	8,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039001	8,65	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038069	8,07	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039025	2,63	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038858	2,78	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039367	8,39	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038847	2,57	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038742	5,80	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038961	7,38	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039779	2,53	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000056787	2,64	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000057524	2,52	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000048896	2,90	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000048898	2,52	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038063	7,69	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000037479	8,25	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039154	7,74	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039762	2,49	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000040431	6,73	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000048897	2,49	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038668	2,50	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038838	2,55	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000038585	7,64	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039741	8,40	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000040233	10,17	6,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000036968	8,27	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000058358	8,33	6,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000059704	8,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000039739	8,33	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	015010000035564	7,81	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038645	3,16	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038921	1,97	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039055	2,49	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050281	2,37	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039036	2,67	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053831	2,66	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039771	2,41	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039710	7,65	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039763	2,51	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050755	2,54	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038037	7,77	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039778	2,61	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053829	3,45	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038930	4,56	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038993	8,40	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058445	2,65	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038264	2,22	6,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039193	2,31	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038084	2,60	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035588	7,92	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037306	8,01	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038397	7,96	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059721	8,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039724	8,38	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039733	7,56	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038255	3,93	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039371	8,56	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039714	8,29	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038856	2,61	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038922	6,68	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038866	2,66	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057525	2,62	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036985	8,20	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037489	9,14	7,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040439	8,10	7,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039029	2,62	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000054993	4,42	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038546	7,90	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039557	8,26	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056784	2,32	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039191	2,64	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039764	2,54	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000039521	7,12	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059706	8,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036061	7,69	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036983	8,41	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039858	5,65	6,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035597	3,37	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038093	8,20	6,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040450	8,03	7,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035563	8,12	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037146	8,28	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039736	8,44	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038015	7,96	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037145	8,33	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038224	8,12	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037158	7,49	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040452	8,38	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040060	8,22	6,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039751	8,38	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039351	7,70	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039892	6,64	6,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038480	2,62	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058417	7,75	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038560	2,41	7,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057535	2,44	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037319	2,44	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038952	10,00	6,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039048	2,67	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036979	8,18	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039877	5,60	6,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038735	2,72	7,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038919	5,63	6,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039161	8,32	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039784	2,58	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059736	8,00	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038676	2,88	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039743	8,31	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039003	8,60	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039153	8,41	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038555	3,54	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058416	7,78	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039353	8,61	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039524	7,64	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038200	7,76	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038266	1,97	6,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039765	2,48	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039148	8,54	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039796	2,55	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038959	8,04	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038413	7,87	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039359	8,34	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038487	2,51	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039543	8,45	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038435	8,43	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038544	7,82	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057519	8,83	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039536	7,65	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040836	7,66	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035592	8,49	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040434	8,07	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038292	5,30	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039867	6,70	6,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035917	8,27	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058419	7,66	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000042961	7,36	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039039	2,64	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039607	2,64	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000049065	9,64	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038624	8,23	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039880	8,20	7,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039199	2,62	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038833	2,58	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038409	8,40	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038421	7,78	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000042950	2,72	7,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039053	2,66	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038448	3,01	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040427	8,19	7,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038251	2,30	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038923	3,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038558	2,21	6,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038644	3,10	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039787	2,63	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059722	8,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037138	8,25	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000040256	6,68	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038422	7,65	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038453	3,04	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038834	2,57	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039707	8,37	6,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039870	5,55	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039531	7,67	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039612	2,59	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040460	8,10	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039717	8,08	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038254	2,93	6,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035581	2,68	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039792	2,62	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038484	2,43	6,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036988	8,67	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038661	2,52	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057528	2,55	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038853	2,62	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038967	8,38	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039013	3,27	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039375	8,39	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038045	8,05	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037153	8,29	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039023	2,62	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035567	2,17	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040447	6,54	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040271	6,66	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037345	2,50	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038829	9,74	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039738	8,41	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037137	2,45	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039875	8,20	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038443	7,18	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038647	2,32	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039793	2,47	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038460	2,51	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056955	3,72	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037127	8,48	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059693	8,00	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038473	2,65	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039142	8,21	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051917	3,74	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038655	2,08	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040453	8,82	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036984	8,22	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038293	2,40	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039168	8,59	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038814	7,39	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039483	6,60	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039027	2,64	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000049066	3,18	7,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036987	8,32	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038865	2,62	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036982	8,32	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038019	7,84	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039158	7,74	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038452	3,04	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038989	8,44	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037155	8,35	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037126	7,35	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035579	8,35	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039562	7,61	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039202	2,44	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039734	8,47	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040267	8,95	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035566	7,63	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056785	2,69	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039791	2,58	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039712	8,56	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038681	2,58	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039801	2,57	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038669	2,57	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038678	2,56	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039203	2,61	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038789	8,17	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037142	8,46	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037314	6,53	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038671	2,65	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038471	2,56	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038734	2,76	7,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000048901	12,53	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039718	8,42	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039865	6,59	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038848	2,47	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000049064	2,81	