

Financiële aspecten:

In te vullen door de initiërende dienst

Financiële gevolgen voor de gemeente?

Ja Nee

Begrotingswijziging

Ja Nee

Vermindering regeldruk:

In te vullen door de initiërende eenheid

Is de checklist vermindering regeldruk ingevuld?

Ja Nee N.v.t.

Toelichting deregulering:

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening kunnen projecten die niet in het geldende bestemmingsplan passen, mogelijk gemaakt worden door het (gedeeltelijk) herzien van het bestemmingsplan. Een bestemmingsplanherziening kan eventueel voorafgegaan worden door het nemen van een projectbesluit. Een projectbesluit dient binnen anderhalf jaar na het onherroepelijk worden daarvan alsnog te worden gevolgd door het vaststellen van een bestemmingsplan waar het project in is opgenomen. Omdat de procedures voor het nemen van een projectbesluit en het vaststellen van een bestemmingsplan wat betreft inhoud, duur en rechtswaARBorgen nauwelijks verschillen en het nemen van een projectbesluit dubbel werk tot gevolg heeft, gaat de voorkeur er niet naar uit het vaststellen van een herzien bestemmingsplan door een projectbesluit vooraf te laten gaan.

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (WOB)

? De nota en het besluit openbaar te maken

? De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht

De nota en het besluit openbaar te maken nadat

de indiener van een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg schriftelijk van het besluit op de hoogte is gesteld.

? De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

? Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

? De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving (publicatie) conform AWB

Huis-aan-huisbladen (Deventer Post)

Staatscourant

Website gemeente Deventer

? Overig, namelijk

Bekendmaking conform AWB

Huis-aan-huisbladen (Deventer Post)

Staatscourant

Website gemeente Deventer

? Overig, namelijk

Communicatie over vervolg

Er is overleg geweest met het team Communicatie en de communicatie verloopt als volgt.

Een verplichte publicatie zal plaatsvinden in de Deventer Post en de Staatscourant en op de Deventer website.

Zie bijgaand(e) communicatieplan/-paragraaf

Communicatie is niet van toepassing, omdat

ADVIESRADEN:

In te vullen door de initiërende dienst

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Ja Nee

Toelichting en overwegingen

Inleiding

Op 13 oktober 2009 is het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg door uw college vastgesteld. Tijdens de terinzagetermijn is één zienswijze ingediend. De zienswijze is beantwoord in de bijgevoegde reactienota zienswijzen. De zienswijze leidt niet tot bijstelling van het plan.

Beoogd resultaat

Met dit bestemmingsplan wordt de verbreding van de Siemelinksweg ter hoogte van de wijk Het Bramelt juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Kader

Het deel van de Siemelinksweg ter hoogte van de wijk Het Bramelt heeft in het bestemmingsplan "Het Bramelt 1981 1^e uitwerking 1985" de bestemming "openbaar groen of berm" en "geluidswerende voorzieningen". Een deel van de weg heeft in het bestemmingsplan "Kloosterlanden-Hanzepark 1992" de bestemming "spoorwegdoeleinden". Realisatie van het project is op grond van de voornoemde bestemmingen niet mogelijk.

Argumenten voor en tegen

Het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg heeft van 22 oktober tot en met 2 december 2009 ter inzage gelegen. Tijdens de terinzagetermijn is één zienswijze ingediend. De indiener van de zienswijze heeft verzocht om anonimisering van zijn persoonsgegevens op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens.

Voor de inhoud en behandeling van de ontvangen zienswijze wordt verwezen naar de Reactienota zienswijzen bestemmingsplan Siemelinksweg. Het voorstel is dat de ingediende zienswijze niet leidt tot bijstelling van het plan.

Draagvlak

Er is maar één zienswijze op het plan ingediend, dus het plan kan bij de meeste omwonenden/eigenaren rekenen op draagvlak.

Financiële consequenties

Het bestemmingsplan "Siemelinksweg" heeft betrekking op het mogelijk maken van de verbreding van de Siemelinksweg. Het project betreft geen bouwplan in de zin van artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Er hoeft dan ook geen exploitatieplan op basis van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening te worden opgesteld.