7,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038932	2,53	6,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057533	3,55	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037476	2,20	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039337	8,41	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039355	8,30	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059716	8,00	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039678	8,34	7,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038561	6,76	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000053253	0,03	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035916	8,37	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059737	8,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039046	2,60	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039365	8,33	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059689	8,00	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039803	2,65	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000000226	0,78	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057480	7,57	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039173	8,57	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058443	8,32	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039332	7,60	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035593	7,82	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037135	8,34	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038957	8,49	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038850	2,62	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039007	2,62	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038027	8,12	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037343	7,46	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038586	8,69	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039708	7,63	6,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036056	8,25	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039676	8,57	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039768	3,72	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039857	5,64	6,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038543	2,24	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039000	7,61	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037474	16,66	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038608	8,44	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039800	2,62	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050283	4,27	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057615	2,44	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038023	7,79	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038028	8,15	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039103	4,17	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059701	8,00	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040234	10,28	6,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057520	5,22	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038228	8,38	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051459	2,95	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059720	8,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037317	2,46	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000058450	2,74	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038951	10,03	6,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059690	8,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037143	8,33	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038808	8,39	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039608	2,44	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039797	2,60	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059698	8,00	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038867	2,63	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039035	2,61	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040058	6,65	7,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039138	8,54	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039349	8,57	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038663	12,63	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038476	2,59	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038797	8,11	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038256	2,91	6,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040072	8,21	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039373	7,27	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039028	2,58	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038837	2,52	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038017	7,97	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038664	5,55	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040268	8,29	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039891	8,11	7,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059708	8,00	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038012	7,67	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040645	7,65	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038841	2,61	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039340	8,39	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036992	7,24	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040791	7,57	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000043045	2,52	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000039788	2,54	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039761	2,51	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039005	8,49	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038643	2,65	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039666	5,54	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039747	8,48	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040237	7,96	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051908	2,21	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050282	2,31	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038616	8,27	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039851	6,70	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038458	2,60	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039720	8,49	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038653	2,48	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037342	6,86	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035587	7,59	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039489	8,16	6,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037160	8,05	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037139	8,08	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038576	4,83	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039715	8,30	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039010	2,72	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038950	2,72	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038918	2,73	6,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039195	2,44	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038839	2,59	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039729	8,27	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059691	8,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038261	2,55	9,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039868	8,09	6,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039773	2,60	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038947	6,12	7,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039785	2,57	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035589	7,74	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036975	8,47	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059687	8,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038741	8,37	6,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039374	8,59	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038914	2,30	6,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038441	2,72	7,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039187	2,58	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038465	2,41	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000039512	8,09	6,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057479	7,74	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056956	4,06	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038859	2,61	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038862	2,03	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059694	8,00	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038268	2,31	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039730	8,39	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038401	7,57	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038423	7,62	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040073	8,18	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040456	10,32	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039017	3,23	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039898	6,67	6,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037152	8,38	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037164	3,52	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035565	2,26	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039496	8,28	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039018	3,21	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038449	3,46	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039139	8,35	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036059	8,09	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039780	2,57	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040272	6,62	7,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040824	7,79	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039040	2,58	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038979	8,45	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038444	6,55	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038066	8,44	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038247	2,36	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038099	2,51	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040240	10,30	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035580	8,36	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039159	8,54	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039748	7,59	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059710	8,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039675	8,32	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057097	7,69	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039772	2,38	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038450	3,21	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037130	8,49	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038825	2,52	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000040071	4,50	7,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039713	8,38	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040275	8,87	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039860	6,68	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000000228	2,31	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039614	2,56	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000051497	3,92	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057531	2,48	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037309	2,60	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039137	8,54	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039553	8,26	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039722	8,13	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039196	2,56	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039045	2,64	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039563	7,66	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039342	8,55	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038011	7,68	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035583	7,51	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037490	9,12	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038007	7,69	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038650	2,32	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038060	7,65	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038270	2,66	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035572	8,23	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038870	2,66	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039502	8,16	6,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059709	8,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000036973	8,35	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039869	5,69	6,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039775	2,51	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000055990	3,89	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038931	7,99	6,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039030	2,54	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037340	6,73	6,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039051	2,68	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039781	2,63	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000050291	2,41	7,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039170	8,36	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000056622	2,63	6,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038842	2,49	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039776	2,42	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038483	2,50	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0150100000038780	8,42	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039753	7,71	6,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000035582	2,54	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057522	2,49	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037477	2,21	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038094	3,05	6,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000037136	3,39	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038545	2,40	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000059714	8,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039731	7,77	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000057529	2,54	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039760	2,62	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038612	8,30	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039802	2,54	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038863	2,60	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039732	8,29	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000038849	2,70	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039143	8,09	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039189	2,55	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040063	6,74	7,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000040239	10,18	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000039012	2,52	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	6,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	7,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	6,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	7,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	13,00	7,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	19,00	7,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	10,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	plan	8,00	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0150100000054363	20,11	7,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek

---

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
82040		2/3
82055		2/3
82096		2/3
82097		2/3
82119		2/3

## Akoestisch onderzoek

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS396723	s:2100000855	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396733	s:2100000844	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396721	s:2100000857	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396722	s:2100000856	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396735	s:2100000842	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396744	s:2100000833	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS511256	s:503_a_2674000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS751904	s:503_42202683	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS751902	s:2100000847	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS751901	s:2100000857	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396732	s:2100000845	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396723	s:2100000855	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396722	s:2100000856	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS751905	s:2100000833	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS751903	s:2100000844	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS511257	s:503_a_2715000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397393	s:123632	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS511254	s:2100000808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS511255	s:024_2800000	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396728	s:2100000849	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS511258	s:503_a_2713000	2,00	8,47	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400438	p:1043413934	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400440	p:1043413932	1,00	10,26	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400439	p:1043413933	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400436	p:1043413991	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400437	p:1043413935	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Akoestisch onderzoek

---

Model: Plansituatie  
Wegverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS396723	0,00	0,00
GS396733	0,00	0,00
GS396721	0,00	0,00
GS396722	0,00	0,00
GS396735	0,00	0,00
GS396744	0,00	0,00
GS511256	0,00	0,00
GS751904	0,00	0,00
GS751902	0,00	0,00
GS751901	0,00	0,00
GS396732	0,00	0,00
GS396723	0,00	0,00
GS396722	0,00	0,00
GS751905	0,00	0,00
GS751903	0,00	0,00
GS511257	0,00	0,00
GS397393	0,00	0,00
GS511254	0,00	0,00
GS511255	0,00	0,00
GS396728	0,00	0,00
GS511258	0,00	0,00
PE400438	0,00	0,00
PE400440	0,00	0,00
PE400439	0,00	0,00
PE400436	0,00	0,00
PE400437	0,00	0,00

## Bijlage 3: Items geluidmodel 'De Venen', railverkeer



## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
12415	43044782 - 43049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12430	43045891 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12504	43042909 - 43049000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12433	42681000 - 42852000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12462	42935588 - 42953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12456	43028380 - 43036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12427	42891715 - 42895000	10,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12415	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40
12430	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40
12504	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40
12433	0,0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,290	0,290	0,000	0,000	40	40	40
12462	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40
12456	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40
12427	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,000	0,880	0,220	0,000	40	40	40

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
12415	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40
12430	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40
12504	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40
12433	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,720	0,600	0,120	0,000	40	40
12462	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40
12456	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40
12427	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,980	0,860	0,260	0,000	40	40

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
12415	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40
12430	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40
12504	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40
12433	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,720	0,640	0,160	0,000	40
12462	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40
12456	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40
12427	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,020	0,050	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
12415	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000
12430	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000
12504	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000
12433	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,120	0,000
12462	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000
12456	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000
12427	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,960	1,110	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,270	0,090	0,000

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
12415	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150
12430	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150
12504	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150
12433	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150
12456	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150
12427	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,750	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,120	0,150

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12415	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
12430	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
12504	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
12433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
12462	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
12456	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
12427	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
12415	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
12430	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
12504	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
12433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
12462	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
12456	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
12427	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC



## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
12415	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
12430	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
12504	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
12456	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
12427	Stoppend	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
12415	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000
12430	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000
12504	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000
12433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000
12456	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000
12427	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	1,480	1,290	0,000

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
12415	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12430	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12504	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12456	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12427	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	0,800	1,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
12415	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
12430	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
12504	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
12462	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
12456	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
12427	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
12415	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40	40
12430	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40	40
12504	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40	40
12433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12462	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40	40
12456	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40	40
12427	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	40	40	40

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
12415	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12430	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12504	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12462	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12456	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
12427	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,010	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
12415	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12430	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12504	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12462	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12456	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200
12427	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,020	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	1,200

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
12415	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand
12430	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand
12504	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand
12433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
12462	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand
12456	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand
12427	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand



## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12415	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12430	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12504	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12462	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12456	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0
12427	1,120	0,840	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]
12415	0,00	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
12430	0,00	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
12504	0,00	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
12433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
12462	0,00	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
12456	0,00	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
12427	0,00	INT-R	Doorgaand	0,390	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
Railverkeer - Plan 'De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]
12415	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
12430	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
12504	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
12433	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
12462	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
12456	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
12427	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$
12415	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12430	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12504	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12433	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12462	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12456	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12427	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	$\Delta L_e$ ;brug,4k	$\Delta L_e$ ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
12415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12504	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,84	82,85	98,98	102,41	97,27	92,71	89,54
12433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,42	75,40	92,39	100,00	91,83	85,25	81,24
12462	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12456	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54
12427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,84	83,85	99,98	107,41	99,27	93,71	90,54

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
12415	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12430	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12504	78,68	62,55	79,26	95,58	97,91	93,79	90,10	87,35	76,35	--	--	--	--	--	--	--
12433	70,83	54,42	69,40	86,39	94,00	85,83	79,25	75,24	64,83	--	--	--	--	--	--	--
12462	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12456	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--	--	--
12427	79,68	63,28	80,21	96,55	102,82	95,74	91,01	88,33	77,32	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

---

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
Railverkeer - Plan 'De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,61	82,68	98,78	102,18	97,00	92,44	89,32	78,49
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	75,20	92,19	99,80	91,63	85,05	81,04	70,63
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	83,68	99,78	107,18	99,00	93,44	90,32	79,49



## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
12415	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	61,85	79,11	95,45	97,69	93,58	89,94	87,23	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	54,22	69,20	86,19	93,80	85,63	79,05	75,04	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	62,66	80,06	96,43	102,63	95,55	90,85	88,22	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
Railverkeer - Plan 'De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan 'De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
12415	--	--	--	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11
12430	--	--	--	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11
12504	--	--	--	--	--	--	61,67	79,44	95,85	98,32	94,01	89,94	87,49	76,51	59,80	77,50	94,11
12433	--	--	--	--	--	--	54,31	69,29	86,28	93,89	85,72	79,14	75,13	64,72	48,31	63,29	80,28
12462	--	--	--	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09
12456	--	--	--	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09
12427	--	--	--	--	--	--	62,67	80,44	96,85	103,32	96,01	90,94	88,49	77,51	60,54	78,45	95,09

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12415	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	95,37	92,21	88,84	86,61	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	87,89	79,72	73,14	69,13	58,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	100,28	94,18	89,77	87,60	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
 Railverkeer - Plan ' De Venen'  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

---

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
Railverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek railverkeer

---

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
Railverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
12415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## Akoestisch onderzoek railverkeer

---

Model: Plansituatie, verkeersgegevens  
Railverkeer - Plan ' De Venen'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12415	--	--	--	--	--	--
12430	--	--	--	--	--	--
12504	--	--	--	--	--	--
12433	--	--	--	--	--	--
12462	--	--	--	--	--	--
12456	--	--	--	--	--	--
12427	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 4: Geluidsbelasting wegverkeer

Snipperlingsdijk

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
001_A	1,5	31
001_B	4,5	34
001_C	7,5	36
002_A	1,5	<30
002_B	4,5	<30
002_C	7,5	<30
003_A	1,5	<30
003_B	4,5	<30
003_C	7,5	<30
004_A	1,5	32
004_B	4,5	34
004_C	7,5	35
005_A	1,5	36
005_B	4,5	38
005_C	7,5	40
006_A	1,5	33
006_B	4,5	37
006_C	7,5	39
007_A	1,5	<30
007_B	4,5	<30
007_C	7,5	<30
008_A	1,5	30
008_B	4,5	31
008_C	7,5	32
009_A	1,5	33
009_B	4,5	33
009_C	7,5	34
010_A	1,5	35
010_B	4,5	37
010_C	7,5	39
011_A	1,5	34
011_B	4,5	36
011_C	7,5	37
012_A	1,5	35
012_B	4,5	36
012_C	7,5	37
013_A	1,5	33
013_B	4,5	35
013_C	7,5	37
014_A	1,5	38
014_B	4,5	39
014_C	7,5	40
015_A	1,5	38
015_B	4,5	40
015_C	7,5	41
016_A	1,5	37
016_B	4,5	39
016_C	7,5	41
017_A	1,5	35
017_B	4,5	36