De totale projectkosten van de verdubbeling van de Siemelinksweg bedragen circa € 10,7 mln. De dekking van deze kosten vindt gedeeltelijk plaats uit subsidies (ca. €4,6 mln), Essent-gelden (ca. €5 mln) en gemeentelijke middelen (ca. € 1,1 mln.). De economische uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan is derhalve aangetoond.

Aanpak/uitvoering

Het vastgestelde bestemmingsplan zal 6 weken ter inzage worden gelegd. Binnen deze termijn bestaat de mogelijkheid voor degene die een zienswijze heeft ingediend om beroep in te stellen bij de Raad van State. Na deze 6 weken treedt het bestemmingsplan in werking.

RAADSBESLUIT

Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan Siemelinksweg

Raadsvergadering : 27 januari 2010

Agendapunt : 6

Voorstelnummer : 287380

Eenheid : Ruimte en Samenleving

Politieke markt d.d.: -

Portef.houder : wethouder Swart

BenW-besluit d.d.: 12 januari 2010

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.12 januari 2010, nummer 287380, eenheid Ruimte en Samenleving.

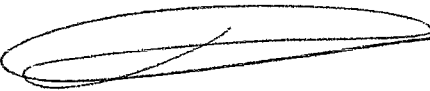
BESLUIT

1. De reactienota zienswijzen bestemmingsplan Siemelinksweg vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan 'Siemelinksweg' vast te stellen;

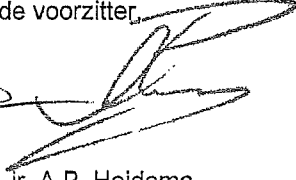
Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27 januari 2010,

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,



drs. A.G.M. Dashorst



ir. A.P. Heidema

Raadvergadering	
DD. 27 JAN 2010	
Besluit <i>af</i>	nr. <i>1</i>

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan Siemelinksweg

Raadsvergadering : 27 januari 2010

Agendapunt : 6

Voorstelnummer : 287380

Eenheid : Ruimte en Samenleving

Politieke markt d.d.: -

Portef.houder : wethouder Swart

BenW-besluit d.d.: 12 januari 2010

Voorstel

1. De reactienota zienswijzen bestemmingsplan Siemelinksweg vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan 'Siemelinksweg' vast te stellen;

Inleiding

Op 13 oktober 2009 is het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg door uw college vastgesteld. Tijdens de terinzagetermijn is één zienswijze ingediend. De zienswijze is beantwoord in de bijgevoegde reactienota zienswijzen. De zienswijze leidt niet tot bijstelling van het plan.

Beoogd resultaat

Met dit bestemmingsplan wordt de verbreding van de Siemelinksweg ter hoogte van de wijk Het Bramelt juridisch-planologisch mogelijk gemaakt. Met het vaststellen van het bestemmingsplan door de gemeenteraad wordt de bestemmingsplanprocedure afgerond en kan het plan in werking treden.

Kader

Het deel van de Siemelinksweg ter hoogte van de wijk Het Bramelt heeft in het bestemmingsplan "Het Bramelt 1981 1e uitwerking 1985" de bestemming "openbaar groen of berm" en "geluidswerende voorzieningen". Een deel van de weg heeft in het bestemmingsplan "Kloosterlanden-Hanzepark 1992" de bestemming "spoorwegdoeleinden". Realisatie van het project is op grond van de voornoemde bestemmingen niet mogelijk.

Het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg heeft conform het bepaalde in artikel 3.8 Wet op de ruimtelijke ordening voor zes weken ter inzage gelegen. Na vaststelling door de gemeenteraad wordt het bestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor degen die een zienswijze heeft ingediend om beroep in te stellen bij de Raad van State. Na deze zes weken treedt het bestemmingsplan in werking.

Argumenten

Het voorliggend bestemmingsplan voorziet in het mogelijk maken van de verbreding van de Siemelinksweg van twee naar vier rijstroken ter hoogte van de wijk Het Bramelt.