017_C	7,5	36
018_A	1,5	37
018_B	4,5	38
018_C	7,5	39
019_A	1,5	41
019_B	4,5	41
019_C	7,5	42
020_A	1,5	40
020_B	4,5	42
020_C	7,5	43
021_A	1,5	41
021_B	4,5	43
021_C	7,5	44
022_A	1,5	40
022_B	4,5	42
022_C	7,5	43
023_A	1,5	<30
023_B	4,5	31
023_C	7,5	32
024_A	1,5	30
024_B	4,5	32
024_C	7,5	34
025_A	1,5	42
025_B	4,5	43
025_C	7,5	43
026_A	1,5	28
026_B	4,5	34
026_C	7,5	39
027_A	1,5	<30
027_B	4,5	32
027_C	7,5	36
028_A	1,5	36
028_B	4,5	37
028_C	7,5	40
029_A	1,5	34
029_B	4,5	36
029_C	7,5	39
030_A	1,5	42
030_B	4,5	43
030_C	7,5	45
031_A	1,5	46
031_B	4,5	47
031_C	7,5	48
032_A	1,5	46
032_B	4,5	47
032_C	7,5	48
033_A	1,5	42
033_B	4,5	44
033_C	7,5	45
034_A	1,5	36
034_B	4,5	37
034_C	7,5	40
035_A	1,5	35
035_B	4,5	37

035_C	7,5	41
036_A	1,5	43
036_B	4,5	44
036_C	7,5	45
037_A	1,5	47
037_B	4,5	48
037_C	7,5	49
038_A	1,5	44
038_B	4,5	46
038_C	7,5	47
039_A	1,5	39
039_B	4,5	38
039_C	7,5	36
040_A	1,5	37
040_B	4,5	37
040_C	7,5	36
041_A	1,5	53
041_B	4,5	56
041_C	7,5	56
042_A	1,5	54
042_B	4,5	56
042_C	7,5	57
043_A	1,5	52
043_B	4,5	53
043_C	7,5	54
044_A	1,5	<30
044_B	4,5	<30
044_C	7,5	30
045_A	1,5	32
045_B	4,5	34
045_C	7,5	36
046_A	1,5	41
046_B	4,5	43
046_C	7,5	44
047_A	1,5	52
047_B	4,5	55
047_C	7,5	55
048_A	1,5	53
048_B	4,5	55
048_C	7,5	56
049_A	1,5	42
049_B	4,5	43
049_C	7,5	44
050_A	1,5	53
050_B	4,5	56
050_C	7,5	56
051_A	1,5	54
051_B	4,5	56
051_C	7,5	57
052_A	1,5	53
052_B	4,5	55
052_C	7,5	55
053_A	1,5	37
053_B	4,5	38

053_C	7,5	40
053_D	10,5	37
054_A	1,5	53
054_B	4,5	55
054_C	7,5	56
054_D	10,5	56
055_A	1,5	54
055_B	4,5	56
055_C	7,5	56
055_D	10,5	56
056_A	1,5	53
056_B	4,5	55
056_C	7,5	56
056_D	10,5	56
057_A	1,5	35
057_B	4,5	37
057_C	7,5	39
057_D	10,5	36
057_E	13,5	37
057_F	16,5	39
058_A	1,5	47
058_B	4,5	49
058_C	7,5	49
058_D	10,5	49
058_E	13,5	49
058_F	16,5	49
059_A	1,5	53
059_B	4,5	55
059_C	7,5	55
059_D	10,5	55
059_E	13,5	55
059_F	16,5	55
060_A	1,5	53
060_B	4,5	55
060_C	7,5	55
060_D	10,5	55
060_E	13,5	55
060_F	16,5	54

Tabel B4.1: Overzicht geluidsbelasting t.g.v. de Snipperlingsdijk, incl. correctie art. 110g WGH

Veenweg

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
001_A	1,5	54
001_B	4,5	55
001_C	7,5	54
002_A	1,5	52
002_B	4,5	53
002_C	7,5	52
003_A	1,5	47
003_B	4,5	48
003_C	7,5	48
004_A	1,5	36
004_B	4,5	38
004_C	7,5	38
005_A	1,5	42
005_B	4,5	44
005_C	7,5	44
006_A	1,5	46
006_B	4,5	48
006_C	7,5	48
007_A	1,5	41
007_B	4,5	43
007_C	7,5	43
008_A	1,5	<30
008_B	4,5	<30
008_C	7,5	<30
009_A	1,5	<30
009_B	4,5	<30
009_C	7,5	<30
010_A	1,5	39
010_B	4,5	42
010_C	7,5	42
011_A	1,5	38
011_B	4,5	40
011_C	7,5	40
012_A	1,5	<30
012_B	4,5	<30
012_C	7,5	<30
013_A	1,5	<30
013_B	4,5	<30
013_C	7,5	<30
014_A	1,5	35
014_B	4,5	37
014_C	7,5	38
015_A	1,5	36
015_B	4,5	38
015_C	7,5	40
016_A	1,5	38
016_B	4,5	40
016_C	7,5	40
017_A	1,5	31
017_B	4,5	32
017_C	7,5	33
018_A	1,5	31

018_B	4,5	32
018_C	7,5	33
019_A	1,5	<30
019_B	4,5	<30
019_C	7,5	<30
020_A	1,5	<30
020_B	4,5	<30
020_C	7,5	<30
021_A	1,5	<30
021_B	4,5	<30
021_C	7,5	<30
022_A	1,5	33
022_B	4,5	35
022_C	7,5	36
023_A	1,5	<30
023_B	4,5	<30
023_C	7,5	<30
024_A	1,5	<30
024_B	4,5	<30
024_C	7,5	<30
025_A	1,5	<30
025_B	4,5	<30
025_C	7,5	<30
026_A	1,5	<30
026_B	4,5	<30
026_C	7,5	<30
027_A	1,5	<30
027_B	4,5	<30
027_C	7,5	<30
028_A	1,5	<30
028_B	4,5	<30
028_C	7,5	<30
029_A	1,5	<30
029_B	4,5	<30
029_C	7,5	<30
030_A	1,5	<30
030_B	4,5	<30
030_C	7,5	<30
031_A	1,5	<30
031_B	4,5	<30
031_C	7,5	<30
032_A	1,5	<30
032_B	4,5	<30
032_C	7,5	<30
033_A	1,5	<30
033_B	4,5	<30
033_C	7,5	<30
034_A	1,5	<30
034_B	4,5	<30
034_C	7,5	<30
035_A	1,5	<30
035_B	4,5	<30
035_C	7,5	<30
036_A	1,5	<30

036_B	4,5	<30
036_C	7,5	<30
037_A	1,5	<30
037_B	4,5	<30
037_C	7,5	<30
038_A	1,5	<30
038_B	4,5	<30
038_C	7,5	<30
039_A	1,5	41
039_B	4,5	44
039_C	7,5	45
040_A	1,5	38
040_B	4,5	40
040_C	7,5	42
041_A	1,5	40
041_B	4,5	41
041_C	7,5	43
042_A	1,5	41
042_B	4,5	43
042_C	7,5	44
043_A	1,5	46
043_B	4,5	48
043_C	7,5	48
044_A	1,5	32
044_B	4,5	33
044_C	7,5	34
045_A	1,5	35
045_B	4,5	36
045_C	7,5	37
046_A	1,5	17
046_B	4,5	18
046_C	7,5	20
047_A	1,5	34
047_B	4,5	36
047_C	7,5	37
048_A	1,5	37
048_B	4,5	38
048_C	7,5	39
049_A	1,5	31
049_B	4,5	33
049_C	7,5	34
050_A	1,5	32
050_B	4,5	32
050_C	7,5	32
051_A	1,5	31
051_B	4,5	32
051_C	7,5	33
052_A	1,5	35
052_B	4,5	37
052_C	7,5	38
053_A	1,5	<30
053_B	4,5	<30
053_C	7,5	<30
053_D	10,5	<30



054_A	1,5	<30
054_B	4,5	<30
054_C	7,5	<30
054_D	10,5	<30
055_A	1,5	<30
055_B	4,5	<30
055_C	7,5	<30
055_D	10,5	<30
056_A	1,5	33
056_B	4,5	34
056_C	7,5	35
056_D	10,5	36
057_A	1,5	<30
057_B	4,5	<30
057_C	7,5	<30
057_D	10,5	<30
057_E	13,5	<30
057_F	16,5	31
058_A	1,5	<30
058_B	4,5	<30
058_C	7,5	<30
058_D	10,5	<30
058_E	13,5	<30
058_F	16,5	<30
059_A	1,5	<30
059_B	4,5	<30
059_C	7,5	<30
059_D	10,5	<30
059_E	13,5	30
059_F	16,5	30
060_A	1,5	<30
060_B	4,5	30
060_C	7,5	30
060_D	10,5	31
060_E	13,5	32
060_F	16,5	36

Tabel B4.2: Overzicht geluidsbelasting t.g.v. de Veenweg, incl. correctie art. 110g WGh

## 30 km/uur-wegen

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
001_A	1,5	42
001_B	4,5	42
001_C	7,5	41
002_A	1,5	53
002_B	4,5	52
002_C	7,5	52
003_A	1,5	54
003_B	4,5	54
003_C	7,5	53
004_A	1,5	48
004_B	4,5	48
004_C	7,5	48
005_A	1,5	<30
005_B	4,5	<30
005_C	7,5	<30
006_A	1,5	<30
006_B	4,5	<30
006_C	7,5	<30
007_A	1,5	55
007_B	4,5	55
007_C	7,5	54
008_A	1,5	52
008_B	4,5	52
008_C	7,5	52
009_A	1,5	50
009_B	4,5	50
009_C	7,5	50
010_A	1,5	39
010_B	4,5	40
010_C	7,5	40
011_A	1,5	47
011_B	4,5	48
011_C	7,5	47
012_A	1,5	49
012_B	4,5	49
012_C	7,5	49
013_A	1,5	41
013_B	4,5	43
013_C	7,5	43
014_A	1,5	32
014_B	4,5	34
014_C	7,5	35
015_A	1,5	<30
015_B	4,5	<30
015_C	7,5	<30
016_A	1,5	30
016_B	4,5	32
016_C	7,5	32
017_A	1,5	40
017_B	4,5	41
017_C	7,5	42
018_A	1,5	46