Uit vervoersprognoses blijkt dat het verkeer op de Siemelinksweg de komende jaren fors zal stijgen. Dit heeft te maken met de ontwikkeling en afronding van de Vijfhoek, de aansluiting van de Siemelinksweg op de N348, de ontwikkeling van bedrijvenpark A1 en de autonome groei van het autoverkeer. Als gevolg van de toename van dit autoverkeer is de capaciteit van de Siemelinksweg niet meer toereikend. De verbreding van de Siemelinksweg is dan ook noodzakelijk om het toekomstige verkeer te kunnen afwikkelen en bevordert de doorstroming van het verkeer.

Draagvlak

Er is maar één zienswijze op het plan ingediend, dus het plan kan bij de meeste omwonenden/eigenaren rekenen op draagvlak.

Financiële consequenties

Het bestemmingsplan "Siemelinksweg" heeft betrekking op het mogelijk maken van de verbreding van de Siemelinksweg. Het project betreft geen bouwplan in de zin van artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Er hoeft dan ook geen exploitatieplan op basis van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening te worden opgesteld.

De totale projectkosten van de verdubbeling van de Siemelinksweg bedragen circa € 10,7 mln. De dekking van deze kosten vindt gedeeltelijk plaats uit subsidies (ca. €4,6 mln), Essent-gelden (ca. € 5 mln) en gemeentelijke middelen (ca. € 1,1 mln.). De economische uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan is derhalve aangetoond.

Aanpak/uitvoering

Het vastgestelde bestemmingsplan zal 6 weken ter inzage worden gelegd. Binnen deze termijn bestaat de mogelijkheid voor degene die een zienswijze heeft ingediend om beroep in te stellen bij de Raad van State. Na deze 6 weken treedt het bestemmingsplan in werking.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. A.L.C.S. Lantain



ir. A.P. Heidema

Behoort bij nota 287380
Besluit d.d. 12/1-10

Reactienota

Zienswijzen Bestemmingsplan Siemelinksweg

Gemeente Deventer
December 2009

Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 13 oktober 2009 het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg vastgesteld. Het plan heeft van 22 oktober tot en met 2 december 2009 ter inzage gelegen, conform het bepaalde in artikel 3.8 Wro. Tijdens de ter inzage termijn is één zienswijze ingediend.

Deze reactienota bevat de samenvatting en beantwoording van de zienswijze ten aanzien van bovengenoemd plan.

Ingediende zienswijze

Het ontwerpbestemmingsplan Siemelinksweg heeft ter inzage gelegen van 22 oktober tot en met 2 december 2009. Binnen deze termijn is 1 zienswijze binnengekomen van:

1. [naam], [plaats]

De indiener van de zienswijze heeft verzocht om anonimisering van zijn persoonsgegevens op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens.

De zienswijze is binnengekomen op 1 december 2009 en daarmee binnen de termijn ingediend en derhalve ontvankelijk.

Hierna is de zienswijze samengevat weergegeven en voorzien van beantwoording.

Samenvatting

- a. Bij het bestemmingsplan wordt een detailkaart gemist van de definitieve ontwerptekeningen.
- b. Gevraagd wordt of de weg niet kan worden voorzien van ongelijkvloerse kruisingen.
- c. Gevraagd wordt om een (fiets)tunnel ter hoogte van de Maagdenburgstraat om op het industrieterrein Kloosterlanden te komen.
- d. Gevraagd wordt of de gronden waarop de weg komt van de gemeente zijn of van NS.

Beantwoording

- a. In een bestemmingsplan wordt aan gronden een bestemming gegeven, in dit geval de bestemming Verkeer. Deze bestemming biedt de randvoorwaarden waarbinnen het ontwerp voor de weg moet worden uitgewerkt. In het bestemmingsplan hoeft en kan niet het technische wegontwerp worden vastgelegd;
- b. De beperkte fysieke ruimte, de verkeersintensiteiten en de kosten geven geen aanleiding om op dit weggedeelte ongelijkvloerse kruisingen aan te leggen.
- c. Het bedrijventerrein Kloosterlanden is vanuit de wijk Colmschate goed bereikbaar via de tunnel in de Zweedesestraat. Een extra tunnel ter hoogte van de Maagdenburgstraat is voor de bereikbaarheid niet noodzakelijk, ook is er fysiek geen ruimte voor.
- d. De weg wordt aangelegd op grond van de gemeente.

Conclusie

De zienswijze vormt geen aanleiding tot bijstelling van het plan.