018_B	4,5	46
018_C	7,5	46
019_A	1,5	43
019_B	4,5	43
019_C	7,5	43
020_A	1,5	30
020_B	4,5	31
020_C	7,5	32
021_A	1,5	<30
021_B	4,5	<30
021_C	7,5	<30
022_A	1,5	30
022_B	4,5	31
022_C	7,5	32
023_A	1,5	41
023_B	4,5	43
023_C	7,5	43
024_A	1,5	45
024_B	4,5	45
024_C	7,5	45
025_A	1,5	45
025_B	4,5	45
025_C	7,5	44
026_A	1,5	30
026_B	4,5	32
026_C	7,5	34
027_A	1,5	<30
027_B	4,5	<30
027_C	7,5	30
028_A	1,5	40
028_B	4,5	40
028_C	7,5	40
029_A	1,5	37
029_B	4,5	38
029_C	7,5	38
030_A	1,5	41
030_B	4,5	42
030_C	7,5	42
031_A	1,5	34
031_B	4,5	36
031_C	7,5	36
032_A	1,5	37
032_B	4,5	38
032_C	7,5	38
033_A	1,5	47
033_B	4,5	47
033_C	7,5	46
034_A	1,5	45
034_B	4,5	44
034_C	7,5	43
035_A	1,5	37
035_B	4,5	38
035_C	7,5	38
036_A	1,5	38

036_B	4,5	39
036_C	7,5	39
037_A	1,5	47
037_B	4,5	46
037_C	7,5	46
038_A	1,5	39
038_B	4,5	40
038_C	7,5	40
039_A	1,5	<30
039_B	4,5	<30
039_C	7,5	<30
040_A	1,5	<30
040_B	4,5	30
040_C	7,5	31
041_A	1,5	<30
041_B	4,5	<30
041_C	7,5	<30
042_A	1,5	<30
042_B	4,5	<30
042_C	7,5	<30
043_A	1,5	<30
043_B	4,5	<30
043_C	7,5	<30
044_A	1,5	30
044_B	4,5	32
044_C	7,5	32
045_A	1,5	<30
045_B	4,5	30
045_C	7,5	31
046_A	1,5	32
046_B	4,5	33
046_C	7,5	34
047_A	1,5	<30
047_B	4,5	<30
047_C	7,5	<30
048_A	1,5	<30
048_B	4,5	<30
048_C	7,5	<30
049_A	1,5	<30
049_B	4,5	30
049_C	7,5	31
050_A	1,5	<30
050_B	4,5	<30
050_C	7,5	<30
051_A	1,5	<30
051_B	4,5	<30
051_C	7,5	<30
052_A	1,5	<30
052_B	4,5	<30
052_C	7,5	<30
053_A	1,5	35
053_B	4,5	37
053_C	7,5	37
053_D	10,5	37

054_A	1,5	<30
054_B	4,5	<30
054_C	7,5	<30
054_D	10,5	<30
055_A	1,5	<30
055_B	4,5	<30
055_C	7,5	<30
055_D	10,5	<30
056_A	1,5	<30
056_B	4,5	<30
056_C	7,5	<30
056_D	10,5	<30
057_A	1,5	38
057_B	4,5	40
057_C	7,5	40
057_D	10,5	40
057_E	13,5	40
057_F	16,5	40
058_A	1,5	34
058_B	4,5	36
058_C	7,5	36
058_D	10,5	36
058_E	13,5	36
058_F	16,5	36
059_A	1,5	<30
059_B	4,5	<30
059_C	7,5	<30
059_D	10,5	<30
059_E	13,5	<30
059_F	16,5	<30
060_A	1,5	<30
060_B	4,5	<30
060_C	7,5	<30
060_D	10,5	<30
060_E	13,5	<30
060_F	16,5	31

Tabel B4.3: Overzicht geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/uur-wegen, exclusief correctie art. 110g WGH

## Bijlage 5: Geluidsbelasting railverkeer

Railverkeer

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
001_A	1,5	46
001_B	4,5	50
001_C	7,5	52
002_A	1,5	47
002_B	4,5	53
002_C	7,5	55
003_A	1,5	46
003_B	4,5	53
003_C	7,5	55
004_A	1,5	44
004_B	4,5	51
004_C	7,5	53
005_A	1,5	40
005_B	4,5	42
005_C	7,5	44
006_A	1,5	42
006_B	4,5	44
006_C	7,5	46
007_A	1,5	46
007_B	4,5	53
007_C	7,5	55
008_A	1,5	44
008_B	4,5	49
008_C	7,5	51
009_A	1,5	46
009_B	4,5	49
009_C	7,5	51
010_A	1,5	43
010_B	4,5	49
010_C	7,5	50
011_A	1,5	44
011_B	4,5	50
011_C	7,5	52
012_A	1,5	45
012_B	4,5	47
012_C	7,5	50
013_A	1,5	42
013_B	4,5	45
013_C	7,5	48
014_A	1,5	37
014_B	4,5	40
014_C	7,5	43
015_A	1,5	41
015_B	4,5	44
015_C	7,5	46
016_A	1,5	42
016_B	4,5	44
016_C	7,5	46
017_A	1,5	43
017_B	4,5	46

017_C	7,5	49
018_A	1,5	44
018_B	4,5	46
018_C	7,5	49
019_A	1,5	38
019_B	4,5	41
019_C	7,5	47
020_A	1,5	33
020_B	4,5	37
020_C	7,5	41
021_A	1,5	32
021_B	4,5	36
021_C	7,5	41
022_A	1,5	40
022_B	4,5	42
022_C	7,5	44
023_A	1,5	39
023_B	4,5	42
023_C	7,5	46
024_A	1,5	40
024_B	4,5	42
024_C	7,5	47
025_A	1,5	36
025_B	4,5	39
025_C	7,5	42
026_A	1,5	36
026_B	4,5	41
026_C	7,5	48
027_A	1,5	37
027_B	4,5	41
027_C	7,5	49
028_A	1,5	36
028_B	4,5	40
028_C	7,5	48
029_A	1,5	37
029_B	4,5	41
029_C	7,5	49
030_A	1,5	40
030_B	4,5	42
030_C	7,5	48
031_A	1,5	30
031_B	4,5	33
031_C	7,5	36
032_A	1,5	32
032_B	4,5	34
032_C	7,5	37
033_A	1,5	40
033_B	4,5	42
033_C	7,5	46
034_A	1,5	36
034_B	4,5	41
034_C	7,5	50
035_A	1,5	36
035_B	4,5	40

035_C	7,5	48
036_A	1,5	32
036_B	4,5	37
036_C	7,5	46
037_A	1,5	35
037_B	4,5	38
037_C	7,5	39
038_A	1,5	38
038_B	4,5	40
038_C	7,5	44
039_A	1,5	39
039_B	4,5	43
039_C	7,5	46
040_A	1,5	42
040_B	4,5	44
040_C	7,5	46
041_A	1,5	33
041_B	4,5	36
041_C	7,5	38
042_A	1,5	33
042_B	4,5	36
042_C	7,5	39
043_A	1,5	34
043_B	4,5	37
043_C	7,5	41
044_A	1,5	42
044_B	4,5	45
044_C	7,5	47
045_A	1,5	38
045_B	4,5	41
045_C	7,5	45
046_A	1,5	38
046_B	4,5	41
046_C	7,5	43
047_A	1,5	31
047_B	4,5	37
047_C	7,5	39
048_A	1,5	31
048_B	4,5	34
048_C	7,5	37
049_A	1,5	34
049_B	4,5	39
049_C	7,5	44
050_A	1,5	34
050_B	4,5	38
050_C	7,5	40
051_A	1,5	35
051_B	4,5	39
051_C	7,5	40
052_A	1,5	37
052_B	4,5	41
052_C	7,5	42
053_A	1,5	37
053_B	4,5	41



053_C	7,5	47
053_D	10,5	49
054_A	1,5	30
054_B	4,5	34
054_C	7,5	37
054_D	10,5	39
055_A	1,5	34
055_B	4,5	37
055_C	7,5	39
055_D	10,5	42
056_A	1,5	33
056_B	4,5	37
056_C	7,5	40
056_D	10,5	46
057_A	1,5	39
057_B	4,5	42
057_C	7,5	47
057_D	10,5	49
057_E	13,5	50
057_F	16,5	50
058_A	1,5	36
058_B	4,5	40
058_C	7,5	45
058_D	10,5	46
058_E	13,5	47
058_F	16,5	47
059_A	1,5	32
059_B	4,5	35
059_C	7,5	37
059_D	10,5	38
059_E	13,5	39
059_F	16,5	39
060_A	1,5	29
060_B	4,5	33
060_C	7,5	36
060_D	10,5	39
060_E	13,5	45
060_F	16,5	47

Tabel B5.1: Overzicht geluidsbelasting t.g.v. railverkeer

